

Připomínky provozovatele dráhy k Návrhu jízdního řádu 2024/2025.

Správa železnic při konstrukci Návrhu jízdního řádu pro období platnosti 2024/2025 detekovala situace, které lze označit za provozně rizikové, protože zvyšují pravděpodobnost vzniku zpoždění na síti, včetně možnosti jeho následného přenosu na přípojné vlaky.

V rámci projednání návrhu jízdního řádu bude Správa železnic ve spolupráci se zúčastněnými subjekty hledat možné technologické alternativy zajišťující eliminaci rizikových situací. Tyto situace jsou pro jednotlivé traťové úseky (označené číslováním dle tabulek KJR) uvedeny v následujícím přehledu:

001

- Hrozí přetížení dráhy v úsecích Praha – Český Brod, Velim – Zábøí nad Labem, Ústí nad Orlicí – Česká Třebová, Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n.
- Rizikové pobyty linky Ex1 v Bohumíně.
- Rizikové pobyty linky Ex4 v Bohumíně.

002

- Hrozí přetížení dráhy v úsecích Praha – Český Brod, Velim – Zábøí nad Labem, Ústí nad Orlicí – Česká Třebová, Brno-Židenice – Brno hl.n.
- Rizikové pobyty linky Ex3 v Břeclavi.

010

- Hrozí přetížení dráhy v úsecích Kolín – Zábøí nad Labem, Ústí nad Orlicí – Česká Třebová.

011

- Hrozí přetížení dráhy v úsecích Praha – Český Brod, Velim – Kolín.

017

- **Moravská Třebová** rizikový obrat 24751 / 24754, 24757 / 24760, 24763 / 24766 v délce 5 min.

018

- **Choceň** rizikový obrat 15001 / 15000, 15005 / 15036 v délce 3 min.
- **Vysoké Mýto město** rizikový obrat s ohlašovací povinností 15072 / 15049 v délce 3 min.

021

- Hrozí přetížení dráhy v úseku Hradec Králové Slezské předměstí - Častolovice
- **Doudleby nad Orlicí** rizikový obrat 5175 / 5178, 5177 / 5180 v délce 3 minuty

024

- **Moravský Karlov** rizikový obrat 7145 / 7152 až 7169 / 7176 (10x) v délce 4 min
- **Letohrad** rizikový obrat 7155 / 7158 v délce 3 min
- **Jablonné nad Orli.** rizikový obrat 7143 / 7146 v délce 2 min

026

- **Dobruška** rizikový obrat 5642 / 5125 v délce 4 min

- 031
- Hrozí přetížení dráhy v úseku Předměřice nad Labem – Jaroměř
 - **Pardubice centrum** rizikový obrat 1061 / 1062 až 1075 / 1076 (8x) v délce 5 min
- 034
- Celodenní model s rizikovými obraty 2/3 minuty
- 043
- **Trutnov hl. n.** rizikový obrat 25415 / 25416 v délce 3 min.
- 060
- **Nymburk hl.n.** rizikový obrat 15801 / 15806, 15805 / 15808, 15807 / 15812, 15811 / 15814, 15813 / 15818, 15817 / 15820 v délce 3 minuty.
- 070
- Hrozí přetížení dráhy na odbočce Balabenka.
- 071
- Hrozí přetížení dráhy na odbočce Balabenka.
- 086
- **Děčín hl.n.** rizikový obrat 6608 / 6625 v délce 3 minuty.
- 090
- Hrozí přetížení dráhy na odbočce Balabenka.
 - Z důvodu pokračujících stavebních prací na německé straně rozsáhlá omezení kapacity dráhy v úseku státní hranice – Bad Schandau. Některé přeshraniční trasy jsou ze strany DB InfraGo potvrzeny jen do 30. VI.
 - **Ústí nad Labem hl.n.** rizikový obrat 6940 / 6852 v délce 5 minut.
- 091
- Hrozí přetížení dráhy na odbočce Balabenka a v žst Praha-Libeň.
 - **Praha Masarykovo nádraží** z důvodu rozsáhlých stavebních prací na infrastruktuře bude omezena kapacita pro vjezdy a odjezdy vlaků do/ze dvorany Masarykova nádraží.
 - **Kralupy nad Vltavou** rizikový obrat 9610 / 9615 v délce 7 minut.
- 095
- **Straškov** rizikový obrat 12320 / 12321, 12322 / 12323, 12302 / 12325, 12324 / 12327 v délce 3 minuty.
- 096
- **Roudnice nad Labem** rizikový obrat 19625 / 19622 v délce 3 minuty.
Bříza obec rizikový obrat 19634 / 12303, 19620 / 19625, 12304 / 19639 v délce 2 minuty, 19608 / 19613, 12300 / 19635, 19636 / 12305, 19622 / 19627 v délce 3 minuty.
- 120
- **Praha Masarykovo nádraží** z důvodu rozsáhlých stavebních prací na infrastruktuře bude omezena kapacita pro vjezdy a odjezdy vlaků do/ze dvorany Masarykova nádraží.
- 130
- **Děčín hl.n.** celodenní model Os vlaků s rizikovými obraty v délce 6 minut.
- 131
- **Ústí nad Labem hl.n.** celodenní model Os vlaků s rizikovými obraty v délce 6 minut.
- 132
- Předpoklad úpravy provozního konceptu podle postupu obnovy trati.
- 134
- **Litvínov** rizikový obrat 16946 / 16951 v délce 6 minut.
- 135
- **Osek město** celodenní model Os vlaků s rizikovými obraty s ohlašovací povinností v délce 4 minuty.

- 140
- Vzhledem ke stavebním pracím na trati a jejich vlivu na jízdní doby linky R 15 nelze zkonstruovat trasy přesně podle zadání – časová poloha mezi Prahou a Ústím nad Labem v prokladu s Ex 5 a zároveň stížení přípoje v Chebu od/do Marktredwitz. Nadále probíhá hledání řešení ve spolupráci všech zúčastněných stran.
- 141
- **Merklín** celodenní model (4x) Os vlaků s rizikovými obraty s ohlašovací povinností v délce 3 minuty.
- 142
- **Km 29,225** (Nejdek – Tisová) rizikový obrat 17136 / 17137 v délce 4 minuty.
- 146
- **Luby u Chebu** rizikový obrat s ohlašovací povinností 27206 / 27207, 27212 / 27213 v délce 3 minuty, 27208 / 27209 v délce 4 minuty.
- 148
- **Aš město** rizikový obrat s ohlašovací povinností 17202 / 17205, 20890 / 17211, 17200 / 17241 v délce 3 minuty.
- 149
- **Bečov nad Teplou** rizikový obrat 7125 / 7126, 7127 / 7128 v délce 3 minuty.
 - **Karlovy Vary dolní nádraží** rizikový obrat 7126 / 7109, 7128 / 7111 v délce 3 minuty, 7108 / 7127 v délce 2 minuty.
- 170
- **Praha hl.n.** celodenní model linky R 16 s rizikovými obraty v délce 12 minut.
 - **Plzeň hl.n.** odstavování a dobírání vozů (přeprava vozů do/z dílen), nezpracované do JŘ, na lince R 16 způsobuje zpoždění.
 - **Chlumčany u Dobřan** výměna personálu dopravce, nezpracovaná do JŘ, způsobuje zpoždění.
- 171
- **Praha hl.n.** celodenní model linky S 7 s rizikovými obraty v délce 6 minut.
- 176
- **Radnice** rizikový obrat s ohlašovací povinností 27305 / 27306 v délce 3 min.
 - **Plzeň hl.n.** odstavování a dobírání vozů, nezpracované do JŘ, způsobuje zpoždění.
- 177
- **Bezručice** rizikový obrat s ohlašovací povinností 27306 / 27309 v délce 3 min, 27302 / 27305 v délce 4 minuty.
 - **Plzeň hl.n.** odstavování a dobírání vozů, nezpracované do JŘ, způsobuje zpoždění.
- 180
- **Domažlice** rizikový přechod náležitostí 7203 / 7232 v délce 4 minuty.
- 184
- **Domažlice** rizikový přechod náležitostí 7231 / 7206 v délce 4 minuty.
 - **Bělá nad Radbuzou** rizikový obrat 7204 / 7211, 7210 / 7217, 7214 / 7221, 7220 / 7223, 7224 / 7229 v délce 3 minuty.
- 199
- **České Velenice** celodenní model Os vlaků s rizikovými obraty v délce 6 minut.
- 200
- Po dohodě s dopravcem a objednatelem veřejné dopravy probíhá změna dopravního konceptu v dálkové dopravě za účelem vytvoření rezerv v jízdním řádu a snížení rizika zpoždování vlaků
- 220
- **České Budějovice** rizikový obrat 1733 / 1730 v délce 3 minuty.
- 224
- **Chýnov** rizikový obrat 18470 / 18471 v délce 2 min

