

Změna č. 6 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023

č.j. 11549/2023-SŽ-GŘ-05

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 6 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023, účinné od 2. 3. 2023.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023 se mění následující:

1. Kapitola 4.2.1 Žádost o kapacitu – doplněn nový první odstavec:

Z důvodu zajištění přístupu do informačních systémů pro podávání žádostí o kapacitu dráhy nebo zpřístupnění datové výměny dat mezi IS dopravce a IS KADR je nutné před podáním žádosti uzavřít se Správou železnic:

- Smlouvu o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence (viz kapitola 3.3.3) v případě žadatele bez platné licence nebo
- Smlouvu o provozování drážní dopravy (viz kapitola 3.3.2.1) v případě dopravce.

2. Kapitola 4.2.2 Povinné údaje v žádosti o kapacitu – doplněna věta na konci čtvrtého odstavce:

Pro žádost o vytvoření obrátů mezi vlaky nákladní dopravy slouží formulář zpřístupněný na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=2072314>).

3. Kapitola 4.2.2 Povinné údaje v žádosti o kapacitu – doplněna nová třetí věta v pátém odstavci:

Pro žádost o vytvoření přípojných vazeb mezi vlaky nákladní dopravy slouží formulář zpřístupněný na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=2072314>).

4. Kapitola 4.2.3 Přidělení kapacity – doplněn nový odstavec:

U žádostí do změny jízdního řádu a žádostí ad hoc podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo, RICS kód a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce (obchodní firmu, RICS kód a sídlo dopravce) na příslušných sousedních infrastrukturách, a doručit písemné prohlášení dopravce o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "D") před přidělením kapacity dráhy. Určení dopravce a doručení jeho písemného prohlášení podle předchozí věty je podmínkou přidělení kapacity dráhy.

5. Kapitola 5.7.2.3 Správa železnic – nové znění odrážek v prvním odstavci:

- vlaky osobní dopravy vyjma soupravových (Sv), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 15 min. Pokud je vlak veden v části trasy jsou soupravový (Sv) a v části s přepravou cestujících, jsou do sankčního systému zahrnuti jen části trasy s přepravou cestujících.
- expresní nákladní vlaky (Nex) a průběžné nákladní vlaky (Pn), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 240 min. Pokud jsou tyto vlaky vedeny jako Nex nebo Pn pouze v části trasy, je do sankčního systému zahrnuta pouze tato část trasy.

6. Kapitola 5.7.4.3 Správa železnic – nové znění druhého odstavce:

Správa železnic přiřadí ke každému přírůstku zpoždění příslušný kód narušení podle jeho příčiny (viz Příloha "M" tohoto Prohlášení o dráze) a zpřístupní jej dopravci v IS ISOŘ. Správa železnic při stanovení kódu narušení vychází pouze z informací, které jí jsou známy. Dopravce může prostřednictvím IS ISOŘ vyjádřit svůj nesouhlas s přiřazeným kódem narušení do 10 pracovních dní od zpřístupnění v IS ISOŘ. K námitkám dopravce uplatněným po uplynutí 10denní lhůty se nepřihlíží. Pokud dopravce rozporuje kód narušení dopravce (viz Příloha "M" tohoto Prohlášení o dráze) musí v nesouhlasu uvést důvody a skutečnosti, na základě kterých rozporuje kód dopravce. Pokud dopravce důvody nesouhlasu a skutečnosti ve prospěch stanoviska dopravce neuvede, nebude k nim v rámci sporu přihlíženo. V případě nesouhlasu dopravce Správa železnic sporný případ posoudí a projedná ve lhůtě 45 dní a zohlední jí známé informace a důvody a skutečnosti poskytnuté dopravcem v rámci vyjádření nesouhlasu. Mohou nastat tyto stavy - Správa železnic:

- a) Souhlasí – ukončení kauzy.
- b) Volí kompromis – aktualizuje původní návrh a zakládá nové narušení.
- c) Nesouhlasí – trvá na původním návrhu.
- d) Je nečinná – po 45 dnech automatická změna kódu narušení na D2 (odpovědnost Provozovatel) a ukončení kauzy.

