

8. ORIENTAČNÍ SYSTÉM PRO OSOBY SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

A ORIENTACE – SPECIFIKA PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ



- 8.1 Technické požadavky pro navrhování OHM
- 8.2 Hlasové trylky uvozující fráze OHM
- 8.3 Rozdělení frází OHM
- 8.4 Pravidla pro umístění OHM
- 8.5 Příklady frází neměnných a automaticky řízených
- 8.6 Nástupiště v železniční stanici, popř. v zastávkách – umístění OHM, fráze
- 8.7 Podchody – umístění OHM a příklady frází
- 8.8 Lávky – umístění OHM a příklady frází
- 8.9 Výpravní budovy – OHM v exteriéru a interiéru, příklady frází
- 8.10 Veřejné WC na nástupišti, resp. mimo výpravní budovu, WC ve výpravní budově
- 8.11 Hmatové orientační prvky
- 8.12 Grafické přílohy – příklady umístění OHM na nástupišťích, v podchodech a u výpravních budov
- 8.13 Grafické přílohy – vyobrazení hmatných štítků
- 8.14 Praktické ukázky umístění OHM s popisem

8. Orientační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – specifika pro nevidomé a slabozraké

Orientační a informační systém pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace se řídí národní a evropskou legislativou – vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a NAŘÍZENÍM KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. Listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM). Specifika informačního systému pro nevidomé a slabozraké jsou součástí kapitoly 7. Kapitola 8 je zaměřena na problematiku navrhování orientačních hlasových majáčků (OHM) a hmatových štítků, které slouží pro orientaci nevidomých a slabozrakých cestujících.

8.1 Technické požadavky pro navrhování OHM

Akustické orientační hlasové majáčky pro zrakově postižené jsou zařízení dálkově ovládaná nevidomou osobou, signálem od sledovaného zařízení, nebo operátorem, která pomáhají vést nevidomého či slabozrakého ke konkrétnímu orientačnímu bodu/zařízení a akusticky jej informuje o významu nebo stavu tohoto bodu/zařízení.

Zařízení musí mít zpracovány Technické návody (TN) pro stavební výrobky uvedené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. (dále NV312), kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, dle TN TZÚS 12.03.07 v platném znění a musí být v souladu s výše uvedený přepisy standardním způsobem certifikováno.

Zařízení musí splňovat komunikaci vysílače a přijímače na vyhrazené frekvenci dle všeobecného oprávnění k využívání rádiových kmitočtů č. VO-R 10/03.2007-4, článek 15 ČTÚ a dalších novelizací.

Požadavky na zařízení:

- připojení na napájecí napětí 230 V/50 Hz, nebo NN 12V - 24V,
- jednoduché připevnění na šroubové spoje,
- zařízení do venkovního prostředí s minimálním krytím IP54,
- rozsah pracovních teplot mezi - 20°C až + 60°C
- fráze se nahrávají do paměti zařízení ve formátu dle požadavků jeho výrobce
- musí umožnit nastavení zpoždění akustické odezvy
- musí umožnit dálkové spuštění vysílačkou nevidomého
- musí umožnit standardní dosah dálkového ovládání na vzdálenost min. 40m a ve specifických případech dle konkrétního požadavku projektu tento dosah snížit
- musí umožnit dálkově měnit text hlášení stavovými signály zařízení, o kterém majáček informuje (např. změna aktuálního stavu jízdy eskalátorů)
- musí umožnit dálkové nastavení hlasitosti (montážní organizací nebo správcem zařízení)

8.2 Hlasové trylky uvozující fráze OHM

Hlasové trylky řeší vyhláška č. 398/2009Sb., příloha 1, bod 1.2.8. V následujícím textu je uvedeno krátké shrnutí s doplňujícími informacemi SONS (pozn.: pokud se tyto informace liší od ustanovení uvedených ve vyhl. :č. 398/2009 Sb., pak je to vždy na základě zkušeností SONS a MMR bude z jejich popudu v této oblasti požádáno o úpravu stávající legislativy).

trylek „IÁ“ :

- používá se pro úrovnový vstup nebo cestu (do rozdílu výšek 1m)
- použije se také u OHM na nástupišti s přístupem přes centrální přechod a u chodníků (pěších komunikací) s podélným sklonem vedených do podchodu nebo na lávku (s výškovým rozdílem větším než 1m)

trylek „BRLM“ :

- užívá se pro pevná schodiště
- použije se také u vstupních stěn do objektu, za kterými ve vzdálenosti do 6 metrů následuje schodiště

trylek „CINK“

- používá se pro pohyblivé schody (eskalátory), výtahy, elevátory (pohyblivé chodníky)

trylek „INFO“

- používá se pro informační systémy (stojany a závěsné prvky s hlasovým výstupem).

Hlasitost trylky se nastavuje vždy o 1/3 větší než hlasitost vlastní fráze!

8.3 Rozdělení frází OHM

- Základní** fráze neměnná, úprava pouze v případě změny stavby a tím změn orientační situace (spouští se povel 1)
- Rozšířená** fráze neměnná, úprava nastane pouze v případě změny orientační situace – např. při rekonstrukcích železničních stanic (spouští se povel 2)

Fráze neměnné – základní (povel 1) a rozšířené (povel 2)

- korespondují s aktuální orientační situací a musí být v souladu s grafickým orientačním systémem (informacemi uvedenými na modro-bílých orientačních tabulích) pro cestující

Fráze řízené automaticky – eskalátory, elevátory, výtahy (povel 2).

- standard pro eskalátor s jedním ramenem – 4 fráze
- standard pro eskalátor se dvěma rameny – 11 frází
- standard pro eskalátor se třemi rameny – 30 frází
- standard pro výtahy se samostatným vstupem z terénu – 2 fráze

Poznámky:

- z řídicí jednotky eskalátoru musí být zajištěn (kabelem) datový přenos na interface všech řízených majáčku
- fráze eskalátorů se uvádějí vždy od eskalátoru umístěného nejvíce vpravo a pokračují podle pořadí následujících eskalátorů umístěných od něj vlevo
- fráze výtahů se odvozují z bezpečnostní smyčky výtahů

8.4 Pravidla pro umístění OHM

Umístění u pevného schodiště:

- na nástupišti u vstupu do podchodu a mimo nástupiště u vstupu do podchodu z terénu (v přednádraží) – OHM v horní poloze schodiště, v ose schodiště, max. 1 m před hranou prvního schodišťového stupně, ve výšce 3 – 3,5 m (u vstupu do podchodu z terénu i níže z důvodu přizpůsobení výšce zastřešení schodiště). V případě ostrovního nástupiště se obvykle OHM připevňují na konstrukci zastřešení nástupiště, avšak pokud to místní podmínky nedovolují (např. vysoká hala nad celým kolejištěm jako třeba v žst. Praha hl. n.), OHM se uchytí na samostatnou k tomu účelu zřízenou rámovou konstrukci nad schodištěm. Tato konstrukce nesmí zasahovat do průchozího profilu a musí být v souladu s normou ČSN 73 4959.

Poznámka 1

Stejně požadavky platí také pro vstup do podchodu z terénu řešený komunikací s podélným sklonem.

Poznámka 2

Na začátku komunikací s podélným sklonem vedených z nástupiště do podchodu se majáčky neosazují, výjimečným případem je situace, kdy je tato komunikací jediným přístupem.

Umístění u pohyblivých schodů a chodníků (eskalátory, elevátory):

- umísťuje se v ose zařízení, resp. v ose soustavy zařízení (tj. v ose součtu všech ramen), v horní i dolní stanici, max. 1 m před hranou hřebene eskalátoru, ve výšce 3 – 3,5 m.

Poznámka:

je-li uvažováno se dvěma nebo více rameny pohyblivých schodů (směry nahoru a dolů), musí být všechna ramena umístěna vedle sebe, jejich oddělení od sebe (např. schodištěm) je nepřipustné. V případě ostrovního nástupiště se obvykle OHM připevňují na konstrukci zastřešení nástupiště, avšak pokud to místní podmínky nedovolují (např. vysoká hala nad celým kolejištěm jako v žst. Praha hl. n.), OHM se uchytí na samostatnou k tomu účelu zřízenou rámovou konstrukci nad pohyblivým schodištěm. Tato konstrukce nesmí zasahovat do průchozího profilu a musí být v souladu s normou ČSN 73 4959.

Umístění u výtahů:

- OHM u výtahů se na nástupišti a v podchodu zpravidla neinstalují, výjimkou je pouze vstup do výtahu z povrchu umístěný zcela samostatně (mimo nástupiště nebo výpravní budovu), který zabezpečuje přístup do prostoru nádraží. OHM se v tomto případě umísťuje na výtahovou šachtu, nad vstupní dveře do výtahu ve výšce 3 – 3,5 m.

Umístění u vstupu do budovy:

- OHM se umísťuje se v ose dveří hlavního vstupu, u vstupu z ulice (tj. od obce), u vstupu z nástupiště přilehlého k výpravní budově. Umístění OHM se provádí ve výšce 3 – 3,5 m nad okolním terénem.

Umístění u vstupu na veřejné WC:

- podrobně řešeno v části 8.10.

8.5 Příklady frází neměnných a automaticky řízených

8.5.1 Příklady frází neměnných

Obecně platí:

Označení „výstup“ se používá pouze pro schodiště a komunikace s podélným sklonem. V ostatních případech se používá označení „přístup“.

Příklad 1 – podchod ústí na jednom konci na ulici A, na druhém na ulici B. V žst jsou podchody dva. Přístup na nástupiště i na ulici je zajištěn schodišti a výtahy.

fráze základní, povel číslo 1

Trylek BRLM. Stanice X. Podchod Y.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek BRLM. V podchodu vpravo nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, dále ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři. Na konci podchodu výstup na ulici B.

Poznámka:

název podchodu se uvádí pouze v případech, kdy jsou podchody dva a více.

Příklad 2 – podchod ústí na jednom konci na ulici A, na druhém na ulici B. V žst jsou podchody dva. Podchod je rozdělen halou na dvě části. Přístup na nástupiště je zajištěn eskalátory, schodišti a výtahy.

fráze základní, povel číslo 1

Trylek BRLM. Stanice X. Podchod Y. V podchodu přístup k nástupišti u kolejí číslo osm a sedm a dále k nástupišti u kolejí šest a pět. V ukončení části podchodu je vstup do haly.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek BRLM. Po průchodu halou je přístup k nástupišti u kolejí číslo čtyři a tři a dále k nástupišti u kolejí dva a jedna. Na konci podchodu přístup na ulici B.

Poznámka:

Název podchodu se uvádí pouze v případech, kdy jsou podchody dva a více. Název podchodu musí uvádět jednoznačnou a trvalou funkci, případně umístění.

Příklady z praxe:

První podchod v žst. Plzeň hlavní nádraží má název podchod HALA, druhý podchod název AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ. Stejně tak má i první podchod v žst. Přerov název podchod HALA, druhý podchod název AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ.

8.5.2 Příklady frází automaticky řízených - eskalátory

Příklad 1

Horní stanice (nástupiště) jednoramenného eskalátoru, vedle eskalátoru souběžné schodiště.

Fráze č. 1, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři, sektor BĚ.

Eskalátor jede nahoru. Nenastupujte. Schodiště vlevo.

Fráze č. 2, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři, sektor BĚ.

Eskalátor jede dolů.

Fráze č. 3, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři, sektor BĚ.

Eskalátor stojí. Schodiště vlevo.

Fráze č. 4, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři, sektor BĚ.

Eskalátor. Schodiště vlevo.

Poznámka:

fráze jsou aktivovány automaticky řídicím systémem eskalátorů, fráze „Eskalátor“ se aktivuje při ztrátě dat o provozu eskalátorů.

Příklad 2

Dolní stanice (podchod) dvojice eskalátorů, vedle eskalátorů souběžné schodiště.

Fráze č. 1, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CĚ.

Oba eskalátory jedou nahoru.

Fráze č. 2, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CĚ.

Pravý eskalátor jede dolů, levý jede nahoru.

Fráze č. 3, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CĚ.

Pravý eskalátor stojí, levý jede nahoru.

Fráze č. 4, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CĚ.

Pravý eskalátor jede nahoru, levý jede dolů.

Fráze č. 5, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CĚ.

Oba eskalátory jedou dolů. Nenastupujte! Schodiště vpravo.

Fráze č. 6, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CĚ.

Pravý eskalátor stojí, levý jede dolů. Nenastupujte! Schodiště vpravo.

Fráze č. 7, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CĚ.

Pravý eskalátor jede nahoru, levý stojí.

Fráze č. 8, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CĚ.

Pravý eskalátor jede dolů, levý stojí, Nenastupujte! Schodiště vpravo.

Fráze č. 9, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CĚ.

Oba eskalátory stojí. Nenastupujte! Schodiště vpravo.

Fráze č. 10, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CĚ.

Eskalátory. Schodiště vpravo.

Fráze č. 11, povel 2

Trylek CINK. Nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, sektor CĚ.

Eskalátory. Schodiště vpravo.

Poznámka:

- fráze jsou aktivovány automaticky řídicím systémem eskalátorů, fráze „Eskalátor“ se aktivuje při ztrátě dat o provozu eskalátorů;

- poloha a název sektoru uváděného ve frázi (sektor CĚ) vzhledem ke schodišti jsou vztaženy k místu hrany posledního výstupního stupně.

Příklad 3

Horní stanice (hala ve výpravní budově), do podchodu vede trojice eskalátorů. Z haly do podchodu musí být zajištěna také náhradní cesta schodištěm!

Fráze č. 1, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Všechny eskalátory jedou dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 2, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor jedou dolů, levý jede nahoru. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 3, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor jedou dolů, levý stojí. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 4, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor jedou dolů, prostřední jede nahoru. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 5, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede dolů, prostřední a levý jedou nahoru. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 6, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede dolů, prostřední jede nahoru, levý stojí. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 7, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor jedou dolů, prostřední stojí. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 8, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede dolů, prostřední stojí, levý jede nahoru. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 9, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 10, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede nahoru, prostřední a levý jedou dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 11, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor jedou nahoru, prostřední jede dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 12, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede nahoru, prostřední jede dolů, levý stojí. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 13, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor jedou nahoru, levý jede dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 14, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Všechny eskalátory jedou nahoru. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu po schodišti vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 15, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor jedou nahoru, levý stojí. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu po schodišti vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 16, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede nahoru, prostřední stojí, levý jede dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 17, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor jedou nahoru, prostřední stojí. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu po schodišti vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 18, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor jede nahoru, prostřední a levý stojí. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu po schodišti vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 19, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor stojí, prostřední a levý jedou dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 20, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor stojí, prostřední jede dolů, levý jede nahoru. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 21, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor stojí, prostřední jede dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 22, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor stojí, prostřední jede nahoru, levý jede dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 23, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý eskalátor stojí, prostřední a levý jedou nahoru. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 24, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a levý eskalátor stojí, prostřední jede nahoru. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu vedenou chodbou a schodištěm vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 25, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor stojí, levý jede dolů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 26, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Pravý a prostřední eskalátor stojí, levý jede nahoru. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu vedenou chodbou a schodištěm vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 27, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Všechny eskalátory stojí. Nenastupujte! Použijte náhradní trasu vedenou chodbou a schodištěm vpravo od eskalátorů. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 28, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Eskalátory. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 29, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Eskalátory. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Fráze č. 30, povel 2

Trylek CINK. Vstup do podchodu. Eskalátory. Ve směru chůze nástupiště u kolejí číslo dva a tři, dále čtyři a pět, dále šest a sedm. Na konci podchodu výstup na ulici C.

Poznámka:

- ve frázích je základní informace o přístupu k nástupištím, fráze jsou aktivovány automaticky řídicím systémem eskalátorů, fráze „Eskalátory“ se aktivuje při ztrátě dat o provozu eskalátorů - při uvádění fráze „Nenastupujte! Použijte náhradní trasu“ musí být zároveň uveden detailní popis náhradní trasy (zde např., vedenou chodbou a schodištěm vpravo od eskalátorů)

8.5.3 Fráze automaticky řízené – výtahy

Obecně platí: na železnici se výtahy majáčky označují jen výjimečně, např. je-li vstup do výtahu umístěn v terénu zcela samostatně. Výtahy z nástupiště do podchodu se majáčky nikdy nevyznačují.

Fráze základní 1

Trylek CINK. Stanice X. Výtah do podchodu.

Fráze základní 2

Trylek CINK. Stanice X. Výtah do podchodu mimo provoz.

Poznámka:

fráze jsou aktivovány automaticky řídicím a bezpečnostním systémem výtahu

8.6 Nástupiště v železniční stanici, popř. v zastávkách – umístění OHM, fráze

V následujícím textu jsou nejdříve nastíněny principy a příklady frází OHM umístěných na ostrovních a poloostrovních nástupištích v železničních stanicích, dále pak je popsán princip, kdy se OHM umísťují v zastávkách. Platí pravidlo, že pokud jsou v některých případech OHM umístěny blízko sebe (dle specifikace VPN dosah 40m) - např. OHM na jednotlivých nástupištích umístěné v jedné ose - musí mít fráze jednoho z nich časové odsazení (zpoždění) oproti druhému apod.... Pokud by se totiž spustily hlasové fráze blízko sebe osazených OHM současně, klesala by srozumitelnost akustické informace a tím i plynulost a bezpečnost pohybu osob, kterým je akustická informace určena.

V případě železničních stanic bez přestupních vazeb se OHM v ploše nástupišť (tj. OHM s informací o sektorech v prostoru nástupiště umístěné v max. vzdálenosti 70m) nezřizují. Ostatní principy umístění OHM jsou v železničních stanicích shodné jak pro stanice s přestupními vazbami, tak bez přestupních vazeb.

8.6.1 Nástupiště ostrovní se sektory, s podchodem blízko středu nástupiště OHM u schodiště do podchodu

Poznámka:

schodiště do podchodu je umístěno v sektoru BÉ (tj. hrana prvního stupně schodišťového stupně je v sektoru BÉ)

fráze základní, povel číslo 1

Trylek BRLM. Ve směru chůze do podchodu vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři. Sektor BÉ. Stanice X.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek BRLM. V podchodu vpravo přístup k nástupišti u koleje číslo jedna a dva. Na konci podchodu výstup na ulici B. Vlevo přístup do haly nádraží.

OHM na ploše nástupiště

fráze základní, povel 1

Trylek IÁ. Ve směru chůze ke schodišti je vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři. Sektor CÉ. Stanice X.

fráze rozšířená se nezřizuje

8.6.2 Nástupiště ostrovní se sektory, s podchodem blízko začátku nástupiště

OHM u schodiště do podchodu

Poznámka:

schodiště do podchodu je umístěno v sektoru A

fráze základní, povel číslo 1

Trylek BRLM. Při vstupu do podchodu, vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo tři. Sektor Á. Stanice X.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek BRLM. V podchodu vpravo přístup k nástupišti u kolejí číslo jedna a dva, dále přístup do haly. V podchodu vlevo přístup k nástupišti u kolejí číslo pět a šest a na konci podchodu výstup na ulici B.

OHM na ploše nástupiště

fráze základní, povel 1

Trylek IÁ. Ve směru chůze od schodiště je vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři. Sektor BÉ. Stanice X.

fráze rozšířená se nezřizuje

další OHM na ploše nástupiště (ve vzdálenosti do 70 metrů od předchozího majáčku na ploše)

fráze základní, povel 1

Trylek IÁ. Ve směru chůze od schodiště je vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři. Sektor CÉ. Stanice X.

fráze rozšířená se nezřizuje

8.6.3 Nástupiště ostrovní se dvěma podchody (název podchodů je „HALA“ a „TERMINÁL BUS“)

Poznámka:

schodiště do podchodu HALA je umístěno

v sektoru CÉ, schodiště do podchodu TERMINÁL BUS

v sektoru Á. Schodiště do podchodů jsou vedena ve stejném směru

OHM u schodiště do podchodu HALA

fráze základní, povel 1

Trylek BRLM. Při vstupu do podchodu je vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři, sektor CÉ. Stanice X. Podchod HALA.

fráze rozšířená, povel 2

Trylek BRLM. V podchodu vpravo přístup k nástupišti u kolejí číslo jedna a dva. Na konci podchodu výstup na ulici B. Vlevo na konci podchodu přístup k nástupišti u kolejí číslo pět a šest a do haly nádraží.

OHM na ploše nástupiště (ve směru chůze od schodiště na plochu nástupiště)

fráze základní, povel 1

Ve směru chůze od schodiště je vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři. Sektor DÉ. Stanice X.

fráze rozšířená se nezřizuje

OHM u schodiště do podchodu TERMINÁL BUS

fráze základní, povel číslo 1

Trylek BRLM. při vstupu do podchodu, vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo čtyři, sektor Á. Stanice X. Podchod TERMINÁL BUS.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek BRLM. V podchodu vpravo přístup k nástupišti u kolejí číslo jedna a dva. Dále na konci podchodu výstup na ulici B.

Vlevo přístup k nástupišti u kolejí číslo pět a šest a do haly nádraží.

OHM na ploše nástupiště – princip viz podchod HALA

8.6.4 Nástupiště poloostrovní

Pravidla pro umístění OHM:

- na začátku nástupiště (na začátku komunikace s podélným sklonem vedené z nástupiště na centrální přechod),
- na ploše nástupiště ve vzdálenosti maximálně 70 metrů od majáčku na začátku nástupiště. Vzdálenost OHM od konce nástupiště nesmí být větší než 50 metrů.

Poznámka:

počet majáčků na ploše je dán délkou nástupiště

OHM na začátku nástupiště

Poznámka:

centrální přechod přes koleje je veden ze sektoru Á

fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Na přístupu na nástupiště je vlevo kolej číslo jedna, vpravo kolej číslo dva, sektor Á Stanice X. Přechod přes koleje.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. Na přechodu vlevo je přístup k nástupišti u kolejí číslo tři a čtyři. Na přechodu vpravo je přístup na plochu před výpravní budovou.

OHM na ploše nástupiště

fráze základní, povel 1

Ve směru chůze na centrální přechod je vpravo kolej číslo jedna, vlevo kolej číslo dva. Sektor BÉ. Stanice X.

fráze rozšířená se nezřizuje

8.6.5 Vnější nástupiště (u výpravní budovy)

Poznámky k příkladu:

- vstup do podchodu je veden ze sektoru B,

- počet majáčků na ploše je dán délkou nástupiště, vzhledem k označování sektorů majáčky je přístup do výpravní budovy a k WC (s přístupem z plochy nástupiště) v některých případech vyznačen pouze hmatově signálním pásem, ve frázi majáčků je na tyto úpravy upozorněno (viz příklady).

OHM u schodiště

fráze základní, povel číslo 1

Trylek BRLM. Kolej číslo jedna, sektor BÉ Stanice X. Vstup do podchodu.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek BRLM. V podchodu vpravo přístup k nástupišti u kolejí číslo dva a tři. Na konci podchodu výstup na ulici B. V podchodu vlevo přístup před halu nádraží a na ulici A.

OHM na ploše nástupiště (ve směru chůze od schodiště na plochu nástupiště)

fráze základní, povel 1

Trylek IÁ. Kolej číslo jedna, sektor CÉ. Stanice X. V sektoru je signální pás vyznačující přístup do odbavovací haly.

fráze rozšířená se nezřizuje.

OHM na ploše nástupiště (dále ve směru chůze po nástupišti)

fráze základní, povel 1

Trylek IÁ. Kolej číslo jedna. Přístup do haly nádraží je ze

sektoru CĚ. Vstup do podchodu je ze sektoru BĚ. Sektor DĚ. Stanice X.
fráze rozšířená se nezřizuje.

OHM na ploše nástupiště (dále ve směru chůze po nástupišti)
fráze základní, povel 1
Trylek IÁ. Kolej číslo jedna. Přístup do haly nádraží je ze sektoru CĚ. Vstup do podchodu ze sektoru BĚ. Sektor EF. Stanice X.
V sektoru je signální pás vyznačující přístup na veřejné WC.
fráze rozšířená se nezřizuje.

8.6.6 Nástupiště jazykové

Poznámka:

- umístění OHM v případě jazykového nástupiště je vždy na začátku nástupiště (eventuálně max. 3 m před začátkem nástupiště), další OHM následuje na ploše jazykového nástupiště ve vzdálenosti maximálně 70 metrů od OHM na začátku nástupiště.

OHM na začátku nástupiště

fráze základní, povel číslo 1
Trylek IÁ. Na přístupu na jazykové nástupiště vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo tři. Sektor Á. Stanice X.

fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek IÁ. Ve směru chůze z nástupiště vpravo přístup ke koleji číslo jedna, vlevo přístup ke koleji číslo čtyři. Přímý vstup do podchodu.

OHM v ploše nástupiště

fráze základní, povel 1
Trylek IÁ. Kolej číslo dva a tři. Na konci nástupiště vpravo přístup ke koleji číslo jedna, vlevo přístup ke koleji číslo čtyři. Přímý vstup do podchodu. Sektor BĚ Stanice X.
fráze rozšířená se nezřizuje.

8.6.7 Vnější nástupiště bez pravidelného provozu

- OHM se v tomto případě umísťuje pouze u schodiště do podchodu, pak už ne v ploše nástupiště

OHM u schodiště do podchodu

fráze základní, povel číslo 1
Trylek BRLM. Stanice X. Vstup do podchodu. Nástupiště bez pravidelného provozu. Číslo koleje?
fráze rozšířená, povel číslo 2
Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vlevo přístup k nástupišti u kolejí číslo jedna a dva, dále k nástupišti u kolejí číslo tři a čtyři a dále k nástupišti u koleje pět a šest. Na konci podchodu výstup na ulici B k návazné MHD a terminálu BUS.

8.6.8 Nástupiště integrované dopravy

Poznámka:

principy stavebního řešení viz obrázek 39, 40 vzorový list Ž 8.7 v platnosti od 1.5.2020 (jedna hrana nástupiště slouží železniční dopravě, druhá hrana slouží autobusové dopravě).

OHM na nástupišti integrované dopravy se zřizují v souladu se standardním umístěním OHM uvedeným v této kapitole. Níže

uvedené příklady slouží jen k základnímu vysvětlení principu frází – řešení nástupišť integrované dopravy budou pokaždé jiná – podle konkrétní situace. Podstatné je, že akustická informace musí být vždy pravdivá – tj. musí souhlasit s informací vizuální!

Příklad fráze OHM umístěného v ploše nástupiště v sektoru D (např. druhý sektor v pořadí od přístupové cesty – od podchodu apod...):

Stanoviště BUS je za sebou více:

fráze základní, povel číslo 1
Trylek I-Á. Stanice X. Sektor DĚ. V sektoru vpravo při přístupu z podchodu kolej číslo Y. V sektorech DĚ, É, EF vlevo stanoviště autobusů číslo Ú, WÉ, IX, YPSILON, ZET.“

Stanoviště BUS je pouze jedno:

fráze základní, povel číslo 1
Trylek I-Á. Stanice X. Sektor DĚ. V sektoru vpravo při přístupu z podchodu kolej číslo Y, vlevo stanoviště autobusu číslo ZET.

8.6.9 Nástupiště na zastávce s jedním vnějším nástupištem

OHM se v tomto případě umísťuje výjimečně - v případech ovlivněných specifickou orientační situací (složitý přístup z několika směrů apod.).

8.6.10 Nástupiště na zastávce se dvěma vnějšími nástupišti

OHM se v tomto případě umísťuje výjimečně - v případech ovlivněných specifickou orientační situací (složitý přístup z několika směrů apod.). V případě standardního přístupu na nástupiště (samostatný přístup na každé nástupiště s navazujícím podchodem nebo přejezdem (přechodem apod.) se majáček nezřizuje. Při osazení majáčeků na přístupu na dvě vstřícná vnější nástupiště musí fráze jednoho z nich mít časové odsazení (zpoždění) oproti druhému.

8.6.11 Nástupiště na zastávce se dvěma vnějšími nástupišti, přístup na druhé nástupiště je možný pouze podchodem z plochy prvního nástupiště

- OHM se v tomto případě umísťuje vždy v místě vstupu na schodiště do podchodu (příklad umístění OHM - viz grafická příloha č. 15).

8.7 Podchody – umístění OHM a příklady frází

Pravidla umístění OHM:

- OHM se vždy osazují na vstupu do podchodu, u více podchodů se uvádí i jeho název (viz 8.6.3).
- V prostorách podchodů se zpravidla majáčky neosazují. Výjimkou může být přístup na více nástupišť z jednoho podchodu nebo jedním schodištěm, vyznačení spojovací chodby mezi dvěma podchody nebo přístupová komunikace vedená z podchodu do čela nástupiště apod;
- OHM se osazují u spodní stanice eskalátorů vedených na nástupiště z podchodu

Poznámka:

- příklady výjimečného osazování majáčků v podchodu jsou v grafických přílohách

Poznámka:

komunikace s podélným sklonem se vždy vyznačuje trylkem IÁ

OHM na vstupu do podchodu (schodiště, komunikace s podélným sklonem)

fráze základní, povel číslo 1

Trylek BRLM. Stanice X. Vstup do podchodu.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek BRLM. V podchodu ve směru chůze vpravo přístup k nástupišti u koleji číslo jedna a dva, dále k nástupišti u kolejí číslo tři a čtyři. Na konci podchodu výstup na ulici B.

8.8 Lávky – umístění OHM a příklady frází

8.8.1 OHM u schodiště u vstupu na lávku z terénu

fráze základní, povel číslo 1

Trylek BRLM. Stanice X. Vstup na lávku.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek BRLM. Na lávce ve směru chůze vlevo přístup na nástupiště u kolejí číslo jedna a dva, Dále vlevo přístup na nástupiště u kolejí číslo tři a čtyři. Na konci lávky schodiště a výtah na ulici B.

8.8.2 OHM jsou osazeny na vstupu na lávku z nástupiště

fráze základní, povel číslo 1

Trylek BRLM. Kolej číslo tři a čtyři. Sektor Á. Stanice X. Vstup na lávku.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek BRLM. Na lávce vlevo přístup na nástupiště u kolejí číslo jedna a dva. Dále je schodiště a výtah na ulici A. Vpravo na konci lávky schodiště a výtah na ulici B.

8.9 Výpravní budovy – OHM v exteriéru a interiéru, příklady frází

Pravidla pro umístění OHM

- u výpravních budov se OHM umísťují u vstupu z ulice a u vstupu z nástupiště přilehlého k výpravní budově.
- v hale (vestibulu) výpravní budovy se zpravidla majáčky neosazují, výjimkou může být například vstup do podchodu vedený z haly, rozdělení haly výpravní budovy na dvě samostatné části v různých úrovních nebo části oddělené chodbou, umístění veřejných WC na konci dlouhé chodby vedené z haly apod.

Poznámka:

- vstup do podchodu (na lávku) z nástupiště přilehlého výpravní budově je vyznačen samostatným OHM na lávce.

8.9.1 OHM u vstupu z ulice (od obce)

fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). Stanice X. Vstup do odbavovací haly.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). V hale nádraží podél stěny vpravo pokladny, vlevo veřejné WC. Přímou napříč halou přístup na nástupiště u kolejí číslo jedna a dále do podchodu na nástupiště u kolejí dva a tři a dále čtyři a pět.

8.9.2 OHM u vstupu z nástupiště přilehlého k výpravní budově

fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). Vstup do odbavovací haly.

fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace). V hale nádraží na protější stěně vpravo pokladny, vlevo veřejné WC. Přímou napříč halou přístup na ulici XY, k autobusové zastávce apod.

8.10 Veřejné WC na nástupišti, resp. mimo výpravní budovu, WC ve výpravní budově

V následujících příkladech jsou uvedeny případy, kdy se OHM na veřejných WC umísťují. Jsou zde popsány příklady různých dispozičních uspořádání jednotlivých oddílů vůči sobě (oddíl ženy, oddíl muži, bezbariérová kabina samostatná pro jedno pohlaví, bezbariérová kabina společná pro obě pohlaví) - s obsluhou, bez obsluhy, s turnikety... Počítá se s tím, že bezbariérová kabina je využívána pohybově i zrakově postiženými (osobami s omezenou schopností pohybu a orientace). Ve všech uvedených případech jsou nastíněny příklady frází a možnosti alternativ informací, z nichž je možné vybrat tu správnou hodící se ke konkrétní situaci.

V závěru této části je uveden jeden konkrétní příklad frází OHM na veřejných WC s komplexními informacemi včetně výše poplatku za použití WC. Konkrétně jde o WC bez obsluhy a s turnikety, kde jsou kromě popisu dispozičního a uživatelského uspořádání uvedeny také informace o výši poplatku za použití WC, popis umístění vhozu mincí a výčet mincí, které automat přijímá.

8.10.1 WC přístupné z nástupiště, resp. ze zpevněné plochy u výpravní budovy, samostatné vstupy na WC-ženy a WC-muži umístěné vedle sebe, WC bez obsluhy

Poznámka: bezbariérová kabina WC je součástí jednotlivých bloků WC

Umístění OHM: mezi oběma vstupními dveřmi ve výši cca 3 m (2,5-3,5m)

Fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Veřejné věcě bez obsluhy.

Fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. Vlevo vstup věcě ženy. Vpravo vstup věcě muži.

Součástí jednotlivých bloků věcě je i bezbariérová kabina. Klíč od věcě na pokladně (alternativa na telefonu ..., v.....) / kabina je na euroklíč, /alt. otevřeno od .../ do.....

8.10.2 WC přístupné z nástupiště, resp. ze zpevněné plochy u výpravní budovy; vstup na WC-ženy i WC-muži ze společné chodby, WC bez obsluhy

Poznámka: bezbariérová kabina WC je součástí jednotlivých bloků WC

Umístění OHM: nad vstupními dveřmi do společné chodby ve výši cca 3 m (2,5-3,5m)

Fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Veřejné věcě bez obsluhy.

Fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. V chodbě vlevo vstup věcě ženy. Na konci chodby přímo vstup věcě muži. Součástí jednotlivých bloků věcě je i bezbariérová kabina. Klíč od věcě je na pokladně (alternativa na telefonu ..., v.....). / kabina je na euroklíč /alt. otevřeno od .../ do....

8.10.3 WC přístupné z nástupiště, resp. ze zpevněné plochy u výpravní budovy, samostatné vstupy na WC-ženy a WC-muži umístěné vedle sebe, WC bez obsluhy

Poznámka: bezbariérová kabina WC společná pro obě pohlaví má samostatný vstup z veřejného prostoru (dveře na WC muži, WC ženy a WC bezbariérové jsou blízko sebe)

Umístění OHM: nad vstupními dveřmi do bezbariérové kabiny ve výši cca 3 m (2,5-3,5m)

Fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Veřejné věcě bez obsluhy.

Fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. Bezbariérová kabina společná pro muže a ženy. Vlevo vstup věc ženy, dále vstup věc muži. Klíč od věc je na pokladně (alternativa na telefonu ..., v.....) / kabina je na euroklíč /alt. otevřeno od .../ do....

8.10.4 WC přístupné z nástupiště, resp. ze zpevněné plochy u výpravní budovy, samostatné vstupy na WC-ženy a WC-muži umístěné vedle sebe, WC bez obsluhy

Poznámka: bezbariérová kabina WC je umístěna v oddílu pro ženy

Umístění OHM: mezi oběma vstupními dveřmi ve výši cca 3 m (2,5-3,5m).

Fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Veřejné věc bez obsluhy.

Fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. Vlevo vstup věc ženy. Vpravo vstup věc muži.

V oddílu ženy je umístěna bezbariérová kabina společná pro obě pohlaví. Klíč od věc je na pokladně (alternativa na telefonu ..., v.....) / kabina je na euroklíč /alt. otevřeno od .../ do....

8.10.5 WC přístupné z nástupiště, resp. ze zpevněné plochy u výpravní budovy, vstup na WC-ženy i WC-muži ze společné chodby, WC bez obsluhy

Poznámka: bezbariérová kabina WC je umístěna samostatně

Umístění OHM: nad vstupními dveřmi do společné chodby ve výši cca 3 m (2,5-3,5m)

Fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Veřejné věc bez obsluhy.

Fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. V chodbě vlevo vstup věc ženy. Na konci chodby přímo vstup věc muži. Vpravo od vstupu na věc ženy je umístěna bezbariérová kabina. Klíč od věc je na pokladně (alternativa na telefonu ..., v.....) / kabina je na euroklíč /alt. otevřeno od .../ do....

8.10.6 WC přístupné z nástupiště, resp. ze zpevněné plochy u výpravní budovy, vstup na WC-ženy i WC-muži ze společné chodby, WC s obsluhou

Poznámka: bezbariérová kabina WC je umístěna samostatně

Umístění OHM: nad vstupními dveřmi do společné chodby ve výši cca 3 m (2,5-3,5m)

Fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Veřejné věc s obsluhou.

Fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. V chodbě vlevo vstup věc ženy. Na konci chodby přímo vstup věc muži. Vpravo od vstupu na věc ženy je umístěna bezbariérová kabina. Klíč od bezbariérové kabiny věc je u obsluhy / kabina je na euroklíč /alt. otevřeno od .../ do....-

8.10.7 WC ve výpravní budově, vstup na WC-ženy i WC-muži z chodby navazující na hlavní prostory pro cestující (halu, samostatnou část haly, podchod apod.), WC s obsluhou a turnikety

Poznámka: bezbariérové kabiny WC (samostatné pro ženy i pro muže) jsou umístěny před turnikety

Umístění OHM: nad vstupem do chodby ve výši cca 3 m (2,5-3,5m)

Fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Veřejné věc s obsluhou.

Fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. Před turnikety vlevo je umístěna bezbariérová kabina pro ženy. Naproti vpravo je bezbariérová kabina pro muže. Za turnikety vlevo vstup věc ženy. Na konci chodby přímo vstup věc muži. Klíč od bezbariérových kabin věc je u obsluhy. / kabina je na euroklíč /alt. otevřeno od .../ do....

8.10.8 WC ve výpravní budově, vstup na WC-ženy i WC-muži z chodby navazující na hlavní prostory pro cestující (halu, samostatnou část haly, podchod apod.), WC s obsluhou a turnikety

Poznámka: bezbariérová kabina WC (pro ženy i pro muže) je umístěna před turnikety

Umístění OHM: nad vstupem do chodby ve výši cca 3 m (2,5-3,5m)

Fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Veřejné věc s obsluhou.

Fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. Před turnikety vpravo je umístěna bezbariérová kabina pro ženy i muže. Za turnikety vlevo vstup věc ženy. Na konci chodby přímo vstup věc muži. Klíč od bezbariérových kabin věc je u obsluhy. / kabina je na euroklíč /alt. otevřeno od .../ do....“

8.10.9 WC ve výpravní budově, vstup na WC-ženy i WC-muži z chodby navazující na hlavní prostory pro cestující (halu, samostatnou část haly, podchod apod.), WC s obsluhou a turnikety

Poznámka: bezbariérové kabiny WC (samostatné pro ženy i pro muže) jsou umístěny za turnikety

Umístění OHM: nad vstupem do chodby ve výši cca 3 m (2,5-3,5m)

Fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Veřejné věc s obsluhou.

Fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. Za turnikety vpravo je umístěna bezbariérová kabina pro ženy. Naproti vlevo bezbariérová kabina pro muže. Dále vpravo vstup věc ženy. Na konci chodby vlevo vstup věc muži. Klíč od bezbariérových kabin je u obsluhy / kabina je na euroklíč, /alt. otevřeno od .../ do....

8.10.10 WC ve výpravní budově, vstup na WC – ženy i WC – muži z chodby navazující na hlavní prostory pro cestující (halu, samostatnou část haly, podchod apod.), WC s obsluhou a turnikety

Poznámka: bezbariérová kabina WC (pro ženy i pro muže) je umístěna za turnikety

Umístění OHM: nad vstupem do chodby ve výši cca 3 m (2,5-3,5m)

Fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Veřejné věc s obsluhou.

Fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. Za turnikety vlevo je umístěna bezbariérová kabina společná pro ženy i muže. Dále vlevo vstup věc ženy. Na konci chodby přímo vstup věc muži. Klíč od bezbariérové kabiny je u obsluhy. / kabina je na euroklíč, /alt. otevřeno od .../ do.....

8.10.11 WC ve výpravní budově, vstup na WC – ženy i WC – muži z chodby navazující na hlavní prostory pro cestující (halu, samostatnou část haly, podchod apod.), WC s obsluhou a turnikety

Poznámka: bezbariérová kabina WC (pro ženy i pro muže) je umístěna za turnikety v bloku WC ženy

Umístění OHM: nad vstupem do chodby ve výšce cca 3 m (2,5-3,5m)

Fráze základní, povel číslo 1

Trylek IÁ. Veřejné věc s obsluhou.

Fráze rozšířená, povel číslo 2

Trylek IÁ. Za turnikety vlevo vstup věc ženy. V bloku věc ženy je umístěna bezbariérová kabina společná pro ženy i muže. Na konci chodby přímo vstup věc muži. Klíč od bezbariérové kabiny je u obsluhy. / kabina je na euroklíč, /alt. otevřeno od .../ do...

Příklad frází u OHM na veřejných WC bez obsluhy, se samostatnou bezbariérovou kabinou vybavenou euroklíčem, s turnikety před oddílem WC ženy a WC muži a s uvedením informací k platbě za použití WC:

Základní fráze, povel č.1:

Trylek IÁ. Veřejné věc bez obsluhy.

Rozšířená fráze, povel č.2:

Trylek IÁ. V chodbě vlevo bezbariérová kabina společná pro muže i ženy na euroklíč. Dále turnikety k věc ženy, muži.

Poplatek za použití je deset korun. Automat přijímá mince pět, deset a padesát. Vhoz mincí vpravo na balustrádě turniketu. Za turnikety vlevo věc ženy, dále věc muži.

Poznámky k řešení:

- po osazení OHM je nutno ověřit jeho správnou funkčnost s ohledem na další prostory a majáčky, případně změnit dosah nebo hlasitost. V případě možnosti spuštění více OHM najednou (např. v dosahu OHM na WC je OHM na vstupu do budovy nebo je v blízkosti eskalátor...) je nutné zkrátit dosah vysílače a snížit hlasitost tak, aby se zabránilo vzájemnému rušení najednou spuštěných akustických informací;
- vedle informací uvedených v OHM je nutné zajistit i haptické značení přístroje na příjem mincí – tj. na přístroji musí být hmatově znatelný vhoz pro mince. Dále je nutno zajistit hmatné štítky nad klikou dveří k jednotlivým oddílům WC (viz kap. 8.11).

8.11 Hmatové orientační prvky

Druhy hmatných štítků:

- hmatné štítky s Braillovým písmem na madle zábradlí s informací o čísle koleje příslušného nástupiště,
- hmatné štítky s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem s informací o rozvržení sektorů na nástupišti,
- hmatné štítky s informací o druhu WC (ženy, muži, bezbariérové...),
- hmatný štítek označující samostatnou místnost s přebalovacím pultem,
- hmatný štítek na mincovníku u dveří na WC nebo na platebním terminálu u WC s turnikety – štítek s nominální hodnotou poplatku a měnou v prismatickém písmu (pozn.: vždy souvisí s existencí informace uvedené v rozšířené frázi OHM)

8.11.1 Hmatné štítky s Braillovým písmem na madle zábradlí s informací o čísle kolejí

Umístění štítku:

- na pravém madle zábradlí u výstupu z podchodu na nástupiště nebo u sestupu z lávky na nástupiště (výstup = schodiště nebo komunikace s podélným sklonem). U schodiště se štítek umísťuje na zadní stranu madla „hlavou dolů“ v místě nad hranou prvního schodišťového stupně. U komunikace s podélným sklonem se štítek umísťuje 200 mm od začátku madla zábradlí,

- na madle zábradlí v případě železniční zastávky se dvěma vnějšími nástupišti přístupnými od přejezdu po chodnicích s podélným sklonem. Štítek se zde umísťuje vpravo na madle zábradlí 200 mm od začátku madla (názorný příklad - viz příloha 16 v kapitole 8.12). V případě, že komunikace s podélným sklonem nemá zábradlí na pravé straně, umísťuje se štítek na zábradlí vlevo (na straně ke koleji).

Informace uvedená na štítku:

- nápis na štítku obsahuje informaci v Braillově písmu o čísle koleje vlevo a čísle koleje vpravo (ve smyslu číslování kolejí dle směrnice SŽDC č. 118).

Příklad (výstup z podchodu na ostrovní nástupiště u kolejí č. 2 a č. 3):

lk2 pk3

Kolej vlevo číslo 2, kolej vpravo číslo 3

Vyobrazení na hmatném štítku:



Pozn.: Braillovo písmo obsahuje pouze malou abecedu, proto text na štítku je vždy prováděn malými písmeny. V dokumentaci uvádět ve tvaru uvedeného příkladu (lk2 pk3).

Příklad – jazykové nástupiště na jednom konci ostrovního nástupiště:

(štítek umístěn na madle zábradlí na výstupu z podchodu na ostrovní nástupiště s kolejemi č.2 a č.4, dále je ve směru chůze po schodišti jazyková část nástupiště s kusou kolejí č. 3 vpravo)
lk2 pk4 → pk3

vlevo kolej č.2, vpravo kolej č.4, dále ve směru chůze vpravo kolej č.3

Příklad – jazykové nástupiště na obou koncích ostrovního nástupiště:

lk1 pk 4 → pk2 ← pk3

Vlevo kolej č. 1, vpravo kolej č. 4, ve směru chůze dále kolej č. 2, v protisměru chůze dále kolej č. 3

Poznámka:

V případě, že schodiště/šikmý chodník sloužící k výstupu z podchodu na nástupiště je lomené/lomený, ale poslední výstupní rameno je rovnoběžné s nástupištěm, resp. s kolejí/kolejemi přilehlou/přilehlými k nástupišti, umísťuje se štítek s Braillovým písmem s informací o číslech kolejí na madle zábradlí prvního schodišťového ramene (šikmého chodníku), jak je výše popsáno, ovšem informace na štítku je vztažena ke kolejím z hlediska orientace při výstupu po posledním schodišťovém rameni (šikmém chodníku) ústícím na nástupiště.

Materiál štítku s Braillovým písmem:

- kov, popř. plast

8.11.2 Hmatné štítky s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem s informací o rozvržení sektorů na nástupišti

Umístění:

- Vpravo na stěně u výstupu z podchodu na nástupiště ve výšce 1450 mm nad pochozí plochou (v místě nad štítkem s Braillovým písmem). V případě schodiště z lávky na nástupiště se štítek umísťuje pouze v případě existence schodišťové stěny.

Informace uvedená na štítku:

- štítek obsahuje informace o rozvržení sektorů na nástupišti – viz názorné příklady:

Podchod uprostřed nástupiště: ← **A-C D-F** →

Podchod na konci nástupiště: ← **A-E**

(pozn.: výstup z podchodu je v sektoru E, sektor A je na vzdálenějším konci nástupiště)

← **E-A**

(pozn.: výstup z podchodu je v sektoru A, sektor E je na vzdálenějším konci nástupiště)

V horní části štítku je tato informace uvedena prismatickým písmem, v dolní části štítku je tato informace uvedena v Braillově písmu (viz technický popis a vyobrazení štítku).

Poznámka:

V případech, kdy je (jsou) vpravo u schodiště umístěn(y) eskalátor(y) oddělený(é) schodišťovou zídkou nebo balustrádou eskalátoru(ů), se uvedený štítek umísťuje na levé stěně. Ostatní požadavky (viz část umístění) musí být zachovány.

Technický popis a ukázka štítku – viz obr. 8.13.1 a 8.13.2.

8.11.3 Hmatné štítky s informací o druhu WC

Štítky se umísťují 200 mm nad kliku dveří a podávají informaci osobám se sníženou schopností orientace (nevidomým a slabozrakým cestujícím) o druhu WC. Jde o tyto štítky:

WC ženy

WC muži

WC ženy – bezbariérové

WC muži – bezbariérové

WC bezbariérové (společné WC pro obě pohlaví)

Vyobrazení štítků – viz obr. 8.13.3 – 8.13.7

8.11.4 Hmatný štítek označující samostatnou místnost s přebalovacím pultem

Štítek se umísťuje 200 mm nad kliku dveří a podává informaci osobám se sníženou schopností orientace (nevidomým a slabozrakým cestujícím) o tom, že je zde samostatná místnost s přebalovacím pultem.

Vyobrazení štítku – viz obr. 8.13.8

8.11.5 Hmatný štítek na mincovníku u WC a na platební stanici u WC s turnikety

V případě instalace mincovníku na vstupu na WC nebo v případě instalace turniketů pro vstup na WC s platbou na platebním terminálu musí být zdička na mince u mincovníku i u platebního terminálu (popř. u měničky bankovek na mince) identifikovatelná hmatem (výstupek). Vpravo vedle zdičky je požadován kruhový štítek s nominální hodnotou poplatku a měnou v prismatickým písmu - např. „10 Kč“. Pokud je v sousedství šterbiny dostatek místa (cca 40 x 100 mm), pak je vhodné umístit štítek s podrobnějšími informacemi - např. „cena 10 Kč, mince 1 2 5 10 Kč“ v Braillově bodovém písmu.

8.12 Grafické přílohy – příklady umístění OHM na nástupištích, v podchodech a u výpravních budov

Seznam grafických příloh dle řešeného typu železničních stanic a železničních zastávek:

Železniční stanice s jedním podchodem

Příloha č.1: VB má dvě samostatné části, z nichž jedna je v ostrovní poloze vůči kolejišti.

Příloha č.2: Vstup do podchodu je z prvního nástupiště na rohu VB. Dvě ostrovní nástupiště a vnější nástupiště bez pravidelného provozu.

Příloha č.3: Úrovňový vstup do podchodu vedle odbavovací haly, dvě ostrovní nástupiště.

Příloha č.4: Dvě ostrovní nástupiště a lávka přes kolejiště.

Příloha č.5: Vnější nástupiště + více ostrovních nástupišť, vstup do podchodu je mimo VB, podchod propojuje obě části obce před a za kolejištěm. WC u VB pro cestující přístupné z nástupiště.

Příloha č.6: Dvě ostrovní nástupiště, podchod vedený mimo VB – u VB přístřešek pro cestující přístupný z nástupiště (provoz VB časově omezen po část dne). Podchod zajišťuje spojení s druhou částí obce za kolejištěm.

Příloha č. 11: Vstup do podchodu z nástupiště před VB, přístup k podchodu od zastávky BUS je možný po chodníku u VB budovy. Podchod pod kolejištěm propojuje obě části města.

Železniční stanice s centrálním přechodem

Příloha č 7: Dvě poloostrovní nástupiště, přístupový chodník od centrálního přechodu je veden k čelu nástupiště. Přístup k centrálnímu přechodu od města je možný po chodníku kolem budovy.

Příloha č.8: Vnější a poloostrovní nástupiště. Centrální přechod je veden k prostředku poloostrovního nástupiště. Přístup ke stanici od obce je dvojitý.

Příloha č.9: Pouze poloostrovní nástupiště, přístupový chodník od centrálního přechodu je veden k čelu nástupiště, centrální přechod přímo před VB. U VB ze strany kolejiště přístřešek pro cestující.

Příloha č.10: Pouze poloostrovní nástupiště, centrální přechod je veden k prostředku poloostrovního nástupiště. Přístupová cesta k centrálnímu přechodu je vzdálená od VB.

Železniční stanice se dvěma podchody

Příloha č.12: VB v ostrovní poloze, oba podchody propojují obě části obce - jeden podchod spojen s nádražím BUS

Příloha č.13: Vstup do jednoho podchodu je ve VB, vstup do druhého podchodu je mimo VB – ten propojuje obě části města. U vnějšího nástupiště je kusá kolej.

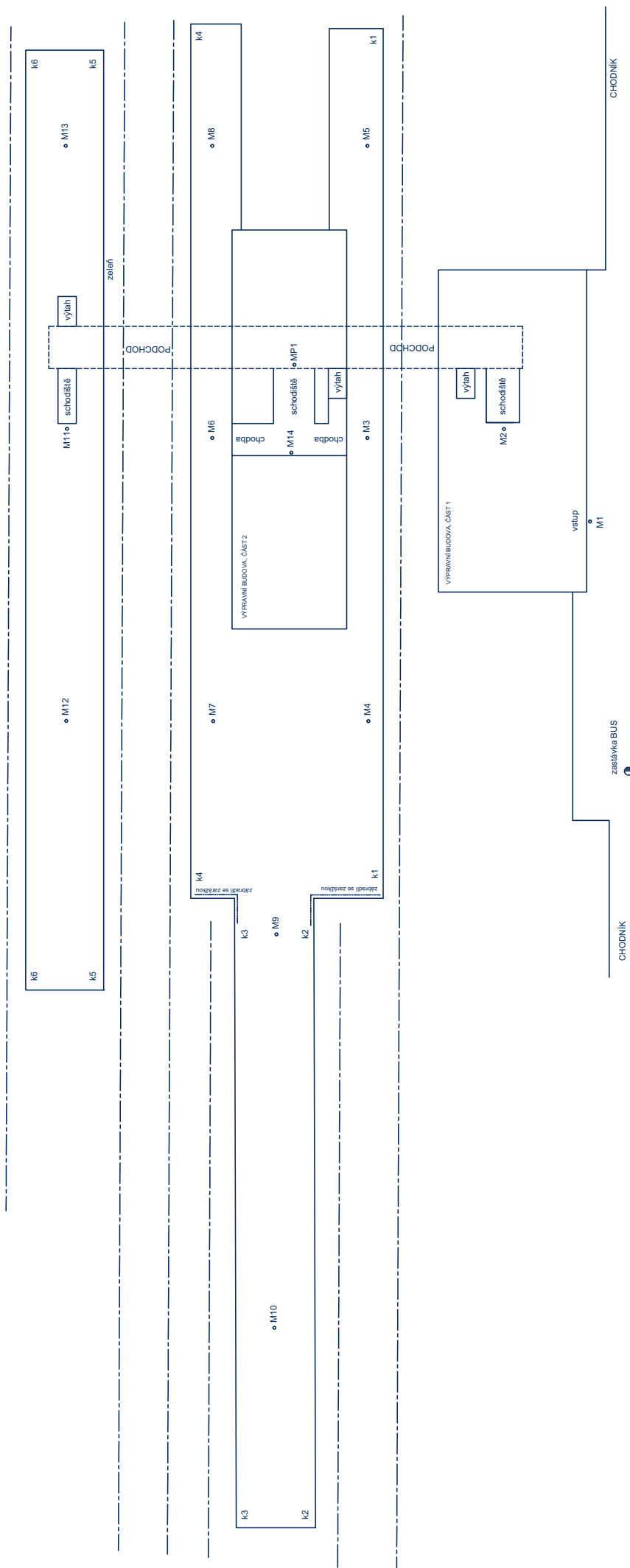
Příloha č 14: Vstupy do jednoho podchodu z nástupiště před VB, vstup do druhého v blízkosti přístupu od nádraží BUS. Podchod „BUS“ propojuje obě části města.

Železniční zastávky

Příloha č.15: s jedním přístupem od železničního přejezdu a podchodem mezi nástupišti

Příloha č.16: s přístupovými komunikacemi od železničního přejezdu k oběma vnějším nástupišťům (pozn.: zde se instalují pouze hmatné štítky na madle zábradlí u přístupové komunikace, OHM se zde neumísťují)

PŘÍLOHA č. 1



poznámka

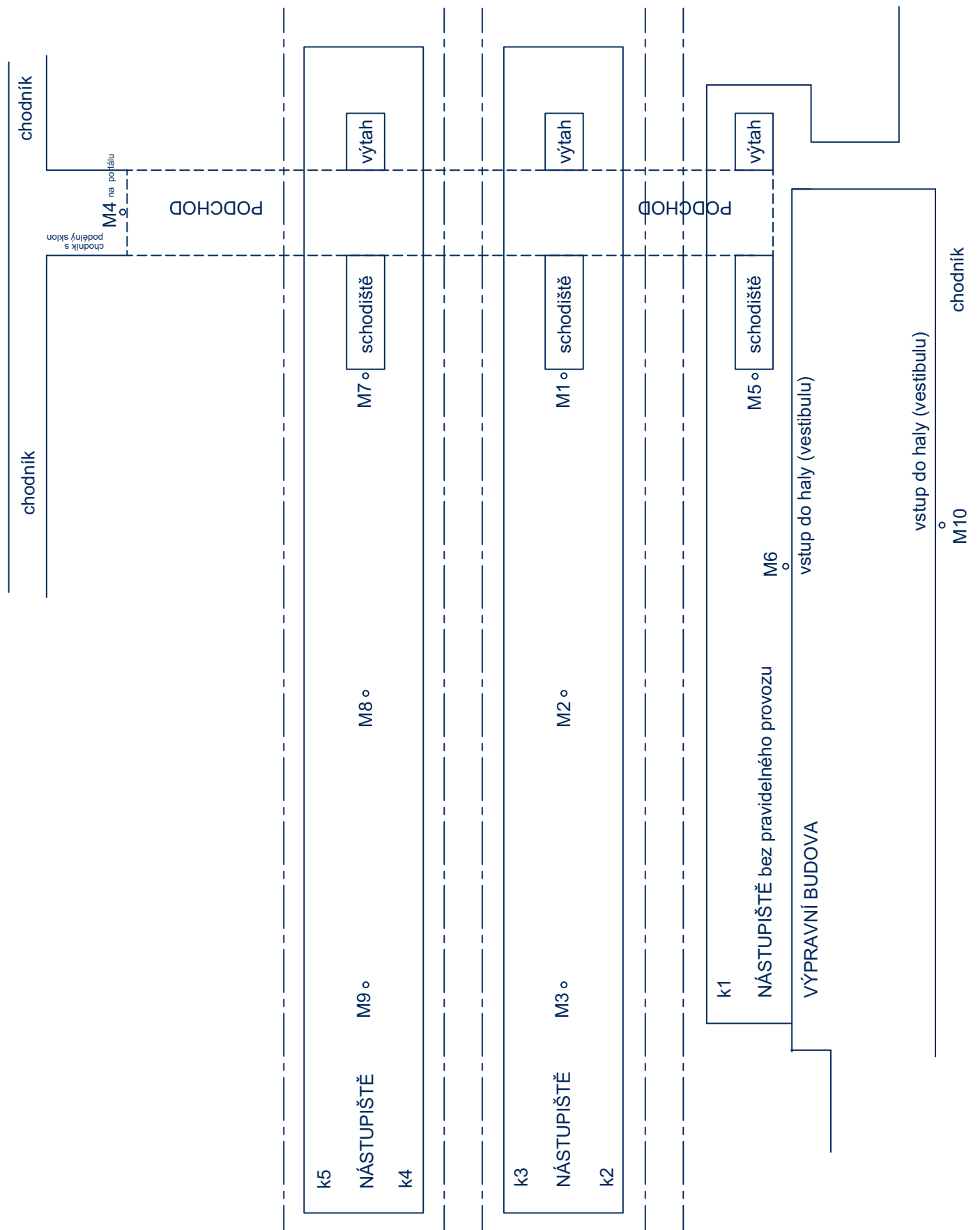
- vzdálenost mezi majáčky M3 a M4 i M3 a M5 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost mezi majáčky M6 a M7 i M6 a M8 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost mezi majáčky M11 a M12 i M11 a M13 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M4, M7, M10, M12 a M13 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- majáček umístěný u jazykových nástupiště se vždy umísťuje na jejich začátku (viz M9)
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M12 a M13 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M9 je uveden údaj o číslování nástupiště (ve směru přístupu)
- ve frázi č.2 majáčku M1 je uveden údaj o uspořádání vestibulu (haly), umístění služeb pro veřejnost a přístupu do podchodu
- ve frázi č.2 majáčku M3 a M6 je uveden údaj o směru všech sektorů na nástupišti u koleje k1 a k4, informace není možné dát hmatovým štítkem
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- tryčky i fráze majáčku M14 mají sníženou hlasitost

- M1 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M2 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M5 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M8 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M9 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M10 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M11 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M12 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M13 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M14 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2, výjimečné řešení

poznámka

výjimečné řešení, přístup schodištěm je na čtyři nástupišťe !

PŘÍLOHA č. 2

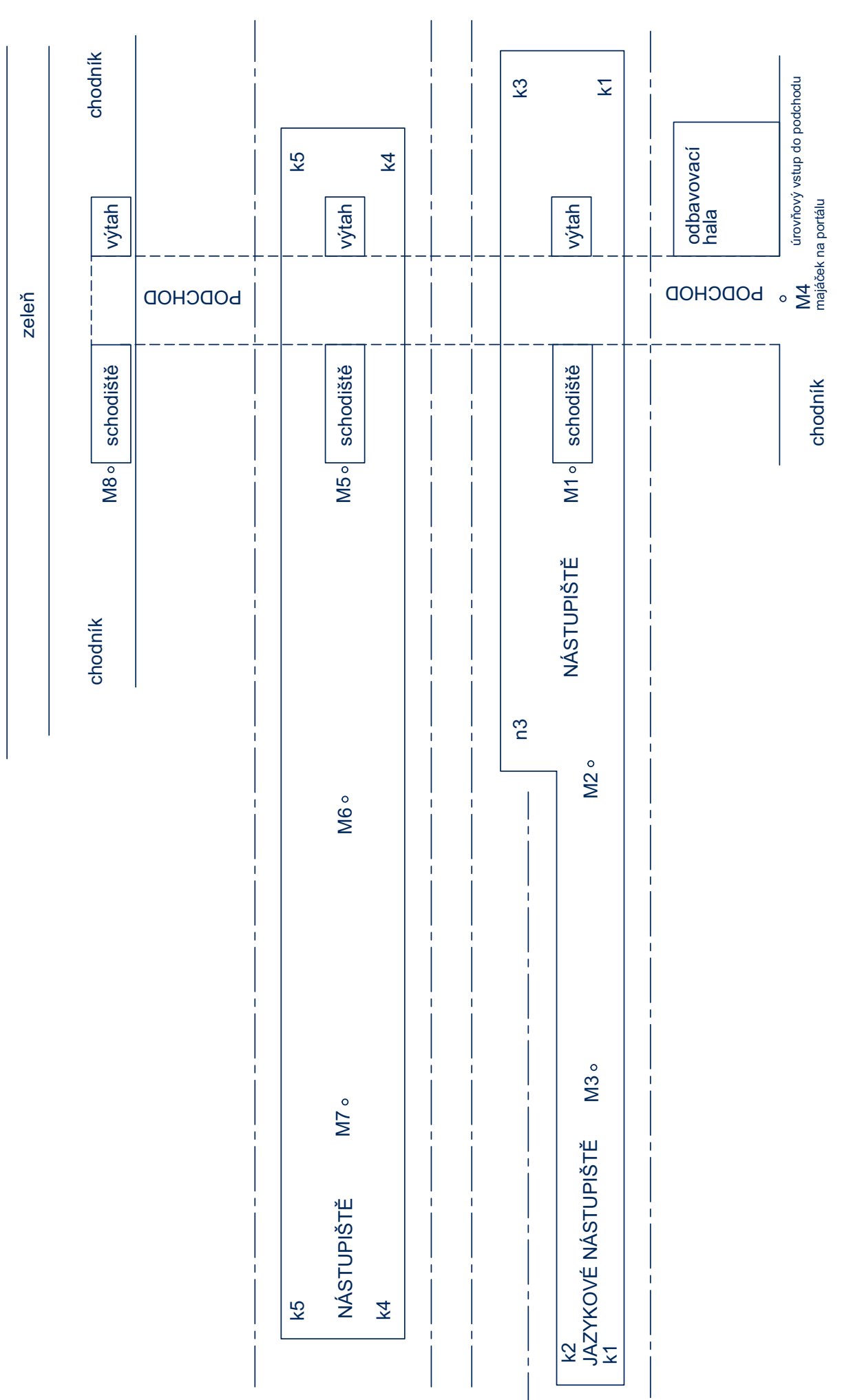


poznámka

- vzdálenost od majáčku M1, M3, M7, M9 ke konci nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M7, M8, M9 je uvedeno označení sektorů
- pokud je vzdálenost mezi majáčky M5 a M6 menší než 10 metrů, majáček M6 se nezřizuje, vstup vyznačen signálním pásem vedle dveří
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- ve frázi č. 1 majáčku M5 je uveden údaj o nepravidelném provozu, sektory se nevyznačují
- ve frázi č. 2 majáčku M6 a M10 je uveden údaj o vnitřním uspořádání (haly) vestibulu a službách pro veřejnost
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště menší než 10 metrů
- vzdálenost majáčku M4 od nároží chodníku musí být menší než 20 metrů

- M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, ve frázi upozornění - bez pravidelného provozu, fráze rozšířená - povel 2
- M6 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M7 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M8 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M9 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M10 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 3

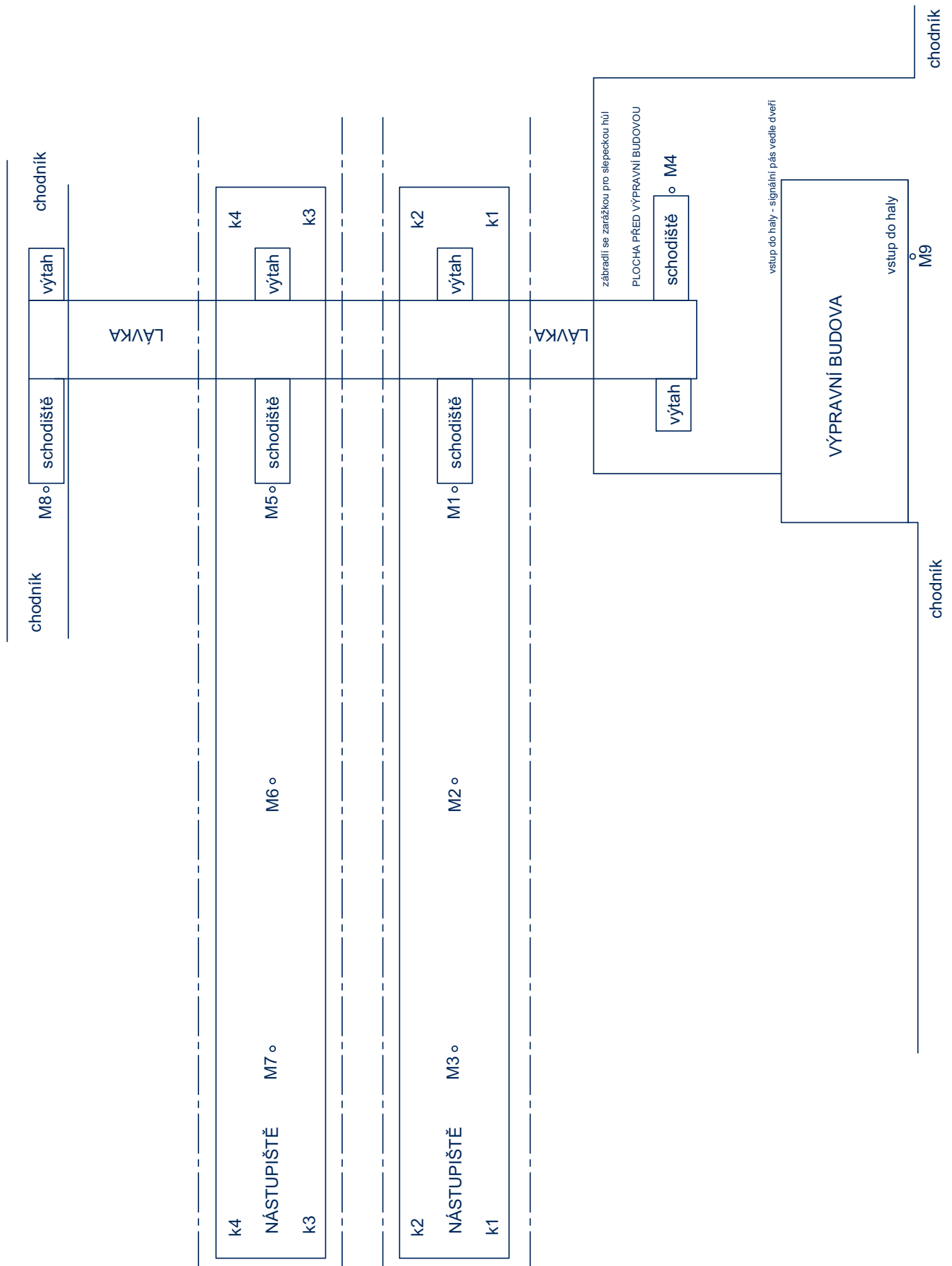


poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 i M2 a M3 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost mezi majáčky M5 a M6 i M6 a M7 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M1, M3, M5, M7 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- majáček umístěný u jazykového nástupiště se vždy umísťuje na jeho začátku (viz M2)
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M5, M6, M7 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M2 je uveden údaj o číslování kolejí (ve směru přístupu na nástupiště)
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN

- M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M8 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 4

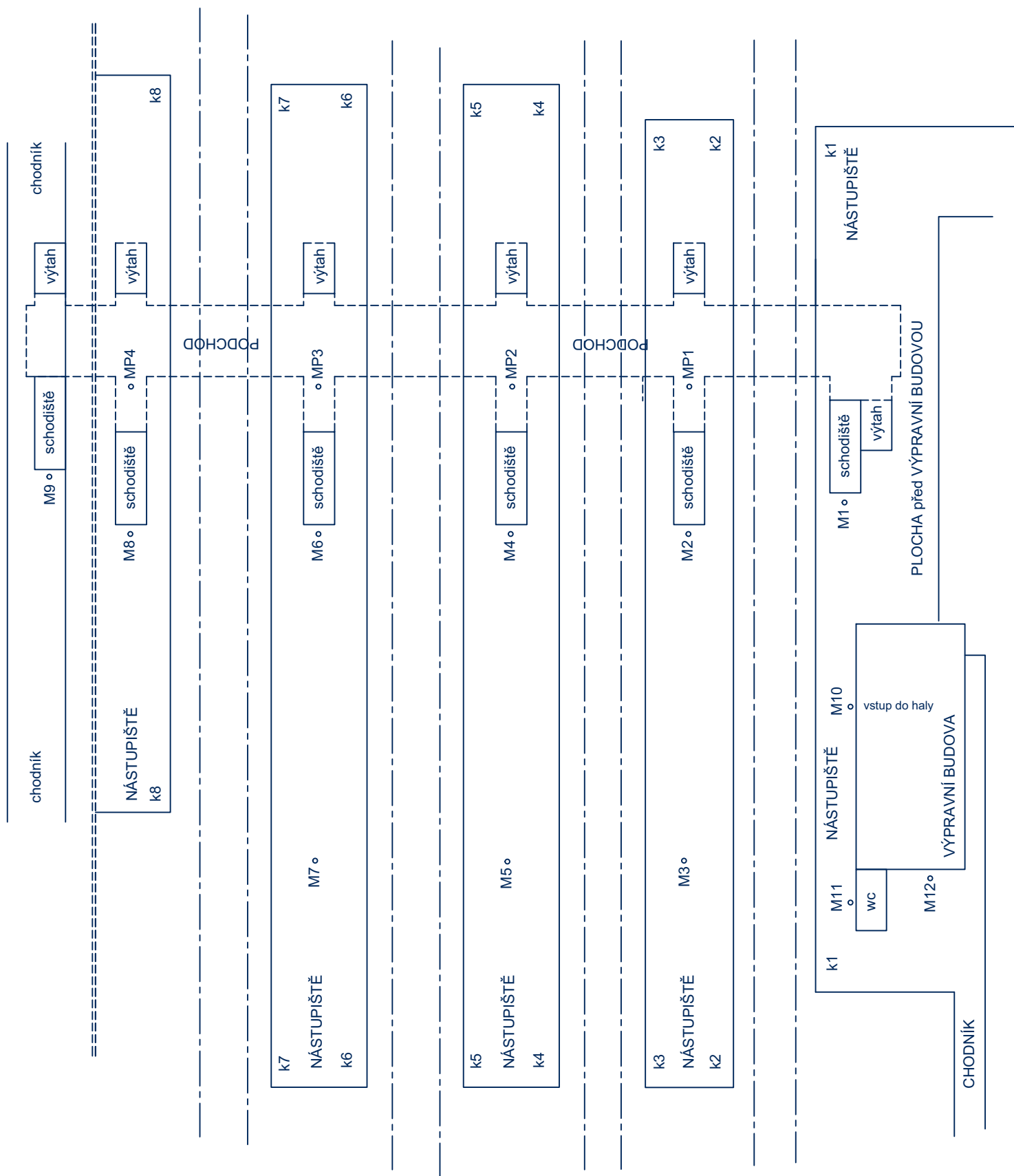


poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 i M2 a M3 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost mezi majáčky M5 a M6 i M6 a M7 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M1, M3, M5, M7 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M5, M6, M7 je uvedeno označení sektorů
- pokud je vzdálenost mezi majáčkem M4 a vstupem menší než 10 metrů, majáček u vstupu se neztřizuje
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- ve frázi č.2 majáčků M9 je uveden údaj o uspořádání haly a službách pro veřejnost
- při hraně zpevněné plochy se zřizuje zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl (vodící linie)