- 225
- **Jihlava** rizikově krátký pobyt linky R11B na přeprah v délce 7, resp. 8 min. Rizikově těsné skupiny vlaků osobní dopravy.
- 230
- **Kolín** z důvodu rozsáhlých stavebních prací na infrastruktuře bude v době 20. I. – 29. VIII. omezena kapacita žst. Kolín. Související úpravy JŘ budou zapracovány.
- 231
- **Hrozí přetížení dráhy na odbočce Balabenka.**
 - **Kolín** z důvodu rozsáhlých stavebních prací na infrastruktuře bude v době 20. I. – 29. VIII. omezena kapacita žst. Kolín. Související úpravy JŘ budou zapracovány.
- 232
- **Hrozí přetížení dráhy na odbočce Balabenka.**
- 240
- **Jihlava** rizikově krátký pobyt linky R11B na přeprah v délce 7, resp. 8 min. Rizikově těsné skupiny vlaků osobní dopravy.
- 241
- **Okříšky** rizikový obrat 24802 / 24805 až 24818 / 24823 (9x) v délce 4 min
- 244
- **Mirotslav** rizikový obrat 4404 / 4407 až 4414 / 4417 (6x) v délce 4 min
- 250
- **Hrozí přetížení dráhy v úseku Brno-Židenice – Brno hl.n.**
- 251
- **Hrozí přetížení dráhy v úseku Brno-Židenice – Brno hl.n.**
- 252
- Tabulka se zkracuje jen na úsek Brno hl. n. – Břeclav, obsahuje jen regionální vlaky (Os, Sp) a vlaky linky R13, která se na regionální obsluze podílí.
 - **Břeclav** rizikový obrat 4264 / 14620 v délce 4 min.
- 256
- **Nedvědice** rizikový obrat 14942 / 14943 až 14958 / 14959 (9x, Tišnov – Nedvědice) v délce 5 min.
 - **Nové Město na Moravě** rizikový obrat 14961 / 14962 až 14979 / 8764 (10x) v délce 5 min.
- 260
- Tabulka se rozšiřuje do/z Holubic, obsahuje jen regionální vlaky (Os, Sp) a vlaky linky R19, která se na regionální obsluze podílí.
 - **Hrozí přetížení dráhy v úseku Brno-Židenice – Brno hl.n.**
 - **Letovice** rizikový obrat 4761 / 4762, 4761 / 4764 v délce 5 min.
- 261
- **Svitavy** rizikový obrat 15301 / 15324 až 15313 / 15334 (8x) v délce 5 min.
- 270
- Obsahuje jen regionální vlaky (Os, Sp) a vlaky linek Ex2, R12, R13, které se na regionální obsluze podílí.
 - **Lanškroun** celodenní model Os vlaků s rizikovými obraty s ohlašovací povinností v délce 3 - 5 minut.
- 271
- tabulka se zkracuje jen na úsek Bohumín – Hranice na Moravě, obsahuje jen regionální vlaky (Os, Sp) a vlaky linky R8, která se na regionální dopravě podílí
 - **Hrozí přetížení dráhy v úseku Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n.**