7. Kapitola 5.7.4.3 Správa železnic – nové znění šestého odstavce:

Správa železnic uhradí arbitrovi za každý rozhodnutý sporný případ cenu ve výši $1 \times A$ bez DPH (viz následující tabulka). Dopravce uhradí Správě železnic cenu ve výši $1 \times A$ bez DPH za každý sporný případ rozhodnutý arbitrem ve prospěch Správy železnic (tj. v případě, kdy arbitr potvrdí stanovisko Správy železnic nebo pokud je dopravce arbitrem označen jako ten, kdo zpoždění zavinil). Pokud rozhodnutí arbitra není ve prospěch dopravce nebo Správy železnic jednoznačné (tj. v případě, kdy arbitr nepotvrdí ani stanovisko Správy železnic, ani dopravce a ani jednoznačně neoznačí Správu železnic nebo dopravce jako toho, kdo zpoždění zavinil, nebo je stanovisko arbitra založeno na skutečnostech, které nebyly Správě železnic nebo dopravci v rámci posouzení případu známy), dopravce uhradí Správě železnic cenu ve výši $0,5 \times A$ bez DPH. Pokud arbitr z vlastní viny sporný případ ve lhůtě 10 pracovních dnů nerozhodne, arbitr uhradí Správě železnic smluvní pokutu ve výši $2 \times A$ a Správa železnic uhradí dopravci smluvní pokutu ve výši $1 \times A$. Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc.

8. Příloha „M“ – doplněn nový bod „Změna místa provedení změny hnacího vozidla nebo výměny lokomotivní čety v rámci uzlu“

Změna místa provedení změny hnacího vozidla nebo výměny lokomotivní čety v rámci uzlu

V případě, kdy po dohodě dopravce s provozovatelem dráhy dojde k provedení úkonu „Přepřah HV“ nebo „Výměna lokomotivní čety – osa“ v jiném dopravním bodě v rámci uzlu než je plánováno jízdním řádem, avšak nedojde k navýšení pobytu v rámci uzlu (nedojde ke vzniku zpoždění v rámci uzlu) použije se pro zdůvodnění narušení v bodě, kde skutečně došlo provedení úkonu kód O0. Jednotlivé uzly pro použití tohoto pravidla jsou definovány následovně:

Uzel Beroun:

- 730747 Beroun os.n.
- 780007 Beroun seř.n.

Uzel Nymburk:

- 532143 Nymburk hl.n.
- 580837 Nymburk předjízd.n.

Uzel Bohumín:

- 341248 Bohumín os.n.
- 380006 Bohumín přednádraží

Uzel Olomouc:

- 343624 Olomouc hl. n.
- 380048 Olomouc přednádraží

Uzel Břeclav:

- 334250 Břeclav os.n.
- 380014 Břeclav přednádraží

Uzel Ostrava:

- 343640 Ostrava hl.n.
- 380246 Ostrava pravé n.
- 380147 Ostrava levé n.
- 380055 Ostrava hl.n. OMH
- 380709 Ostrava hl.n. ONV

Uzel Česká Třebová

- 539130 Česká Třebová
- 580019 Č.Třebová odj.sk.
- 580027 Č.Třebová vjezd.sk.

Uzel Plzeň

- 732750 Plzeň hl.n.os.n.
- 780031 Plzeň hl.n.lobez.k.

Uzel Český Těšín:

- 332346 Český Těšín
- 380030 Český Těšín nákl. n.

Uzel Přerov:

- 346627 Přerov os. n.
- 380220 Přerov přednádraží

Uzel Děčín:

- 556597 Děčín hl.n.
- 580035 Děčín hl.n.nákl.n.
- 556092 Děčín-Prostřed. Žleb

9. Příloha “M” – Příklady vzorových situací – doplněn nový příklad:

Závady ETCS:

- a) výpravčí má indikaci poruchy traťové části ETCS – Z2
- b) strojvedoucí ohlásí poruchu vozidlové části – V4
- c) výpravčí má indikaci poruchy traťové části ETCS a zároveň strojvedoucí ohlásí poruchu vozidlové části – Z2

d) není známa příčina – O0.

**10. Příloha "O" – Vnitřní předpisy provozovatele dráhy
Správa železnic závazné pro dopravce – změna názvu
předpisu SŽ Bp1:**

Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel