

Váš dopis zn. 81468/2020-SŽ-GŘ-O11
Ze dne 25. listopadu 2020
Naše zn. 36557/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Libor Mrhálek
Telefon +420 972 741 313
Mobil +420 725 144 182
E-mail mrhalek@szdc.cz

Datum 24. května 2021

Dle rozdělovníku
(pouze elektronicky)

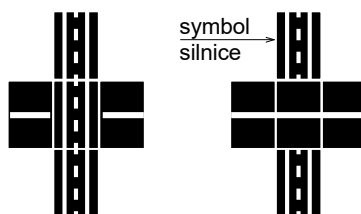
Gestorský výklad k zobrazování přejezdových zabezpečovacích zařízení na monitoru jednotného obslužného pracoviště

V souvislosti se zpracováním nového předpisu SŽ Z3, požádal Odbor řízení provozu Správy železnic, státní organizace (dále jen „O11“), dopisem č.j. 81468/2020-SŽ-GŘ-O11 o stanovisko k zobrazování přejezdů s přejezdovým zabezpečovacím zařízením (dále také jen „PZZ“) na monitorech jednotného obslužného pracoviště (dále jen „JOP“). Konkrétně bylo upozorněno na zobrazení PZZ na JOP prostřednictvím symbolu křížení silnice a koleje v případě umístění PZZ na širé trati, jehož přibližovací úsek nezasahuje do obvodu přilehlé dopravní s kolejovým rozvětvením. Takové řešení není v souladu s platnými požadavky Správy železnic na jednotné obslužné pracoviště – ZTP 5/2000-SZ – JOP IV. (dále jen „ZTP JOP“).

Na infrastruktuře Správy železnic jsou aktuálně rozhodující pro zobrazení PZZ na JOP zejména požadavky v článku 2.6.1, 2.6.2 a 3.2.12 ZTP JOP. Přejezdy s PZZ se na JOP podle jejich umístění v kolejišti a vazby na SZZ zobrazují dvěma způsoby, a to prostřednictvím symbolu křížení silnice a koleje nebo prostřednictvím souboru symbolů součtových hlásek. S ohledem na zjištěné nedostatky u dotčených provozovaných zařízení, aktuální technické požadavky na JOP a také definice příslušných pojmů uvedených v předpise SŽDC D1, upřesňujeme v následující části požadavky na zobrazení přejezdu s PZZ na JOP.

➤ **„Přejezdová zařízení s logickou vazbou na SZZ“** (článek 2.6.1 ZTP JOP)

Jedná se o přejezdy s PZZ umístěné v obvodu vlastní dopravní s kolejovým rozvětvením nebo přejezdy, které se nachází již na širé trati, ale jejichž přibližovací úsek zasahuje do obvodu dopravní s kolejovým rozvětvením. Tyto přejezdy se v reliéfu JOP zobrazují následujícím symbolem křížení silnice a koleje.



Otevřený přejezd Uzavřený přejezd

Obrázek 1: Zobrazení PZZ na JOP prostřednictvím křížení silnice a koleje

➤ **„Přejezdová zařízení v mezistaničním úseku“** (článek 2.6.2 ZTP JOP)

Jedná se o přejezdy s PZZ umístěné na širé trati. Přitom není rozhodující, zda přibližovací úsek PZZ zasahuje nebo nezasahuje do dopravní s kolejovým rozvětvením. Pro tyto PZZ se v reliéfu JOP zřizuje jeden soubor symbolů součtových hlásek, který obsahuje konkrétní typové symboly dle článku 2.6.2 ZTP JOP.



Obrázek 2: Zobrazení PZZ na JOP prostřednictvím symbolů součtových hlásek

Soubor součtových hlásek PZZ – společné indikace všech přejezdů v jenom mezistaničním úseku (dále také jen „Součtová hláska“)

