

Změna č. 2 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023

č.j. 57226/2022-SŽ-GŘ-05

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 2 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023, účinné od 1. 9. 2022.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2023 a pro jízdní řád 2023 se mění následující:

1. Změna názvu předpisů – celý dokument

- Předpis SŽDC D1 se mění na předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
- Předpis SŽDC D3 se mění na předpis SŽ D3
- Předpis SŽDC D4 se mění na předpis SŽ D4
- Předpis SŽDC Is 10 se mění na SŽ Is10

2. Kapitola 3.3.2.1 Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy – nové znění kapitoly

3.3.2.1 Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy

Obchodní podmínky sjednává Správa železnic s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy.

Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při přidělování kapacity dráhy, provozování drážní dopravy, použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy, provozovaných a poskytovaných Správou železnic.

Smluvní podmínky použití dráhy na regionálních drahách pronajatých třetí osobě upravují samostatné smlouvy mezi dopravcem a nájemcem příslušné dráhy regionální.

Standardní formát smlouvy mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy:

S M L O U V A
o provozování drážní dopravy

.....

Kapitola I	Provozování drážní dopravy
Článek 1	Přidělování kapacity dráhy
Článek 2	Jízdní řád a plánování jízd vlaků
Článek 3	Omezení provozování dráhy
Článek 4	Předpisové podmínky
Článek 5	Zaměstnanci dopravce
Článek 6	Drážní vozidla

Článek 7	Mimořádné zásilky
Článek 8	Omezení jízdy vlaků
Článek 9	Mimořádné události
Kapitola II	Zpoplatnění výkonů a služeb
Článek 10	Ceny za přidělení kapacity dráhy
Článek 11	Ceny za použití dráhy
Článek 12	Ceny za poskytnuté služby
Článek 13	Evidence výkonů a služeb
Článek 14	Fakturace
Kapitola III	Další ujednání
Článek 15	Odpovědnost za škody nebo jiné újmy
Článek 16	Sankce za narušení provozování drážní dopravy
Článek 17	Ukončení smluvního vztahu
Článek 18	Ostatní ustanovení
Článek 19	Závěrečná ustanovení
Příloha 1	Vnitřní předpisy provozovatele dráhy
Příloha 2	Sumární přehled fakturovaných cen za použití dráhy jízdou vlaku
Příloha 3	Sumární přehled sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

V případě, že dopravce je držitelem Jednotného osvědčení o bezpečnosti, které je v České republice platné jen pro provoz do stanic v blízkosti hranice, bude platnost smlouvy omezena pouze na příslušné příhraniční úseky.

3. Kapitola 4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty – nový druhý odstavec:

Návrh výlukového jízdního řádu bude dopravcům předložen prostřednictvím informačního systému Centrální systém výluk nejméně 60 dnů před termínem plánovaného omezení provozování dráhy ve formě návrhu Rozkazu o výluce. O této skutečnosti budou dopravci informováni e-mailem. V případě konání akce se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákrešného jízdního řádu jim bude zaslán i návrh výlukového nákrešného jízdního řádu, a to nejméně 45 dnů před termínem plánovaného omezení provozování dráhy.

4. Kapitola 4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty – nové znění třetího odstavce:

Přidělená kapacita dráhy může být upravena, nebo dokonce odebrána, pokud to bude nutné v souvislosti s realizací akcí z ÚPDI schváleného plánu DOK za podmínek uvedených v § 23b zákona o drahách a v § 21a a § 22 vyhlášky č. 173/1995 Sb. Dopravci budou o potřebě upravit již přidělenou kapacitu informováni neprodleně, nejpozději však 60 dní před zahájením akce. Případné odebrání kapacity dráhy bude provedeno nediskriminačním způsobem. Odebírání kapacity dráhy bude v souladu s textem Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, prováděno tak, aby byla zohledněna:

5. Kapitola 4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty – upravená tabulka:

Fáze	Termín
Konzultace ročního plánu DOK s žadatelem před první publikací dle přílohy VII	24 měsíců ^{*)}
Publikace ročního plánu DOK v režimu první publikace dle přílohy VII	24 měsíců ^{*)}
Koordinace určených DOK s navazující sítí	18/13,5 měsíců ^{*)}

