

*M. Richter, Hoffmann Metis*

# Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

190 00 Praha 9, Sokolovská 42/217

## Představenstvo

Správa železnic, státní organizace Generální ředitelství	Počet listů
Došlo dne: <b>-7. 12. 2023</b>	příloh
č.j. _____ [ 8 ]	listů příloh

*APG 1414*

Vážený pane řediteli,

Praha 4. prosince 2023

č. j. PP/119/2023

Dopravní podnik hl. m. Prahy sleduje aktuální dění okolo připravovaného projektu železničního mostu na Výtoni. Jsme si vědomi nezáviděníhodné situace Správy železnic, kdy možné přerušení provozu na stávajícím mostě bez zahájení stavby nového mostu by v zásadě znamenalo nezákonný stav ve smyslu Zákona o drahách, neboť provozovatel dráhy musí vždy zajistit její provozuschopnost

Z hlediska našich zájmů připomínáme, že železniční most na Výtoni je ve stávajícím stavu nejzásadnějším kolizním místem na tramvajové síti z hlediska podjezdové výšky. Výška trolejového vedení v podjezdu pod mostem na Výtoni je v současném stavu 3,71 metru a to je hodnota zcela nevyhovující provozně i legislativně. Pozvolný náběh snižování trolejového vedení ze standardní výšky 5,5m ovlivňuje výšku umístění trolejového vedení tramvají nejen na křižovatce ulic Rašínovo nábřeží - Svobodova, ale také na křižovatce ulic Rašínovo nábřeží - Libušina a rozšiřuje tak oblast se sníženou výškou trolejového vedení. Přes upozorňující konzole dochází v této oblasti k četným mimořádným událostem kolize rozměrnějších automobilů s konstrukcí trakčního vedení tramvajové trati a každá taková událost přerušuje tramvajový provoz.

Znepokojuje nás, že v minulých týdnech došlo hned ke dvěma rozsáhlejšími poškozením troleje. Tyto události nás stojí lidské i materiální zdroje a přerušení provozu je negativně vnímáno veřejností. Dalším faktorem uvedeného technického stavu je zvýšené opotřebování trolejového drátu a krátká životnost nosné konstrukce. Současně je zde nenormová výška trakčního vedení pro tramvaje v kolizi s platnou legislativou a je povolena historicky výjimkou pro stavby, které nejdou odstranit či přemístit. Navrhovaná přestavba železničního mostu tyto problémy řeší a umísťuje trolejové vedení ve výšce souladné s platnými předpisy, zejména pak ČSN 333516. Upozorňujeme, že pokud by byla realizována jakákoliv nedostatečná oprava stávajícího mostu v nevyhovující výšce, pak bychom se mohli velmi snadno dostat do situace, že již výjimka pro tramvajové trakční vedení nebude dále přípustná a trolejové vedení, tedy i tramvajovou trať bychom nemohli pod mostem provozovat, což je pro nás nepřipustné.

Na tomto místě zdůrazňujeme, že předmětná tramvajová trať je provozována čtyřmi denními tramvajovými linkami, z nichž jedna pokračuje až do úseku Sídliště Modřany – Libuš, který byl zprovozněn v roce 2023 s využitím spolufinancování z dotačních programů EU a probíhá zde doba udržitelnosti, během které je přerušování provozu zásadně nevhodné. Pátá denní tramvajová linka je vedena Svobodovou ulicí a při mimořádných událostech rovněž musí být odkloněna.

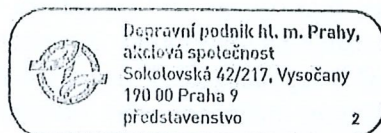


Žádáme Vás o zvážení výše uvedeného a zajištění trvalého řešení podjezdové výšky pro tramvaje pod železničním mostem na Výtoni v souladu s platnou legislativou. Současně upozorňujeme, že obdobný problém evidujeme pod mostem železniční trati i v Nádražní ulici, což je lokalita s železničním mostem na Výtoni blízce související, i zde tedy žádáme o zajištění řádného stavu.

S pozdravem

Ing. Petr Witowski  
předseda představenstva

Ing. Jan Šurovský, Ph.D.  
člen představenstva



Správa železnic, státní organizace  
Vážený pan  
Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1