- M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M8 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M9 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 5



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M2 a M3, M4 a M5, M4 a M5 i M6 a M7 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáček M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7 a M8 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáček od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáček na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáček M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7 a M8 je uvedeno označení sektorů
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- ve frázi č. 1 majáčku M10 A M12 je uvedena informace o přístupu na WC-Ž a WC-M
- ve frázi č. 2 majáčku M10 A M12 je uvedena informace o uspořádání haly (vestibulu)
- ve frázi č. 1 majáčku M11 je uvedena informace o uspořádání vstupů na WC)
- majáček M10 nezřizuje pokud je vzdálenost mezi majáčky M1 a M10 menší než 10 m
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště (výťahu) menší než 10 metrů

- M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M2 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M5 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M6 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M8 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M9 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M10 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
- M11 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
- M12 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

MP1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

MP2 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

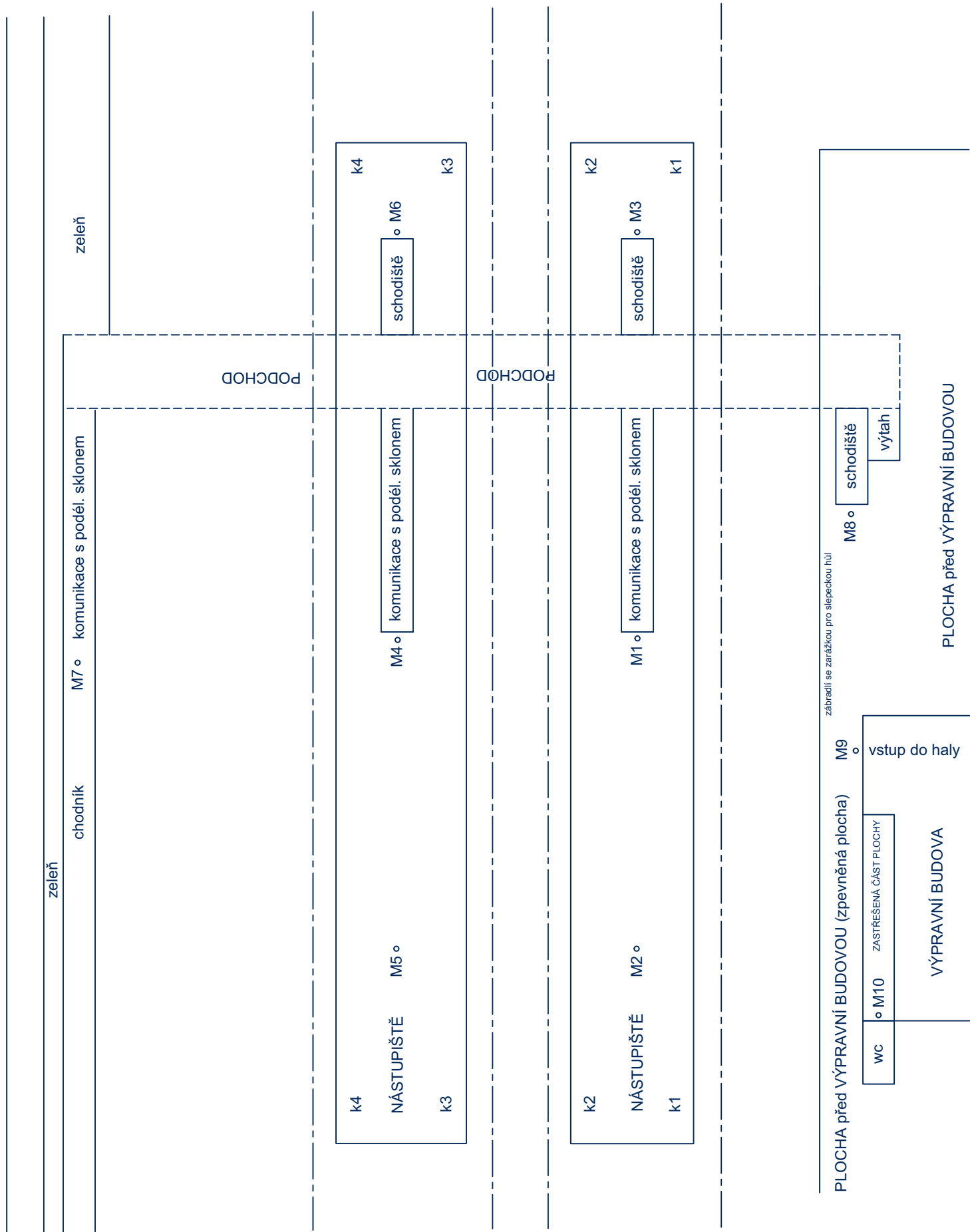
MP3 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

MP4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1

DŮLEŽITÍ!

MAJÁČKY V PODCHODU SE ZŘIZUJÍ U JEN U SCHODIŠŤ A POUZE V PŘÍPÁDECH KDY JSOU Z PODCHODU VEDENY ČTYŘI A VÍCE PŘÍSTUPY NA NÁSTUPIŠTĚ

PŘÍLOHA č. 6



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2, M1 a M3, M4 a M5 i M4 a M6 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M2, M3, M5 a M6 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M4, M5, M6 je uvedeno označení sektorů
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- ve frázi č. 1 majáčků M8 je uvedena informace o ploše před výpravní budovu
- ve frázi č. 1 majáčku M9 je uvedena informace o přístupu na WC-Ž a WC-M
- ve frázi č. 2 majáčku M9 je uvedena informace o uspořádání haly (vestibulu)
- ve frázi č. 1 majáčku M10 je uvedena informace o uspořádání vstupů na WC)
- majáček M9 nezřizuje pokud je vzdálenost mezi majáčky M8 a M9 menší než 10 m
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště (výtahu) menší než 10 metrů
- při hraně zpevněné plochy se zřizuje zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl (vodící linie)

M1 trolej IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trolej IÁ, fráze základní - povel 1

M3 trolej BRML, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M4 trolej IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M5 trolej IÁ, fráze základní - povel 1

M6 trolej BRML, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

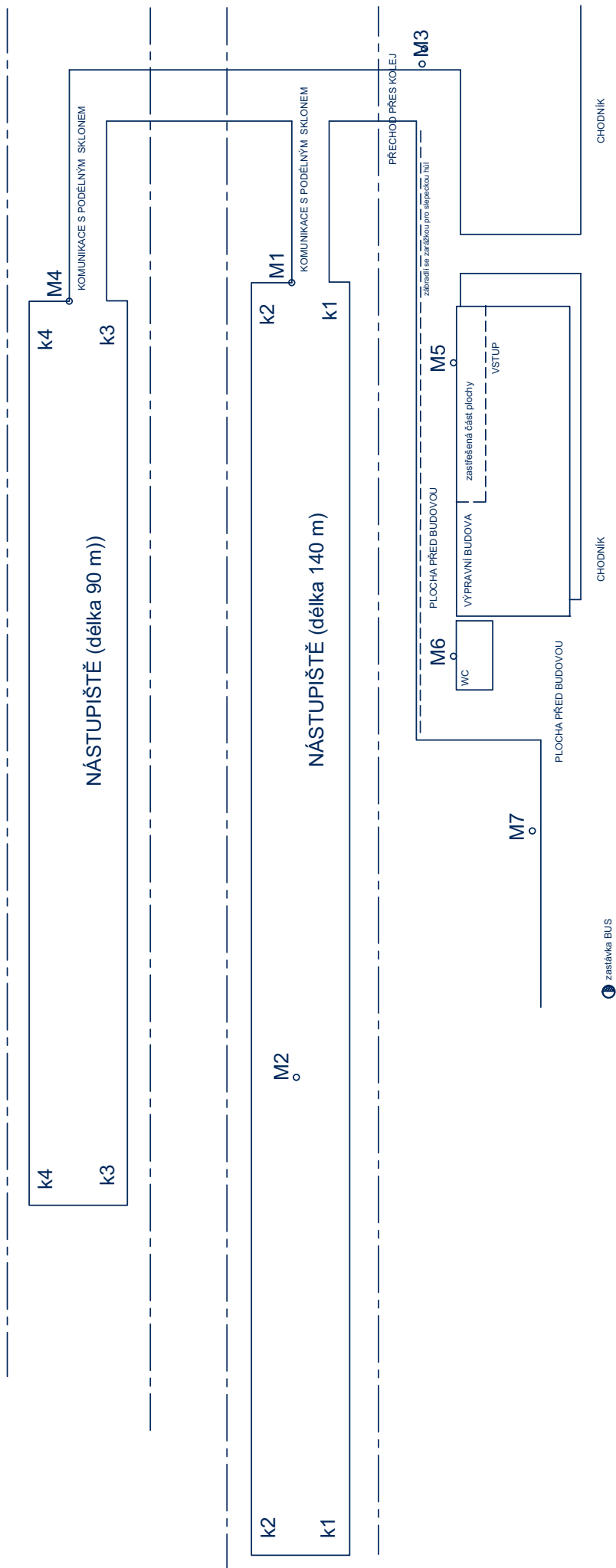
M7 trolej IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M8 trolej BRML, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M9 trolej IÁ nebo BRML (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M10 trolej IÁ, fráze základní - povel 1

PŘÍLOHA č. 7



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčku M2 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost majáčku od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění majáčku na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M1, M4 je uveden popis cesty na přechod přes koleje včetně způsobu zajištění bezpečného přecházení (výstražné zařízení, přivolání asistence apod.)
- ve frázi č.2 majáčku M3 je uveden popis cesty na nástupiště a včetně způsobu zajištění bezpečného přecházení přes koleje (výstražné zařízení, přivolání asistence apod.)
- ve frázi č.1 majáčku M5 je uveden popis uspořádání služeb pro veřejnost v hale výpravní budovy
- ve frázi č.1 majáčku M6 je uvedena informace o uspořádání vstupů na WC (případně i o uložení klíčů)
- ve frázi č.1 majáčku M7 je uveden popis cesty k výpravní budově
- ve frázi č.2 majáčku M7 je uveden popis cesty k zastávce BUS
- sloupek pro umístění majáčku M1 i M4 (kamery a rozhlasu) je součástí zábradlí (bezkolizní umístění vůči nástupišti) nebo je přemístěn vlevo

M1 trolej IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trolej IÁ, fráze základní - povel 1

M3 trolej IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

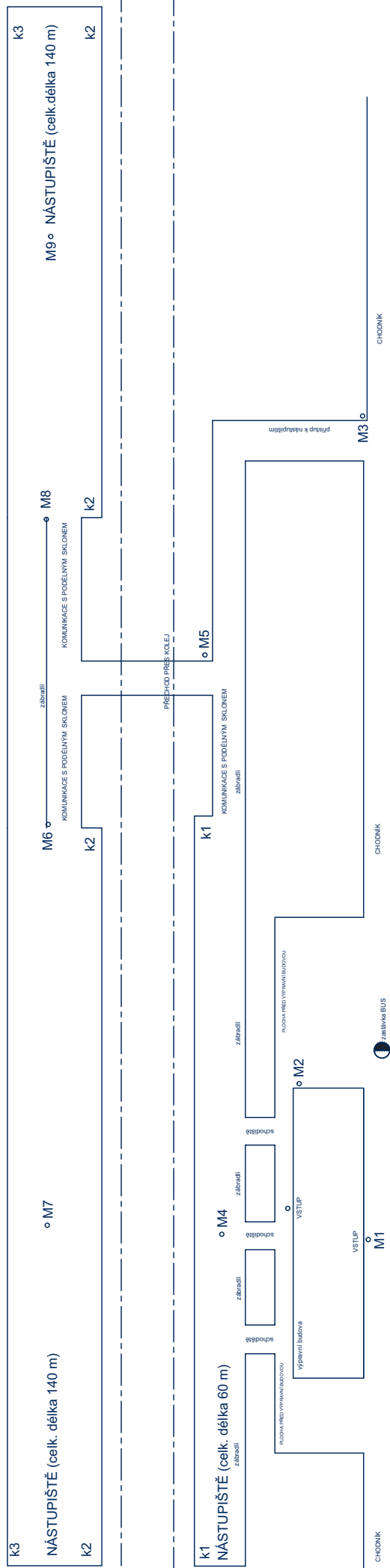
M4 trolej IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M5 trolej IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M6 trolej IÁ, fráze základní - povel 1

M7 trolej IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel - 2

PŘÍLOHA č. 8



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M6 a M7 i M8 a M9 musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáček M7, M9 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění majáčku na ploše nástupiště ("doměr")
- vzdálenost majáčku M4 od obou konců nástupiště musí být menší než 50 metrů
- ve frázích majáček M6, M7, M8, M9 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M6 je uveden popis cesty na přechod přes koleje a jeho vybavení
- ve frázi č.2 majáčku M8 je uveden popis cesty na přechod přes koleje a jeho vybavení pro bezpečné přecházení
- ve frázi č.2 majáčku M5 je uveden popis cesty na nástupiště a vybavení přechodu přes koleje pro bezpečné přecházení
- ve frázi č.2 majáčku M1 je uveden popis uspořádání haly výpravní budovy a popis přístupů na nástupiště
- ve frázi č.2 majáčku M2 je uveden popis cesty k zastávce BUS
- ve frázi č.2 majáčku M3 je uveden popis cesty k zastávce BUS a k výpravní budově
- vstup do výpravní budovy z plochy před ní je vyznačen hmatným signálním pásem, uvedené opatření je v souladu s celkovou orientační situací místa
- je-li přechod přes kolej vybaven tlačítky pro přivolání asistence, musí mít tlačítka akustický výstup aktivovaný povel č.1

M1 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M5 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

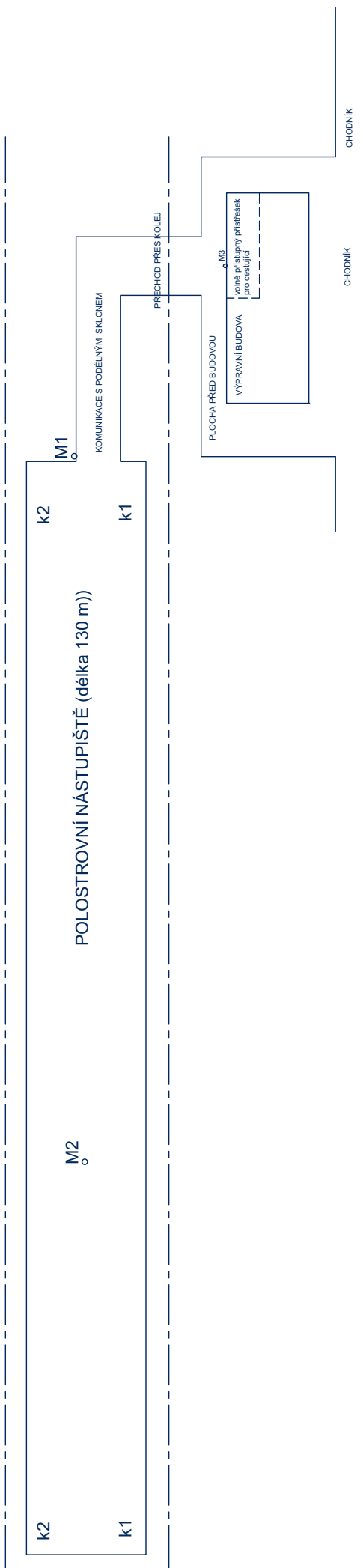
M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M8 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M8 trylek IÁ, fráze základní

M9 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

PŘÍLOHA č. 9



poznámka

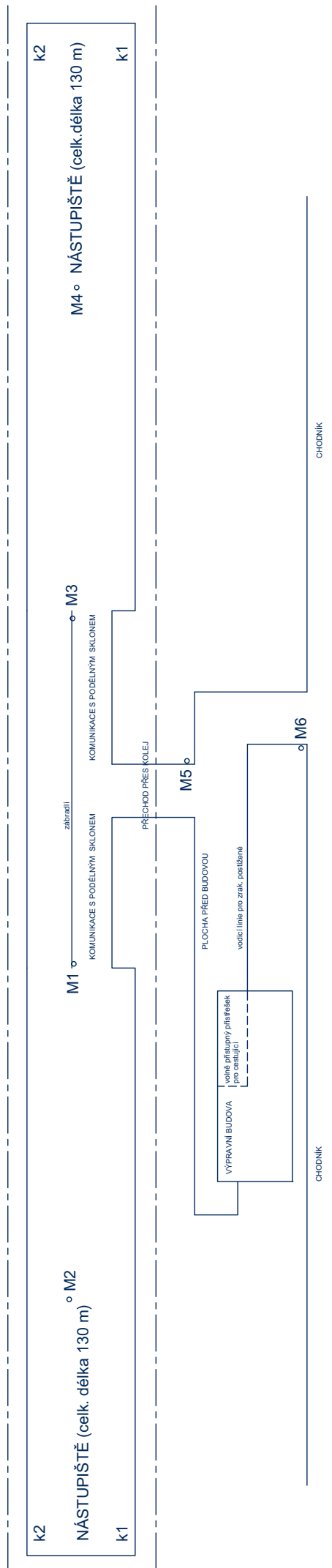
- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčku M2 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčku od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění majáčku na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M1 je uveden popis cesty na přechod přes koleje a jeho vybavení
- ve frázi č.2 majáčku M3 je uveden popis cesty na nástupiště a vybavení přechodu přes koleje, zde lze uvést i informace o přístupnosti výpravní budovy
- je-li přechod přes kolej vybaven tlačítky pro přivolání asistence, musí mít tlačítka akustický výstup aktivovaný povelem č.1

M1 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 10



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 i M3 a M4 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M2, M4 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M4 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M1 je uveden popis cesty na přechod přes koleje a jeho vybavení
- ve frázi č.2 majáčku M3 je uveden popis cesty na přechod přes koleje a jeho vybavení
- ve frázi č.2 majáčku M5 je uveden popis cesty na nástupiště a vybavení přechodu přes koleje
- je-li přechod přes kolej vybaven tlačítky pro přivolání asistence, musí mít tlačítka akustický výstup aktivovaný povellem č.1

M1 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

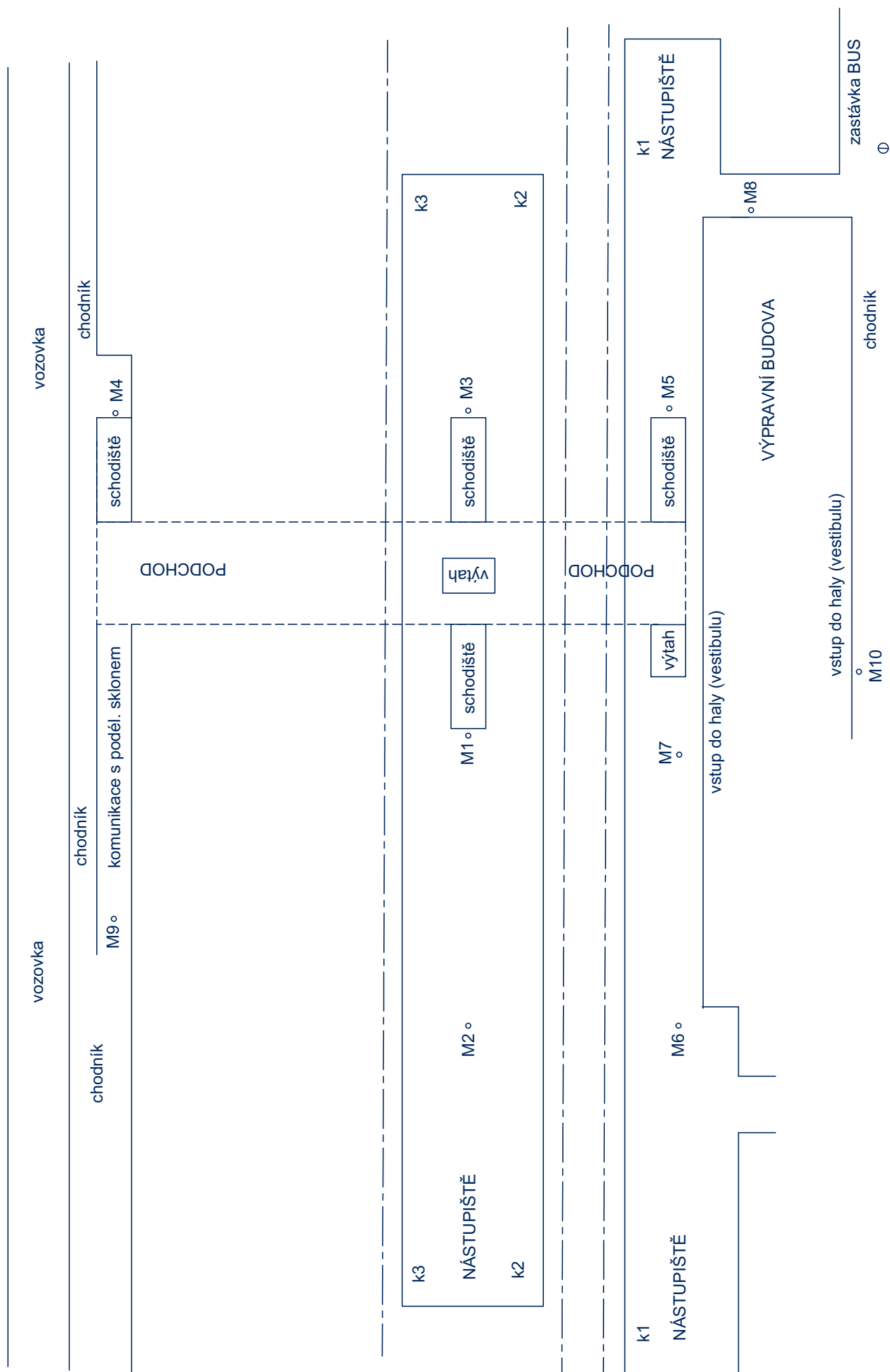
M3 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M4 trylek IÁ, fráze základní - povel 1

M5 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 11



poznámka

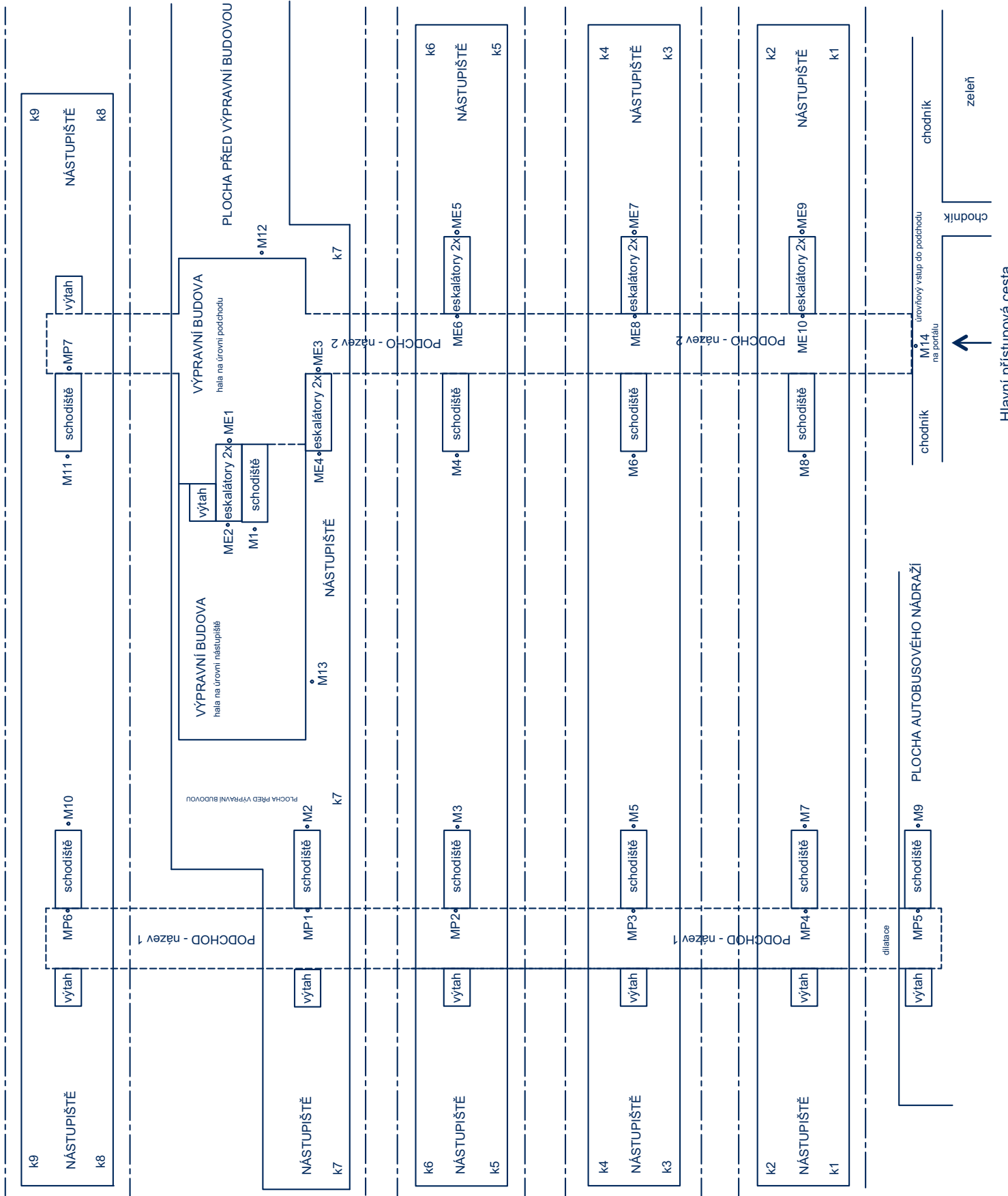
- vzdálenost mezi majáčky M1 a M2 i M1 a M3 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost mezi majáčky M6 a M7 i M7 a M5 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost od majáček M2, M3, M6, M5 ke konci nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost od majáček ke konci nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáček na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích č.1 majáček M1, M2, M3, M5, M6, M7 je uvedeno označení sektorů
- ve frázi č.2 majáčku M10 je uvedena informace o uspořádání vestibulu (haly)
- ve frázi č.2 majáčku M7 je uvedena informace o vstupu i o uspořádání vestibulu (haly)
- ve frázi č.1 majáček M8 je uvedena informace o přístup na nástupiště, ve frázi č.2 informace o zastávce BUS
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště (výťahu) menší než 10 metrů

M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
M3 trylek BRLM, fráze základní - povel 1
M4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M6 trylek IÁ, fráze základní - povel 1
M7 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M8 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M9 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M10 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

ME1 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME2 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME3 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME4 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME5 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME6 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME7 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME8 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

DŮLEŽITĚ!
VE FRÁZÍCH ESKALÁTOROVÝCH MAJÁČKŮ V PODCHODU JE I ÚDAJ O NÁSTUPIŠTÍCH

PŘÍLOHA č. 12

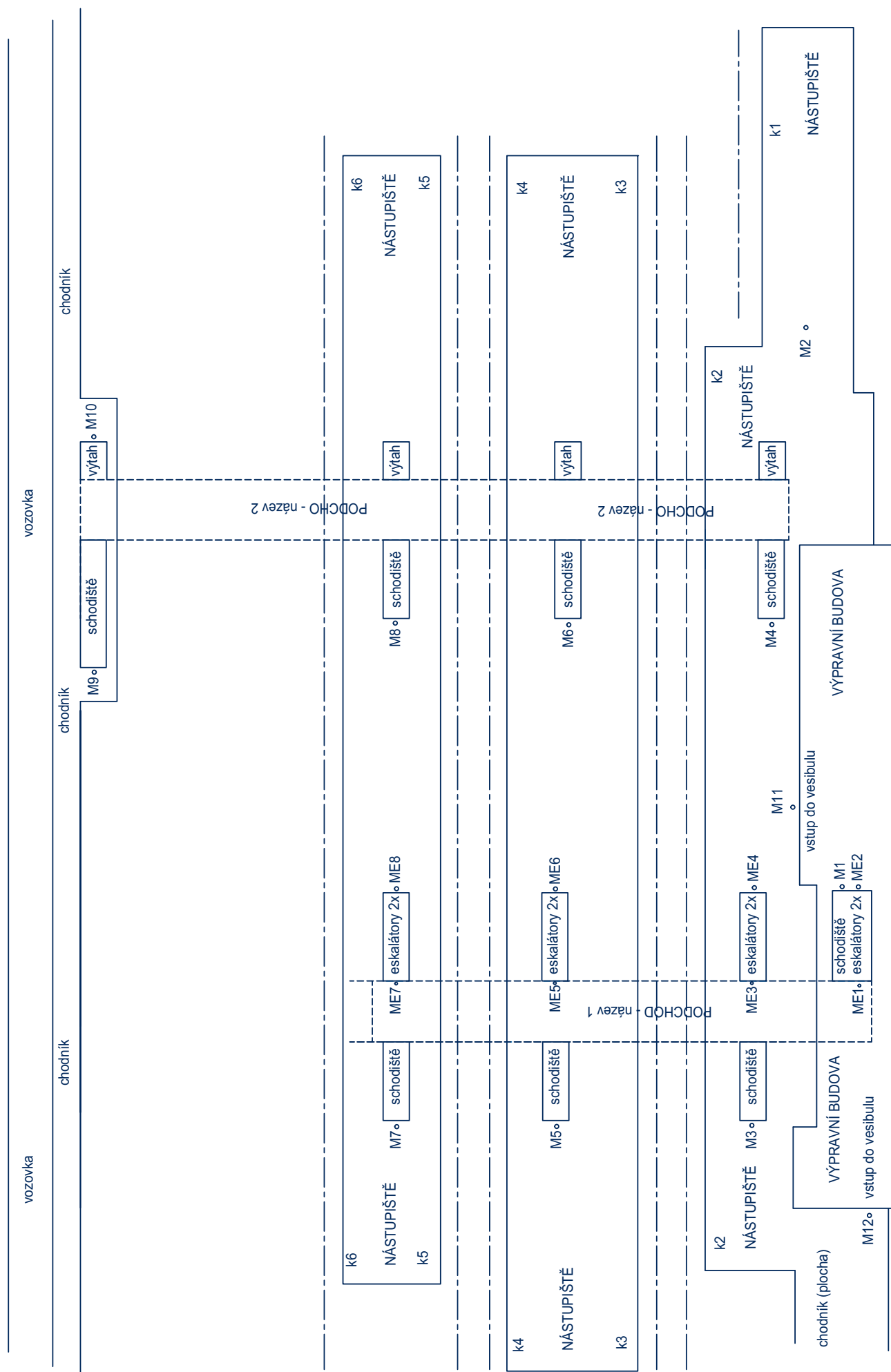


poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M2 a ME4, M3 A M4, M4 a ME5, M5 a M6, M6 a ME7, M7 a M8, M8 A ME9 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáček M2, ME4, M3, M4, M5, M6, M7, M8 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáček od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáček na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáček M1, M2, M3, M4, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M12, M20 je uvedeno označení sektorů
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- pokud je vzdálenost mezi majáčky M2 a M13 menší než 10 metrů, majáček M13 se nezřizuje, vstup je vyznačen signálním pásem vedle dveří
- ve frázi č.2 majáček M12, M13 je uveden údaj o uspořádání haly (vestibulu) a službách pro veřejnost
- v názvu podchodu musí být vždy zásadní informace o jeho funkci ve stavbě i v území, příklad: "podchod hala", "podchod autobusové nádraží". v názvu nesmí být označení ulic a pod.
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případech, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště (výťahu) menší než 10 metrů
- dvojice eskalátorů je řešena jako soustava, eskalátory jsou vždy vedle sebe
- majáčky MP5 a M9 jsou umístěny v oddílané části podchodu vedené na autobusové nádraží

M1	trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M2	trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M3	trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M4	trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M5	trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M6	trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M7	trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M8	trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M9	trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M10	trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M11	trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M12	trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M13	trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M14	trylek IÁ fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
ME1	trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME2	trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME3	trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME4	trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME5	trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME6	trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME7	trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME8	trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME9	trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
ME10	trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2
DŮLEŽITÉ!	DŮLEŽITÉ!
MAJÁČKY V PODCHODU SE ZŘIZUJÍ U SCHDIŠŤ A POUZE V PŘÍPADECH KDY JSOU Z PODCHODU VEDENY ČTYŘI A VÍCE PŘÍSTUPY NA NÁSTUPIŠTĚ	MAJÁČKY V PODCHODU SE ZŘIZUJÍ U SCHDIŠŤ A POUZE V PŘÍPADECH KDY JSOU Z PODCHODU VEDENY ČTYŘI A VÍCE PŘÍSTUPY NA NÁSTUPIŠTĚ
JSOU-LI NA NÁSTUPIŠTĚ VE DENA 2 SCHODIŠTĚ, MAJÁČEK V PODCHODU SE ZŘIZUJE POUZE U JEDNOHO Z NICH	JSOU-LI NA NÁSTUPIŠTĚ VE DENA 2 SCHODIŠTĚ, MAJÁČEK V PODCHODU SE ZŘIZUJE POUZE U JEDNOHO Z NICH

PŘÍLOHA č. 13



poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M3 a ME4, ME4 a M4, M5 a ME6, ME6 a M6, M7 a ME8, ME8 a M8 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, ME4, M4, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M12, M20 je uvedeno označení sektorů
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- výtahy z podchodu na terén se majáčky vybavují pouze v případě samostatného vyústění ve vzdálenosti od schodiště větší než 30 m, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- pokud je vzdálenost mezi majáčky M1 a M5 menší než 10 metrů, majáček M5 se nezřizuje, vstup je vyznačen signálním pásem vedle dveří
- ve frázi č.2 majáčků M11, M12 je uveden údaj o uspořádání haly (vestibulu) a službách pro veřejnost
- ve frázi č.1 majáčků M2 je uveden údaj o přístupu na nástupiště ke koleji k1 včetně umístění nástupištní hrany (ve směru přístupu)
- ve frázi č.2 majáčků M2 je uveden údaj o přístupu na nástupiště ke koleji k2 a k výpravní budově (ve směru odchodu z nástupiště)
- v názvu podchodu musí být vždy zásadní informace o jeho funkci ve stavbě i v území, příklad: "podchod hala", "podchod autobusové nádraží".
- v názvu nesmí být označení ulic a podobně.
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálním pásem u schodiště (výťahu) menší než 10 metrů
- dvojice eskalátorů je řešena jako soustava, eskalátory jsou vždy vedle sebe

M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek IÁ, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M3 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M4 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 22

M5 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M6 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M7 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 22

M8 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 22

M9 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M10 trylek CINK, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M11 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M12 trylek IÁ nebo BRLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

ME1 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME2 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME3 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME4 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME5 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME6 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

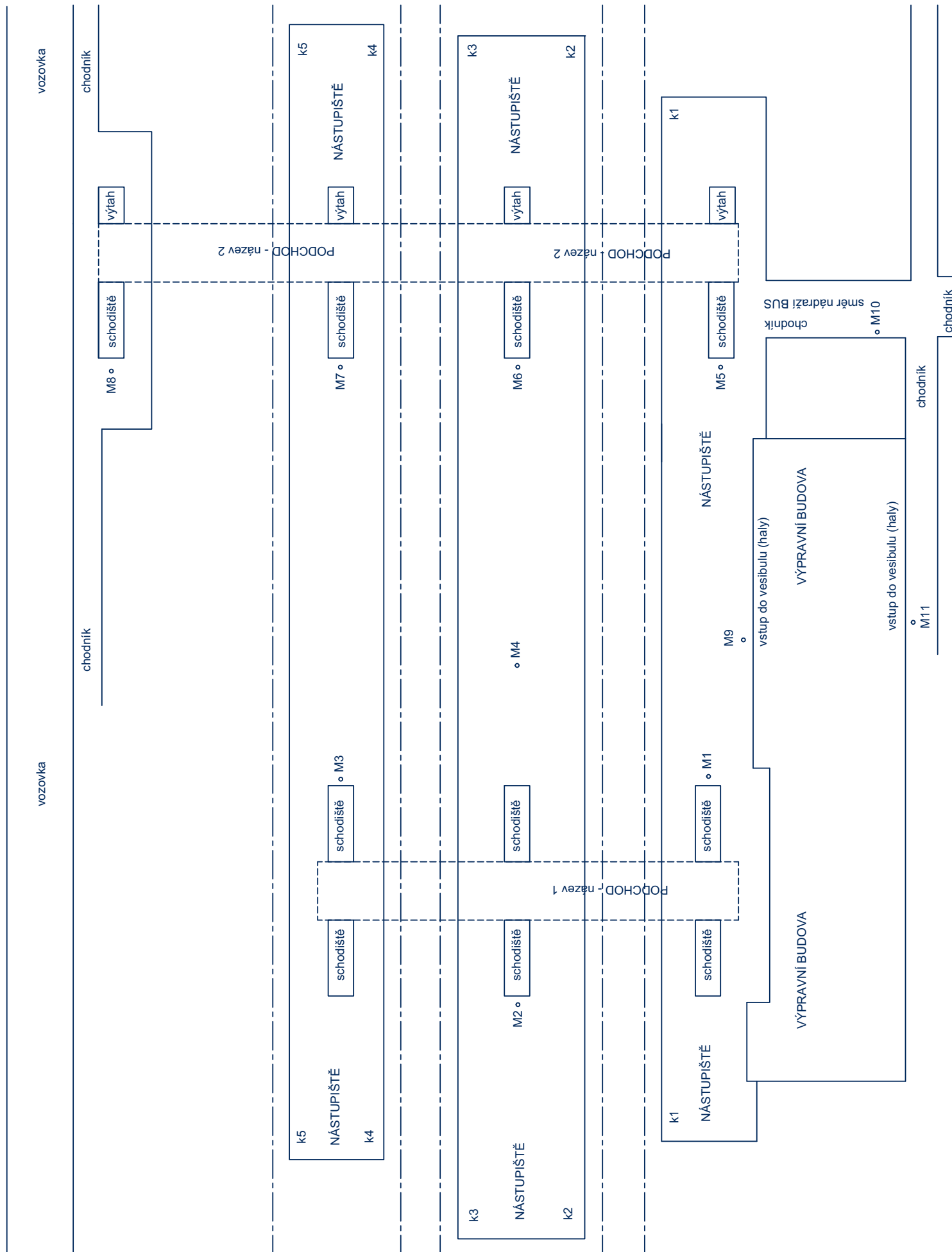
ME7 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

ME8 trylek CINK, fráze řízená 11x - povel 2

DŮLEŽITÍ!

VE FRÁZÍCH ESKALÁTOROVÝCH MAJÁČKŮ V PODCHODU JE I ÚDAJ O NÁSTUPIŠTÍCH

PŘÍLOHA č. 14

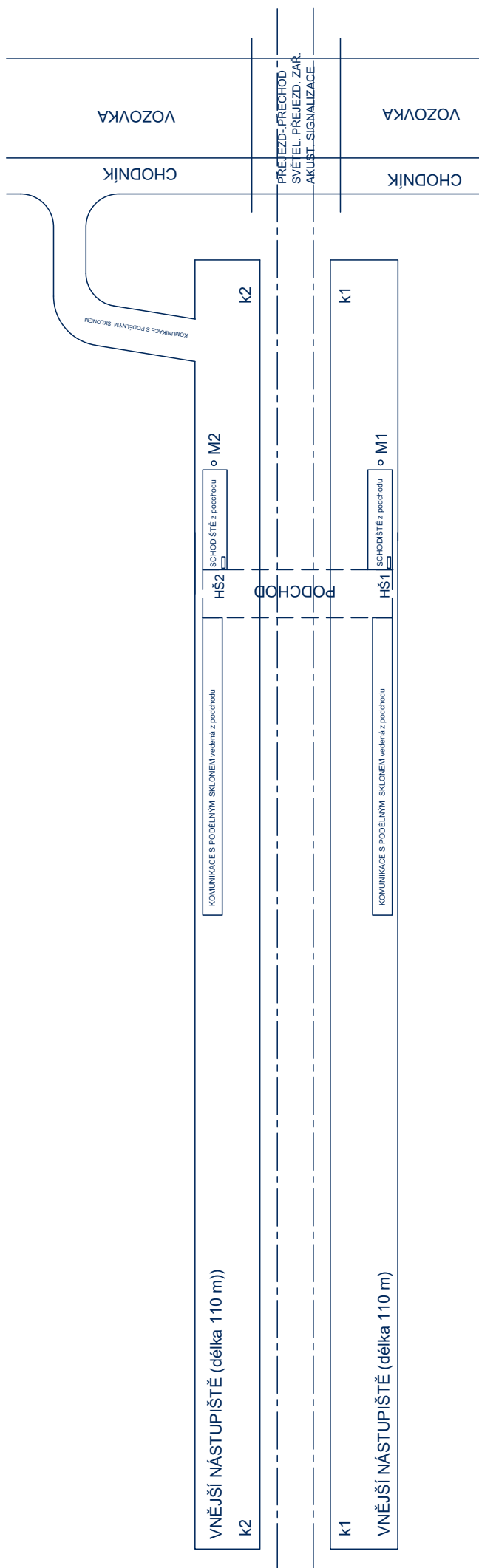


poznámka

- vzdálenost mezi majáčky M1 a M5, M4 a M6 i M3 a M7 musí být menší než 70 metrů
- vzdálenost majáčků M1, M5, M2, M6, M3 a M7 od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů
- vzdálenost mezi majáčky umístěnými na ploše musí být menší než 70 metrů, konkrétní umístění se této hodnotě musí blížit, majáčky jsou rozmístěny pravidelně
- vzdálenost majáčků od konce nástupiště musí být menší než 50 metrů, konkrétní hodnota vychází z umístění ostatních majáčků na ploše nástupiště ("doměr")
- ve frázích majáčků M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7 je uvedeno označení sektorů
- výtahy z podchodu na nástupiště se majáčky nevybavují, vlastní akustická signalizace dle ČSN EN
- ve frázi č.2 majáčků M9 a M11 je uveden údaj o uspořádání haly (vestibulu a službách pro veřejnost)
- ve frázi č.1 majáčku M10 je uveden údaj o přístupu na nástupiště č.1 a do podchodu
- ve frázi č.2 majáčku M10 je uveden údaj o přístupu na nádraží BUS
- majáčky M1, M2 a M3 jsou kvůli vzájemnému akustickému ovlivňování umístěny střídavě
- signální pás vedle vstupu do výpravní budovy se nezřizuje v případě, kdy by byla vzdálenost mezi signálními pásem u schodiště (výtahu) menší než 10 metrů

M1	trylek BRLLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M2	trylek BRLLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M3	trylek BRLLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M4	trylek IÁ, fráze základní - povel 1
M5	trylek BRLLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M6	trylek BRLLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M7	trylek BRLLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M8	trylek BRLLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M9	trylek IÁ nebo BRLLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M10	fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2
M11	trylek IÁ nebo BRLLM (dle konkrétní situace vstupu), fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

PŘÍLOHA č. 15



poznámka

- zřizování majáčků na zastávkách s vnějšími nástupišti je výjimečné, podmínkou je vždy přístup na druhé nástupiště z plochy prvního podchodem vedeným pouze mezi nástupišti

M1 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

M2 trylek BRLM, fráze základní - povel 1, fráze rozšířená - povel 2

HŠ1 - hmatný štítek v Braillově bodovém písmu na pravém madle zábradlí

HŠ2 - hmatný štítek v Braillově bodovém písmu na pravém madle zábradlí

PŘÍLOHA č. 16

	CHODNÍK	VOZOVKA
VNĚJŠÍ NÁSTUPIŠTĚ (délka 110 m))	HŠ2 <input type="checkbox"/> KOMUNIKACE S PODELNÝM SKLONEM	
k2	k2	

PŘEJZD-PŘECHOD SVĚTEL. PŘEJZD. ZAR. AKUST. SIGNALIZACE		

k1	HŠ1 <input type="checkbox"/> KOMUNIKACE S PODELNÝM SKLONEM	
VNĚJŠÍ NÁSTUPIŠTĚ (délka 110 m)		

CHODNÍK HLAVNÍ PŘÍSTUP OD OBCE		
VOZOVKA		

AKUSTICKÉ MAJÁČKY SE NEZŘIZUJÍ

HŠ1 - hmatný štítek v Braillově bodovém písmu přednostně na pravém madle zábradlí

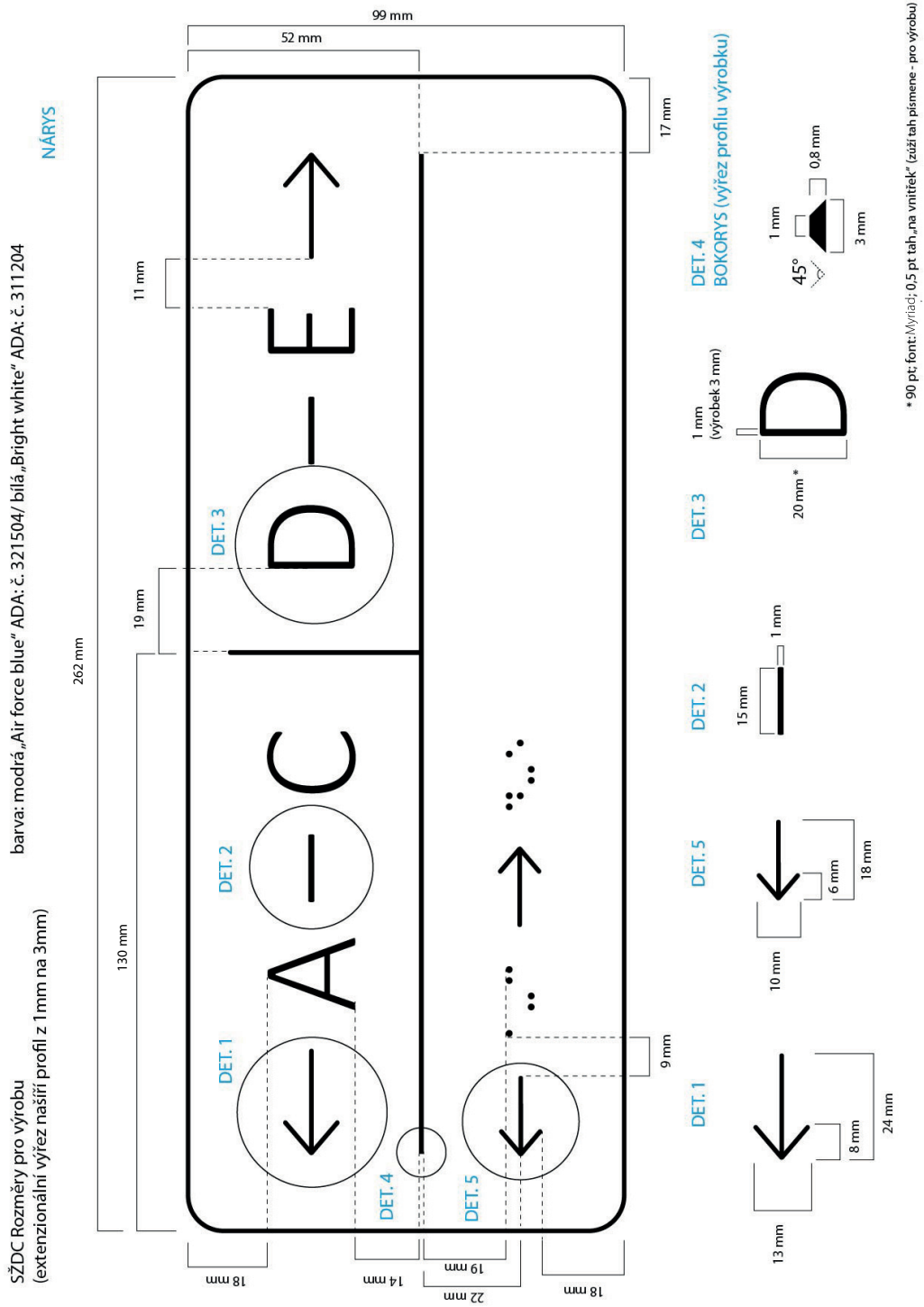
HŠ2 - hmatný štítek v Braillově bodovém písmu přednostně na pravém madle zábradlí

text štítků

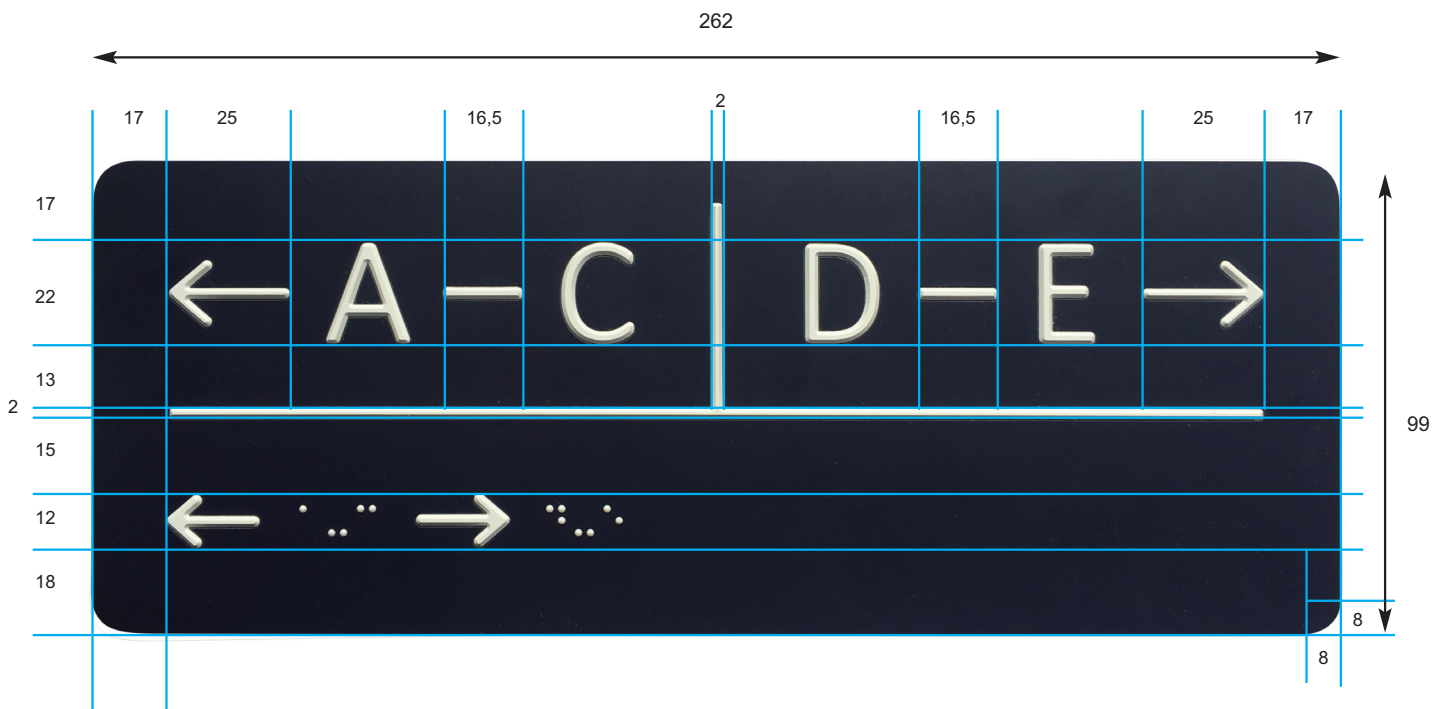
HŠ1 - n1 šipka ve směru (grafický symbol) a-b

HŠ2 - n2 šipka ve směru (grafický symbol) a-b

8.13 Grafické přílohy – vyobrazení hmatných štítků



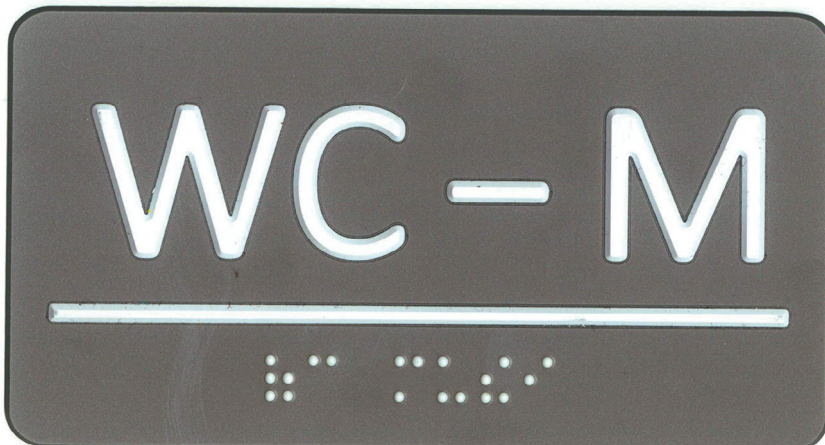
obr. 8.13.2.