Fáze	Termín
Konzultace změn ročního plánu DOK s žadateli před druhou publikací dle přílohy VII	12 měsíců ^{*)}
Publikace ročního plánu DOK v režimu druhé publikace dle přílohy VII	12 měsíců ^{*)}
Projednání případných změn ročního plánu DOK po druhé publikaci s žadateli	5 měsíců ^{*)}
Žádost Správy železnic o schválení plánu DOK na ÚPDI	4 měsíce ^{*)}
Publikace DOK s nízkým vlivem dle čl. 12 přílohy VII	4 měsíce ^{*)}
Informování dopravců o nabízených trasách pro výluky se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákrešného jízdního řádu	4 měsíce ^{**)}
Informování dopravců o plánovaném DOK	90 dní ^{***)}
Předložení návrhu výlukového jízdního řádu formou návrhu rozkazu o výluce	60 dní ^{***)}
Předložení návrhu výlukového nákrešného jízdního řádu (je-li konstruován)	45 dní ^{***)}
Uzávěrka opatření dopravců do výlukového rozkazu	20 dní ^{***)}
Vyjádření Správy železnic k připomínkám dopravců k návrhu výlukového nákrešného jízdního řádu, pokud těmto připomínkám nebylo vyhověno zcela nebo zčásti	10 dní ^{****)}
Ukončení tvorby výlukového rozkazu a vydání výlukového rozkazu a výlukového nákrešného jízdního řádu (je-li konstruován)	20 dní ^{***)}
Uzávěrka připomínek dopravců k návrhu výlukového nákrešného jízdního řádu (je-li konstruován)	5 pracovních dnů ^{****)}

6. Kapitola 5.4.3 Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky – nové znění druhého odstavce:

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek jsou na dráhách provozovaných Správou železnic stanoveny v závislosti na kategorii mimořádné zásilky. Cena je uvedena za jedno projednání zásilky - za jednu stanici odesílací v ČR. V případě mezinárodní přepravy se za odesílací stanici považuje pohraniční přechodová stanice včetně pohraničního úseku tratě od státní hranice. Kategorie mimořádných zásilek jsou stanoveny v následující tabulce:

7. Kapitola 5.7.2.3 Správa železnic – nové znění prvních dvou odstavců:

Do sankčního režimu jsou zahrnuty:

- vlaky osobní dopravy, které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 15 min.
- vlaky nákladní dopravy vyjma služebních (Služ), které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic zpožděny více než 240 min.

V sankčním režimu nejsou zahrnuty:

- vlaky s náskokem, tj. vlaky které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic s náskokem,
- vlaky u nichž bylo požádáno o kapacitu dráhy ve lhůtě kratší jak tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti) před prvním požadovaným dnem odjezdu vlaku,
- služební vlaky,
- odřeknuté vlaky.

8. Příloha A – aktualizace definice pojmů:

11. Termínem „**výlukový jízdní řád**“ se rozumí Rozkaz o výluce (ROV). K Rozkazu o výluce může být vydáno doplňující opatření ve formě výlukového nákresného jízdního řádu.
12. Termínem „**Rozkaz o výluce**“ se rozumí dokument určující podmínky pro vyloučení, aktivaci, obnovení správné činnosti příslušného zařízení dráhy a v případě potřeby obsahující konkrétní opatření k provedení předpokládané výluky. Rozkaz o výluce je určen pro organizování provozování dráhy a drážní dopravy po dobu realizace výluky s uvedením případných opatření nutných k přijetí před zahájením výluky a po ukončení výluky.
13. Termínem „**výlukový nákresný jízdní řád**“ se rozumí nákresný jízdní řád zkonstruovaný pro danou výlukou nebo souběh výluk s ohledem na omezení provozování drážní dopravy po dobu realizace výluky, resp. výluk. Výlukový nákresný jízdní řád je doplňujícím opatřením k Rozkazu o výluce.

7. Příloha B tabulka C – aktualizace údajů v tabulce:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
548834	Hlinsko-Kouty	15
743351	Horní Slavkov	15
743450	Horní Slavkov zastávka	15
543439	Opatovec	15
568931	Stéblová obec	15
543439	Svitavy-Lačnov	15
743559	Údolí	15

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel