

Váš dopis zn. 241023/10111/308
Ze dne 24. 10. 2023
Naše zn. 81884/2023-SŽ-GŘ-O15
Listů/příloh 3

Vyřizuje Petr Sojka
Telefon
Mobil +420 724 370 332
E-mail sojkap@spravazeleznic.cz

Datum 8. prosince 2023

Dle rozdělovníku

Odesláno elektronicky

DODATEK 1c – Bezpečnostní zábrana (BZ)

Souhlas pro používání výrobku BZ „CHT PCE 01“ na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic (SŽ).

Společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice – Zelené Předměstí podala dne 24. 10. 2023 dokumentem č. j. 241023/10111/308 žádost o schválení výrobku bezpečnostní zábrana - typové označení „CHT PCE 01“ v podmínkách státní organizace Správa železnic.

BZ slouží pro účely, které stanoví interní dokument provozovatele dráhy – státní organizace Správa železnic – např. předpis SŽ Bp1.

Na základě

1. žádosti č. j. 241023/10111/308 o schválení výrobku bezpečnostní zábrana - typové označení „CHT PCE 01“ v podmínkách SŽ;
2. provedených pohledových zkoušek BZ;
3. provedené praktické zkoušky montáže a demontáže BZ na kolejovém svršku při variantách vzdáleností umístění od osy koleje (2,50 m a 1,90 m) při rychlostech do 160 km/h včetně;
4. Protokolu o měření měrné svodové admitance Ev. č. 046/2023-DLZT-BNO;
5. Výrobce/dodavatelem předložené obchodně technické dokumentace (OTD) vztahující se k BZ CHT PCE 01, zejména:
 - **Protokolu o zkoušce** č. 8232/22 ze dne 30. 12. 2022 vydaném Ústavem aplikované mechaniky Brno, s.r.o., Zkušební laboratoř, Resslova 972/3, Veveří, 602 00 Brno;
 - výkresové dokumentace a
 - návodu k použití BZ CHT PCE 01 (standard) – verze prosinec 2023

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor provozuschopnosti

SOUHLASÍ S POUŽÍVÁNÍM výrobku BZ CHT PCE 01 za následujících podmínek:

1. BZ CHT PCE 01 konstrukčně vyhovuje pro **maximální traťovou rychlost do 160 km/h včetně**.
2. Je třeba dodržovat návod k použití BZ CHT PCE 01 (standard) – verze prosinec 2023 a interní pokyny SŽ. Kopie **Návodu k použití** včetně **Dodatku 1c** musí být uložena na každém staveništi, kde se BZ CHT PCE 01 používá.
3. Upevnění výrobku BZ CHT PCE 01 na kolejnici nesmí být umístěno:
 - přes izolované styky;
 - blíže než 0,6 m od snímače počítáče náprav;
 - v místě přestavníků a snímačů polohy ve výhybkách (současně nesmí být namontován v místě, kde by mohly omezit pohyb táhel přestavníkových závěrů);
 - tak, aby prvky BZ negativně ovlivnily viditelnost návěstí návěstidel zabezpečovacích zařízení v provozované koleji (např. návěstí trpasličích návěstidel).
4. BZ se budou umísťovat vždy jen při předpokládaných výlukách, pro které bude vypracován výlukový rozkaz, kde bude zřízení BZ uvedeno a budou zde případně stanoveny podmínky (omezení) pro (při) jejich použití.
5. Zavedení BZ by nemělo vyvolat pro zaměstnance, který organizuje a řídí drážní dopravu další povinnosti nad rámec jeho současných povinností. Pokud by umístěním BZ došlo k narušení volného a schůdného manipulačního prostoru, musí být tato skutečnost zaměstnanci, který organizuje a řídí drážní dopravu oznámena (pohyb zaměstnanců dopravce při případném posunu, evakuace osob z vlaku apod.). Tato skutečnost musí být uvedena v ROV, viz předchozí bod.
6. V souvislosti s BZ musí být ošetřena problematika jízd vlaků s PLM do šířky, kdy je nutné zajistit, aby byl zajištěn volný „evidenční prostor“. Pro případnou jízdu vlaků s PLM do šířky musí být zajištěna možnost demontáže BZ, pokud při jejich umístění bude narušen „evidenční prostor“.
7. V souvislosti s BZ musí být ošetřena problematika speciálních vozidel ve vztahu k jejich případné pracovní činnosti, viz IS REVOZ.
8. V případě montáže BZ do výměnových částí výhybek nesmí dojít k omezení pohybu jazyků a jejich zajištění v koncové poloze např. kontaktem upevňovacích prvků BZ s patou jazyka, částmi závěrů apod. Dále nesmí dojít k poškození spon a topných tyčí EOY.
9. Z důvodu principu funkce kolejnicových dilatačních zařízení nelze provést montáž BZ do pohyblivé části dilatačního zařízení – ohrožení bezpečné drážebnosti BZ.
10. Předmětné BZ nelze použít v úseku, kde je použita nízká pražcová protihluková clona (např. u souběhů tratí). Clona jako taková tvoří zábranu proti vstupu.
11. Montáž výložníků BZ je nutné provádět vždy tak, aby nedošlo ke kontaktu nebo poškození součástí upevnění, případně nedošlo k poškození kolejnice.
12. Uchycení BZ na kolejnici nelze provést v místě svaru nebo kolejnicového styku.
13. BZ nesmí zasahovat do jmenovitého průjezdného průřezu provozované koleje, v případě dostatečných prostorových podmínek nemají zasahovat ani do základního průjezdného průřezu provozované koleje.
14. Je-li na zábraně umístěné elektrické zařízení (např. varovný systém), tak v případě napájení z místní baterie lze upustit od jeho ukolejnění na základě čl. 5.5.6.5 ČSN 34 1500. V případě napájení z elektrické přípojky musí být splněny všechny podmínky ČSN EN 50122-1 a ČSN 34 1500 proti zavlečení trakčního napětí do sítě (oddělovací transformátor, ukolejnění atd) v závislosti na AC nebo DC trakční soustavě.
15. Pokud dojde v průběhu provozu k odhalení chyby ohrožující bezpečnost, nebo spolehlivost železniční dopravy, zajistí uživatel BZ její neprodlené odstranění.
16. V případě provedení změny výrobku (nová typová řada nebo nový typ BZ) musí následovat jeho ověření u odboru provozuschopnosti (O15).

Tento souhlas je platný na neomezenou dobu, ale lze jej s uvedením důvodů kdykoli odvolat.

Veškerá dokumentace vztahující se k předmětné BZ je uložena na O15.

Vydáním tohoto souhlasu s použitím BZ na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu se SŽ nijak nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě zařízení, či případným pochybením projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením zhotovitele při realizaci díla (montáž, demontáž apod.).

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

Rozdělovník:

Výrobce/Dodavatel

Společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a. s., K Vápence 2677,
530 02 Pardubice – Zelené Předměstí

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství

Sekretariáty jednotlivých odborů

Oblastní ředitelství

Sekretariáty

Centrum telematiky a diagnostiky

Sekretariát

Hasičská záchranný sbor SŽ

Sekretariát

Stavební správa západ

Sekretariát

Stavební správa východ

Sekretariát

Správa železniční geodézie

Sekretariát