- 276
- **Vítkov** rizikově krátký pobyt na přivěšení končícího vlaku 13330 na konec vlaku 13313 v délce 4 min.
- 277
- **Fulnek** rizikový obrat s ohlašovací povinností 23352 / 23353, 23354 / 23355 v délce 3 min
- 279
- **Bílovec** rizikový obrat s ohlašovací povinností 23300 / 23301, 23302 / 23303, 23304 / 23305 v délce 4 min.
- 280
- Vložená trať Bylnice – Horní Lideč se osamostatní pod č. 283
 - Tabulka se upravuje na úsek (Púchov-) Střelná – Přerov (- Olomouc)
 - **Bylnice** celodenní model Os vlaků s rizikovými obraty v délce 3 - 4 minut, u obratů 23235 / 23238, 23225 / 23228, 23231 / 23234 neharmonizovaná hnací vozidla.
- 281
- **Rožnov pod R.** rizikový obrat s ohlašovací povinností 13219 / 13214, 3903 / 3910 až 3929 / 3932 (12x) v délce 3 min., 14353 / 14352 v délce 5,5 min
- 283
- Nově vzniklá tabulka Bylnice – Horní Lideč
- 290
- **Újezd u Uničova** rizikový obrat 3623 / 13704 v délce 7 min.
 - **Uničov** rizikový obrat 3625 / 3812 v délce 7 min.
- 291
- **Zábřeh na Moravě** rizikově krátký pobyt linky R12 na technologii rozvěšování a svěšování v délce 4 min, resp. 12,5 min.
- 301
- **Prostějov hl. n.** rizikový obrat 3754 / 3759 v délce 6 min., rizikový obrat 3735 / 3730 v délce 2 min.
- 320
- Hrozí přetížení dráhy v úseku **Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n.**
- 321
- **Ostrava-Svinov** rizikový obrat 839 / 2863 v délce 1 min.
 - Hrozí přetížení dráhy v úseku **Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n.**
- 322
- **Hnojník** rizikový obrat 12863 / 12862 v délce 4 min.
- 323
- **Frýdlant nad Ostravicí** rizikový obrat 12905 / 12906, 12907 / 12908, 12917 / 12916, 12925 / 12924 v délce 3 min.
- 330
- Rizikové pobyty linky Ex4 v Bohumíně.

Závěr:

V zájmu zajištění potřebné stability a kvality provozu i za účelem eliminace hrozícího přetížení vyjmenovaných úseků dráhy je v rámci přípravy finální verze jízdního řádu žádoucí či dokonce již zcela nezbytné uplatňovat následující krátkodobá opatření:

- Homogenizace jízdního řádu, tedy zpomalení vlaků rychlého segmentu na vysoce zatížených úsecích sítě na úroveň pomalejších vlaků. Již v současné době je toto opatření uplatňováno například na traťovém úseku Praha – Kolín, kde jsou vlaky dálkové osobní dopravy zpomaleny až o 5 – 7 minut.

- Snížení počtu vlaků a nasazování kapacitnějších souprav vedoucí k zvýšení efektivity využití dostupné kapacity sítě při současném uspokojení rostoucí přepravní poptávky.
- Spojování vlaků různých relací na společné části trasy do jednoho delšího vlaku tak, aby při průjezdu kritickým úsekem byla využita pouze jedna trasa. Takové opatření přispívá k nižšímu zatížení sítě a tím k zvýšení robustnosti a přesnosti plnění jízdního řádu.
- Přizpůsobování časových poloh vlaků dostupné kapacitě dráhy (vlak může do uzlu vjet v době, kdy pro něj uvolní kolej nebo zhlaví jiné vlaky; dostupná časová poloha vlaku nemusí být zcela v souladu s původním obchodním záměrem dopravce či objednatele).

Správa železnic usiluje o konstrukci jízdního řádu, který dlouhodobě zajišťuje vysokou míru robustnosti, včetně schopnosti eliminovat drobné nepravidelnosti vznikající v běžném každodenním provozu, a který dále dosahuje vysoké stability plánovaných přípojných vazeb. V rámci přípravy jízdního řádu žádáme ostatní zodpovědné subjekty o maximální vzájemnou komunikaci a spolupráci, která bude směřovat k uspokojení uvedených celospolečenských potřeb a nároků, kladených na veřejnou dopravu.