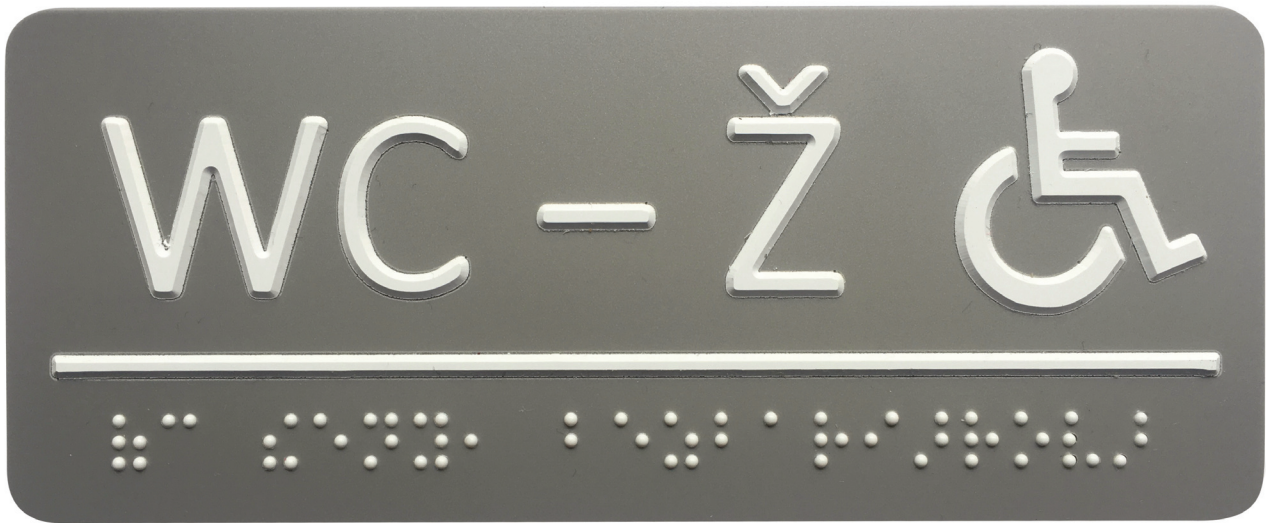
obr. 8.13.3.



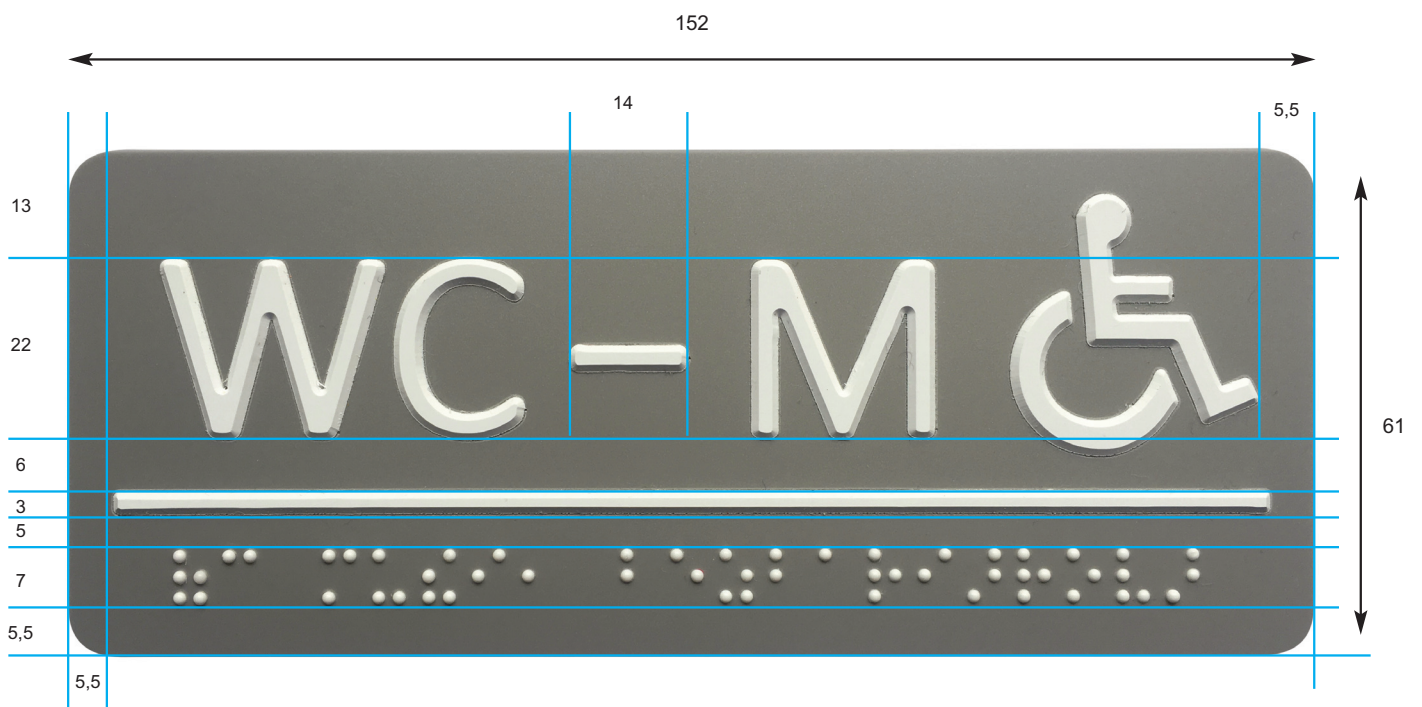
obr. 8.13.4.



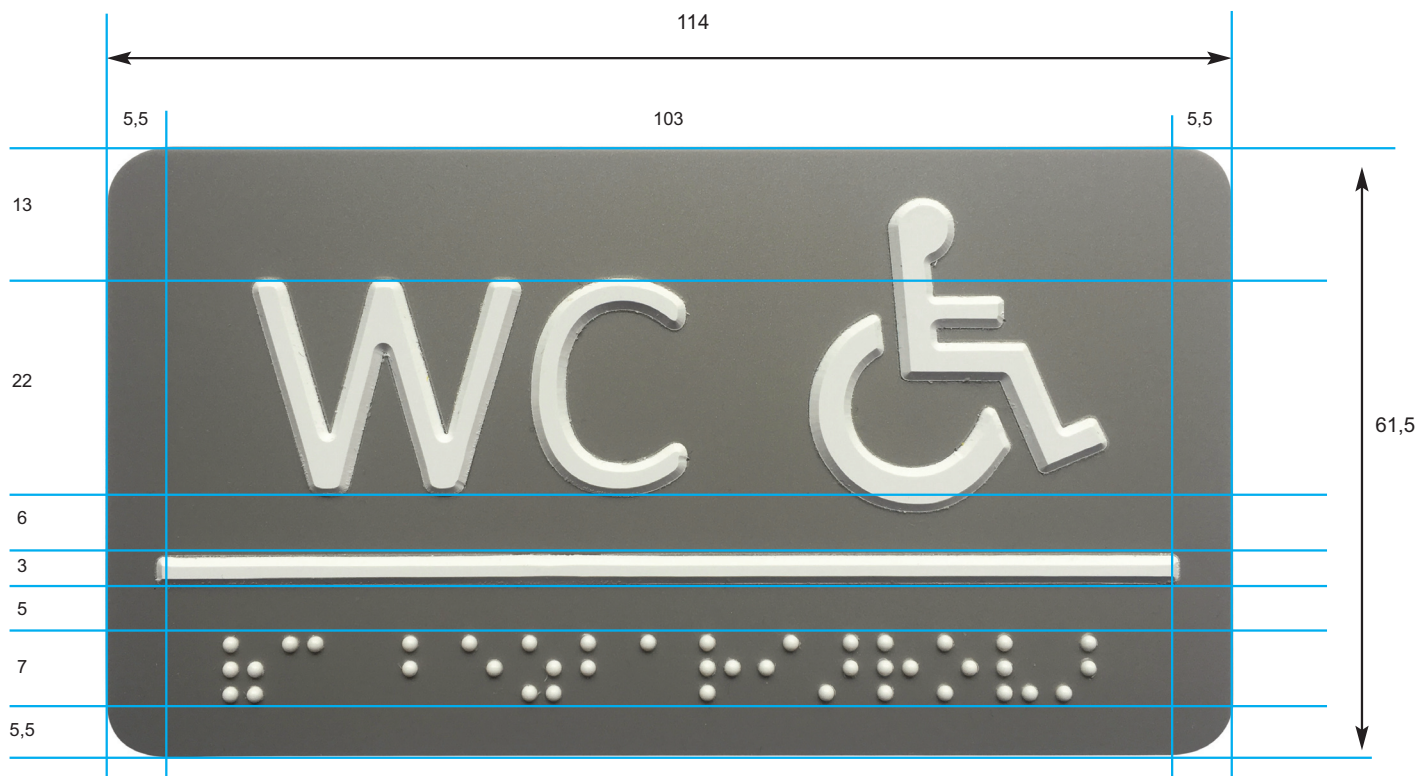
obr. 8.13.5.



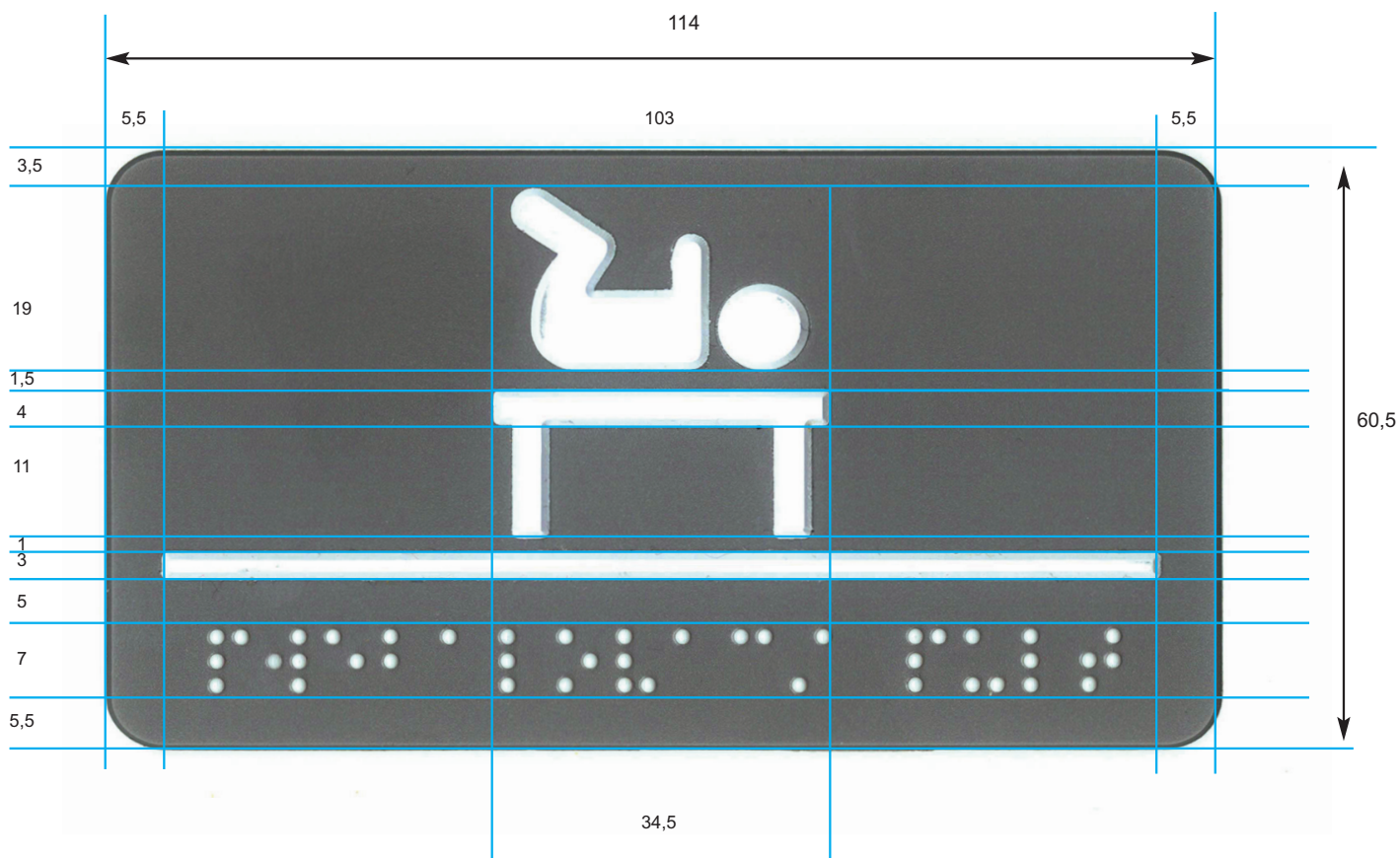
obr. 8.13.6.



obr. 8.13.7.



obr. 8.13.8.



8.14 Praktické ukázky umístění OHM s popisem

Akustické orientační majáčky s dálkovým ovládním sloužící zrakově postiženým jsou nedílnou součástí orientačních systémů pro veřejnost v dopravních stavbách a určených pozemních stavbách.

8.14.1 Akustický orientační majáček u vstupu do výpravní budovy

Základní technické požadavky

vyhrazená frekvence vysílačky a přijímače – viz. ČTÚ VO-R/10/03.2007-4, certifikace majáčků dle TN TZÚS 12.03.07, spouštění majáčků ze vzdálenosti minimálně 40 m

Požadavky na umístění – obecné

schodiště – v ose, max. 1 m před hranou schodišťového stupně, výška 3-3,5 m

eskalátory – horní i dolní stanice, v ose eskalátoru nebo soustavy eskalátorů, max. 1 m před hranou hřebene eskalátoru, výška 3-3,5 m

výtahy – na železnici se zpravidla výtahy na nástupišti a v podchodu majáčky neoznačují, výjimkou je např.

vstup do výtahu umístěný na povrchu zcela samostatně

vstup do budov – v ose dveří hlavního vstupu, ve výši 3-3,5 m

vstupy na veřejné WC

vstup jedněmi dveřmi, v chodbě se rozdělují přístup na WC – ženy a WC – muži – viz vstup do budov

vstup dveřmi umístěnými vedle sebe v jedné stěně – na stěně mezi dveřmi ve výši 3-3,5 m

Požadavky na ovládání – obecné

dálkově vysílačkou nevidomého

povel 1

povel 2

poznámka:

povel 3, povel 4 – dopravní prostředky

povel 5, povel 6 – informační systémy pro veřejnost, dálkové ovládání signalizace

Hlasové trylky uvozuující fráze – základní informace

viz vyhláška č. 398/2009 Sb., příloha 1, bod 1.2.8



8.14.2 Akustický orientační majáček u dvojice eskalátorů vedených z podchodu na nástupiště

Základní technické požadavky

vyhrazená frekvence vysílačky a přijímače – viz. ČTÚ VO-R/10/03.2007-4, certifikace majáčků dle TN TZÚS 12.03.07, spouštění majáčků ze vzdálenosti minimálně 40 m

Požadavky na umístění – obecné

schodiště – v ose, max. 1 m před hranou schodišťového stupně, výška 3-3,5 m

eskalátory – horní i dolní stanice, v ose eskalátoru nebo soustavy eskalátorů, max. 1 m před hranou hřebene eskalátoru, výška 3-3,5 m

výtahy – na železnici se zpravidla výtahy na nástupišti a v podchodu majáčky neoznačují, výjimkou je např.

vstup do výtahu umístěný na povrchu zcela samostatně

vstup do budov – v ose dveří hlavního vstupu, ve výši 3-3,5 m

vstupy na veřejné WC

vstup jedněmi dveřmi, v chodbě se rozděljuje přístup na WC – ženy a WC – muži – viz vstup do budov

vstup dveřmi umístěnými vedle sebe v jedné stěně – na stěně mezi dveřmi ve výši 3-3,5 m

Požadavky na ovládání – obecné

dálkově vysílačkou nevidomého

povel 1

povel 2

Poznámka

povel 3, povel 4 – dopravní prostředky

povel 5, povel 6 – informační systémy pro veřejnost, dálkové ovládání signalizace

Hlasové trylky uvozující fráze – základní informace

viz vyhláška č. 398/2009 Sb., příloha 1, bod 1.2.8

Fráze řízené automaticky – eskalátory, elevátory, výtahy (povel 2).

- standard pro eskalátor s jedním ramenem – 4 fráze

- standard pro eskalátor se dvěma rameny – 11 frází

- standard pro eskalátor se třemi rameny – 30 frází

standard pro výtahy se samostatným vstupem z terénu – 2 fráze

Poznámky:

- z řídicí jednotky eskalátoru musí být zajištěn (kabelem) datový přenos na interface všech řízených majáčků

- fráze eskalátorů se uvádějí vždy od eskalátoru umístěného nejvíce vpravo a pokračují podle pořadí

následujících eskalátorů umístěných od něj vlevo

- fráze výtahů se odvozují z bezpečnostní smyčky

Příklad řízených frází

Dolní stanice (podchod) dvojice eskalátorů vedených na železniční nástupiště

fráze č. 1, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Oba eskalátory jedou nahoru.

fráze č. 2, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede dolů, levý jede nahoru.

fráze č. 3, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor stojí, levý jede nahoru.

fráze č. 4, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede nahoru, levý jede dolů.

fráze č. 5, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Oba eskalátory jedou dolů. Nenastupujte!

fráze č. 6, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor stojí, levý jede dolů.

Nenastupujte!

fráze č. 7, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede nahoru, levý stojí.

fráze č. 8, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Pravý eskalátor jede dolů, levý stojí.

Nenastupujte!

fráze č. 9, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Oba eskalátory stojí. Nenastupujte!

fráze č. 10, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Eskalátory.

fráze č. 11, povel 2

Trylek CINK, Nástupiště u koleje jedna a dva, sektor CÉ. Eskalátory.

Poznámka:

fráze jsou aktivovány automaticky řídicím systémem eskalátorů, fráze „Eskalátor“ se aktivuje při ztrátě dat o provozu eskalátorů



