



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 69504/2019-SŽDC-GŘ-O14
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. Jiří Kaláč
Telefon +420 972 244 473
Mobil +420 725 813 408
E-mail kalac@szdc.cz

Datum 21. listopadu 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
NM, O6, O7, O13, O15, SSV, SSZ, TÚDC
OŘ Brno, Hradec Králové, Olomouc,
Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem
(jen elektronicky)

Doplnění informace o nových vzorových listech dopravních značek

Vážení,

v návaznosti na náš dříve zasláný dopis čj. 47984/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 12. září 2019 doplňujeme informace k uplatnění dopravních značek dle Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6.1 – Svislé dopravní značky schválených 19. července 2019 pod č. j. 56/2019-120-TN/1 (dále jen „Vzorové listy VL 6.1“). Doplnění je zaměřeno na použití dopravních značek A 32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a A 32b Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný (dále jen souhrnně „Výstražný kříž“) s délkou ramen 1 200 mm.

Na základě dotazů sestavených Odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky k podmínkám použití dopravní značky Výstražný kříž jsme od Ministerstva dopravy, sekce legislativně právní, obdrželi dopis čj. 80/2019-120-TN/2 ze dne 1. listopadu 2019, který Vám tímto v příloze poskytujeme k dalšímu využití.

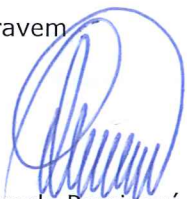
V uvedeném dopise je mimo jiné uvedeno zejména následující:

- a) Připouští se možnost umístění Výstražného kříže s osou mimo osu světelné skříň výstražníku.
- b) Minimální výška umístění nejnižší částí Výstražného kříže nad chodníkem nebo cyklostezkou je 2,5 metru. V případě přejezdu s PZS je nutno tuto hodnotu dodržet pro spodní okraj světelné skříň výstražníku, je-li umístěna nad cyklostezkou nebo chodníkem.
- c) V České republice zatím není schváleno použití Výstražného kříže s delší osou svisle (přesněji dle Vídeňské konvence s hroty směřujícími dolů), jako je tomu v některých jiných zemích.
- d) Je-li požadováno umístit více Výstražných křížů na jeden stožár, lze to řešit umístěním Výstražných křížů nad sebe nebo použitím samostatného stožáru, světelné skříň výstražníku a Výstražného kříže pro přípojnou komunikaci.
- e) Pro uplatnění požadavku na nové (větší) provedení Výstražných křížů (s délkou ramen 1,2 metru) je podstatné datum zahájení zadávacího řízení na zhotovitele investiční akce nebo opravné práce. Přitom je doporučeno, aby i pro zadávací řízení na zhotovitele rekonstrukce nebo novostavby nebo opravné práce zahájené po 31. 12. 2019 bylo sledováno použití Výstražných křížů s délkou ramen 1,2 metru.

- f) V případě výměny poškozeného Výstražného kříže zmenšeného provedení (velikost ramen 700 mm) je možno i po 31. 12. 2019 použít Výstražného kříže původní velikosti. Velikost Výstražného kříže podle vzorových listů VL 6.1 se musí uplatňovat pouze v případě rekonstrukcí nebo novostaveb železničních přejezdů za podmínky uvedené v bodu e) a g).
- g) Použití Výstražného kříže s délkou ramen 700 mm v rámci rekonstrukcí a novostaveb přejezdů pro zadávací řízení na projekt po 31. 12. 2019 je možné pouze v ojedinělých případech, kdy k takovému řešení existují objektivní důvody – nedostatečný prostor pro umístění Výstražného kříže s délkou ramen 1,2 metru.

Žádáme Vás, abyste na Vaší úrovni přijali potřebná opatření, aby byla naplněna ustanovení vzorových listů VL 6.1, a to v kontextu přiloženého dopisu Ministerstva dopravy čj. 80/2019-120-TN/2 ze dne 1. listopadu 2019.

S pozdravem



Ing. Marcela Pernicová
náměstkyně generálního ředitele
pro provozuschopnost dráhy

Přílohy

Dopis MD čj. 80/2019-120-TN/2 ze dne 1. listopadu 2019