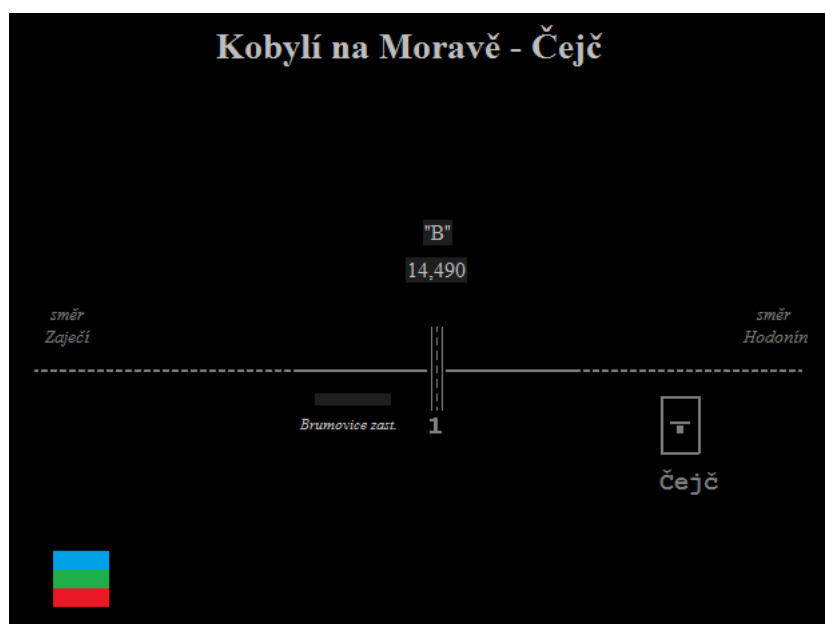
Na jednom JOP se pro každou širou trať zřizuje vždy pouze jeden soubor symbolů součtových hlásek PZZ. V rámci konkrétního technického řešení je nutné sledovat, aby tento soubor obsahoval všechny PZZ v širé trati, přitom lze připustit i řešení se sloučením informací od více PZZ, respektive přenesení sloučených informací ze sousední dopravní, kde je provedena vazba na konkrétní PZZ. Případné odchylky musí být odsouhlaseny O14.

Přejezdy s PZZ, které se nachází na širé trati a současně jejich přibližovací úsek zasahuje do dopravní s kolejovým rozvětvením, se zobrazují na JOP současně symbolem křížení silnice a koleje i symboly souboru součtových hlásek.

Přejezdy s PZZ, které se nachází na širé trati a jejich přibližovací úsek nezasahuje do dopravní s kolejovým rozvětvením (tedy se nachází již na trati), se zobrazují vždy pouze symboly souboru součtových hlásek.

➤ **„Přejezdová zařízení na samostatném JOP“**

V případě, kdy je pro zobrazení PZZ použito samostatné JOP určené pouze pro zobrazení a ovládání PZZ, bez SZZ a TZZ, nejsou výše uvedená pravidla na tyto JOP uplatňována a zpravidla je příslušný přejezd zobrazen vždy symbolem silnice, nad rámec ustanovení ZTP JOP.



Obrázek 3: Příklad zobrazení monitoru JOP určeného pouze pro PZZ

Konkrétní zjednodušené příklady použití aktuálních pravidel pro zobrazení přejezdů s PZZ na JOP, jsou uvedeny v příloze tohoto dopisu.

Pro zajištění jednotného přístupu v obsluze zabezpečovacích zařízení ovládaných prostřednictvím JOP žádáme o dodržování výše upřesněných pravidel. Dotčené složky Správy železnic upozorňujeme na nutnost kontroly správného uplatnění pravidel pro zobrazení přejezdu s PZZ na JOP v rámci procesu přípravy dotčené akce i aktivace vlastního zařízení. Případné odchylky v uvedených pravidlech musí být odsouhlaseny ze strany O14 a lze je připustit pouze ve zdůvodněných případech u aktuálně aktivovaných zařízení s JOP. O14 si k odsouhlasení těchto odchylek vyžádá stanovisko O11.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

(podepsáno elektronicky)

Rozdělovník:

Správa železnic, státní organizace Generální ředitelství

- O11** - elektronicky na sekretariát
- O6** - elektronicky na sekretariát

Oblastní ředitelství: Brno, Olomouc, Ostrava, Hradec Králové, Praha, Ústí nad Labem, Plzeň

- elektronicky na sekretariát

Stavební správa východ a Stavební správa západ

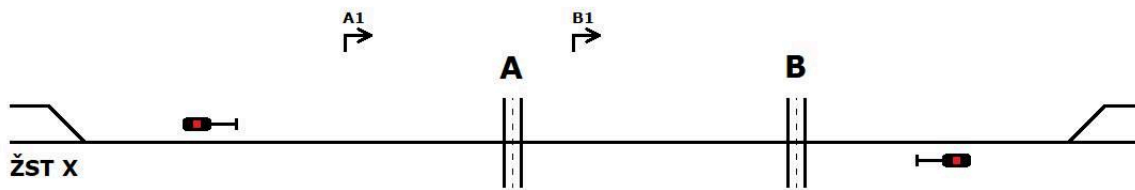
- elektronicky na sekretariát

Centrum telematiky a diagnostiky

- elektronicky Ing. Vladimír Říha
- elektronicky Ing. Dalibor Sojka

Příloha: Příklady zobrazení přejezdu s PZZ na JOP

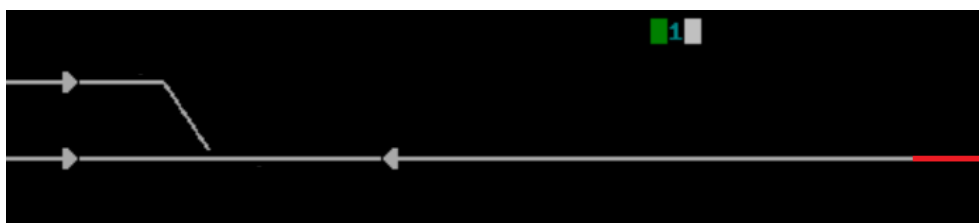
1) **Příklad č. 1: PZZ v mezistaničním úseku, jejichž přibližovací úseky nezasahují do ŽST X.**



Obrázek 4: Schéma celého mezistaničního úseku

	PZZ "A"	PZZ "B"								
Jízdní cesta										

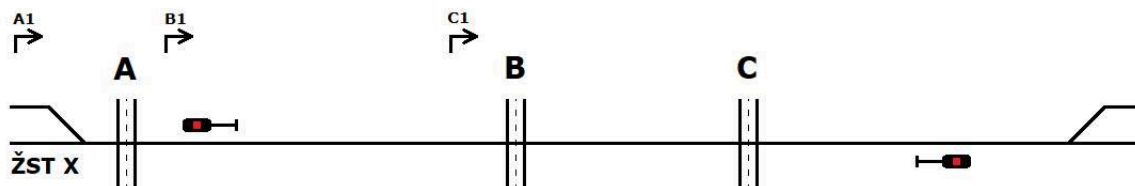
Obrázek 5: Výřez ze Závěrové tabulky ŽST X pro konkrétní jízdní cestu



Obrázek 6: Výřez zobrazení monitoru JOP v ŽST X

Protože přibližovací úseky PZZ „A“ a PZZ „B“ nezasahují do ŽST X, jsou v Tabulce jízdních cest ŽST X zakresleny značkou „Přejezd je kontrolován SZZ“ (viz značka ZT109 dle TNŽ 34 5542) a v souladu se ZTP JOP nejsou zakresleny symbolem silnice. Pro všechny PZZ umístěné v mezistaničním úseku je zřízena jedna součtová hláska. Součtová hláska na JOP se umísťuje tak, aby byla jednoznačně přiřazena k příslušné traťové koleji, v souladu se ZTP JOP.

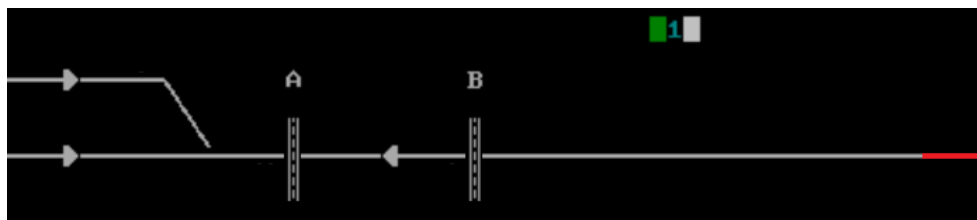
2) **Příklad č. 2: PZZ „A“ v ŽST X a dva přejezdy v mezistaničním úseku, kde do ŽST X zasahují pouze přibližovací úseky PZZ „B“.**



Obrázek 7: Schéma celého mezistaničního úseku

	PZZ "A"	PZZ "B"	PZZ "C"							
Jízdní cesta	█	█	█							

Obrázek 8: Výřez ze Závěrové tabulky ŽST X pro konkrétní jízdní cestu



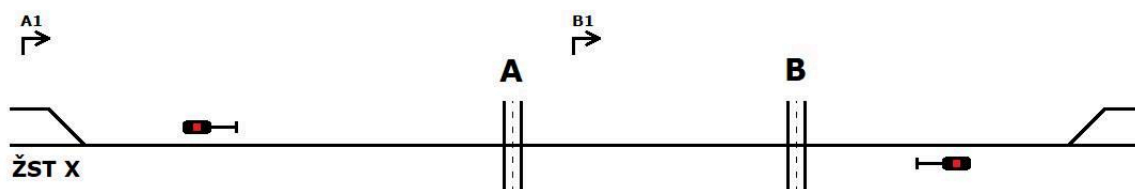
Obrázek 9: Výřez zobrazení monitoru JOP v ŽST X

Protože PZZ „A“ je přejezd umístěný v ŽST X a přibližovací úsek PZZ „B“ zasahuje do ŽST X, jsou v Tabulce jízdních cest podmínky těchto přejezdů zakresleny značkou „Přejezd ovládan a kontrolován SZZ“ (viz značka ZT396 dle TNŽ 34 5542) a v souladu se ZTP JOP jsou zakresleny symbolem silnice.

Protože přibližovací úseky PZZ „C“ nezasahují do ŽST X, je v Tabulce jízdních cest zakreslen značkou „Přejezd je kontrolován SZZ“ a v souladu se ZTP JOP není zakreslen symbolem silnice.

Pro všechny PZZ umístěné v mezistaničním úseku (tzn. PZZ „B“ a „C“) je zřízena jedna součtová hláska. Součtová hláska na JOP se umísťuje tak, aby byla jednoznačně přiřazena k příslušné traťové koleji, v souladu se ZTP JOP.

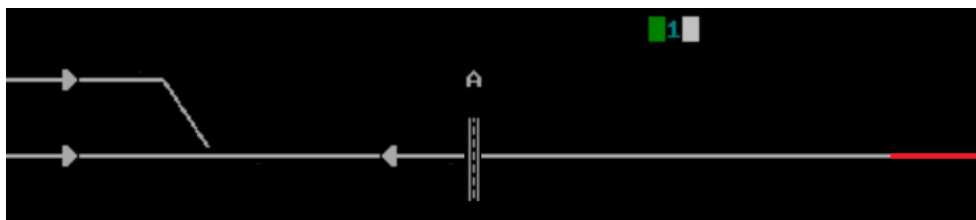
3) **Příklad č. 3: Dva přejezdy v mezistaničním úseku, kde do ŽST X zasahují pouze přibližovací úseky PZZ „A“.**



Obrázek 10: Schéma celého mezistaničního úseku

	PZZ "A"	PZZ "B"								
Jízdní cesta	█	█								

Obrázek 11: Výřez ze Závěrové tabulky ŽST X pro konkrétní jízdní cestu



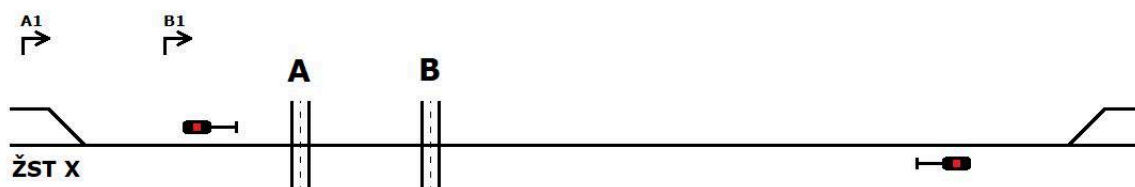
Obrázek 12: Výřez zobrazení monitoru JOP v ŽST X

Protože přibližovací úseky PZZ „A“ zasahují do ŽST X, je v Tabulce jízdních cest podmínka tohoto přejezdu zakreslena značkou „Přejezd ovládán a kontrolován SZZ“ a v souladu se ZTP JOP je zakreslen symbolem silnice.

Protože přibližovací úseky PZZ „B“ nezasahují do ŽST X, je v Tabulce jízdních cest zakreslen značkou „Přejezd je kontrolován SZZ“ a v souladu se ZTP JOP není zakreslen symbolem silnice.

Pro všechny PZZ umístěné v mezistaničním úseku je zřízena jedna součtová hláska. Součtová hláska na JOP se umísťuje tak, aby byla jednoznačně přiřazena k příslušné traťové koleji, v souladu se ZTP JOP.

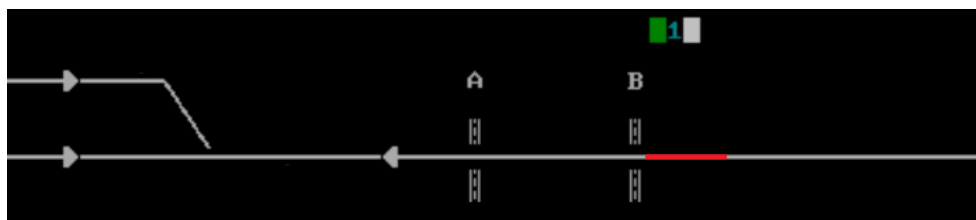
4) Příklad č. 4: Dva přejezdy v mezistaničním úseku, kde vazbu na logiku SZZ v ŽST X má PZZ „A“ i PZZ „B“.



Obrázek 13: Schéma celého mezistaničního úseku

	PZZ "A"	PZZ "B"																	
Jízdní cesta	■	■																	

Obrázek 14: Výřez ze Závěrové tabulky ŽST X pro konkrétní jízdní cestu

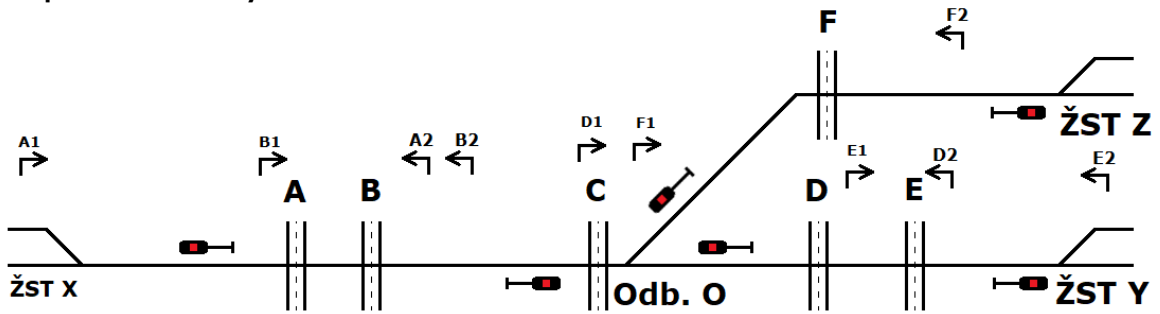


Obrázek 15: Výřez zobrazení monitoru JOP v ŽST X

Protože PZZ „A“ a PZZ „B“ mají vazbu na SZZ, jsou v Tabulce jízdních cest zakresleny značkou „Přejezd ovládán a kontrolován SZZ“ a v souladu se ZTP JOP jsou zakresleny symbolem silnice.

Pro všechny PZZ umístěné v mezistaničním úseku (tedy i pro PZZ „A“ a PZZ „B“) je zřízena jedna součtová hláska. Součtová hláska na JOP se umísťuje tak, aby byla jednoznačně přiřazena k příslušné traťové koleji, v souladu se ZTP JOP.

5) Příklad č. 5: Přejezdy v řízené oblasti DOZ, s mezistaničním úsekem s odbočkou a PZZ „A“, „B“, „C“, „D“, „E“ a „F“. Pro přejezd „C“ nejsou z důvodu zjednodušení zakresleny přibližovací úseky.



Obrázek 16: Schéma s příkladem řízené oblasti DOZ (výřez, s odbočkou na trati)

	PZZ "A"	PZZ "B"											
Jízdní cesta	█	█											

Obrázek 17: Výřez ze Závěrové tabulky ŽST X pro konkrétní jízdní cestu směr Odbočka O

	PZZ "C"	PZZ "D"	PZZ "E"										
Jízdní cesta	█	█	█										

Obrázek 18: Výřez ze Závěrové tabulky Odbočky O pro konkrétní jízdní cestu směr ŽST Y

	PZZ "C"	PZZ "F"											
Jízdní cesta	█	█											

Obrázek 19: Výřez ze Závěrové tabulky Odbočky O pro konkrétní jízdní cestu směr ŽST Z

	PZZ "A"	PZZ "B"	PZZ "C"																
Jízdní cesta																			

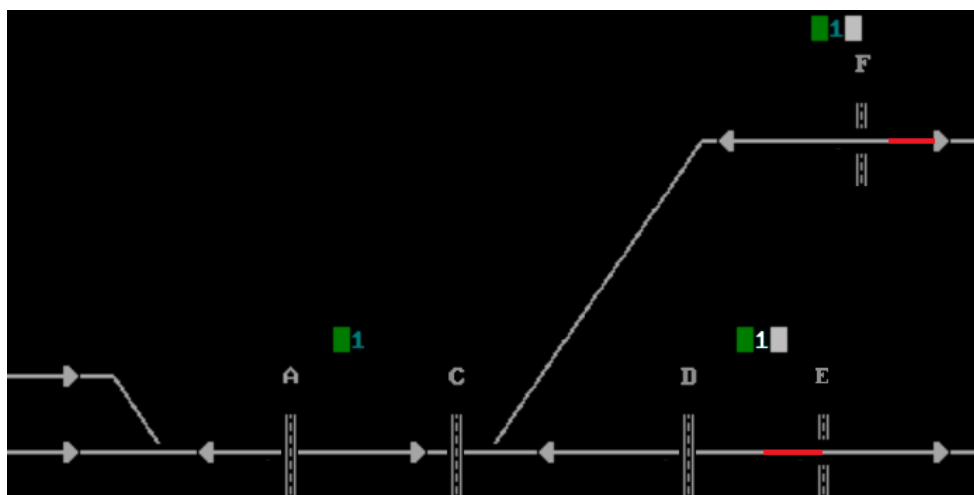
Obrázek 20: Výřez ze Závěrové tabulky Odbočky O pro konkrétní jízdní cestu směr ŽST X

	PZZ "D"	PZZ "E"																	
Jízdní cesta																			

Obrázek 21: Výřez ze Závěrové tabulky ŽST Y pro konkrétní jízdní cestu směr Odbočka O

	PZZ "F"																		
Jízdní cesta																			

Obrázek 22: Výřez ze Závěrové tabulky ŽST Z pro konkrétní jízdní cestu směr Odbočka O



Obrázek 23: Výřez zobrazení monitoru JOP pro řízenou oblast DOZ

Popis k obrázku 23

Úsek ŽST X – Odbočka O

Přejezd „A“ na trati je na monitoru JOP zakreslen symbolem silnice, protože alespoň z jednoho směru má přibližovací úseky v dopravně (ŽST X).

Přejezd „B“ není na monitoru JOP zakreslen symbolem silnice, protože ani z jednoho směru jeho přibližovací úseky nezasahují do dopravní s kolejovým rozvětvením.

Pro oba přejezdy je zřízena jedna součtová hláska.

SZZ Odbočky O

Přejezd „C“ je na monitoru JOP zakreslen symbolem silnice, protože se jedná o přejezd v dopravně s kolejovým rozvětvením (Odbočka O).

Úsek Odbočka O – ŽST Y

Přejezd „D“ je na monitoru JOP zakreslen symbolem silnice, protože alespoň z jednoho směru má přibližovací úseky v dopravně (Odbočka O).

Přejezd „E“ je na monitoru JOP zakreslen symbolem silnice, protože alespoň z jednoho směru má přibližovací úseky v dopravně (ŽST Y).

Pro oba přejezdy je zřízena jedna součtová hláska.

Úsek Odbočka O – ŽST Z

Přejezd „F“ je na monitoru JOP zakreslen symbolem silnice, protože alespoň z jednoho směru má přibližovací úseky v dopravně (Odbočka O).

Pro přejezd je zřízena součtová hláska.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1516507

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c365fa20-694c-4c90-9523-65fe6ef0017d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Libor MRHÁLEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.05.2021 08:34:01

