

Správa železnic, státní organizace
IČO: 70 99 42 34
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
datovou schránkou: ucchjm

V Praze dne 21. prosince 2023

**Věc: Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím,
ve znění pozdějších předpisů**

Vážení,

dovolujeme si Vás tímto dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**zákon**“) požádat o poskytnutí informací týkajících se realizace stavby „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)“.

Smlouva se zhotovitelem stavby, Společnost Karlštejn – Beroun, vedoucí společník Elektrizace železnic Praha a.s., další společník SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. (dále jen „**zhotovitel**“) byla uzavřena na základě zadávacího řízení k veřejné zakázce vedené pod názvem „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)“, ev. č. Z2022-053202 (dále jen „**zakázka**“).

V příloze č. 16 zadávací dokumentace k uvedené zakázce byl Vaší organizací jako zadavatelem zakázky (dále jen „**SŽ**“) stanoven maximální počet dní výluk ve výši 416 bez koeficientu a 485 s koeficientem.

V nabídce zhotovitele a následně ve smlouvě na plnění zakázky (příloha č. 13 – plán výluk) je uveden počet dní výluk ve výši 365 bez koeficientu a 419 s koeficientem.

Povinnosti zhotovitele ke vtahu k výlukám jsou pak upraveny v pod-článku 4.30 Smluvních podmínek. Smluvní pokuty za překročení doby výluk jsou stanoveny v čl. 17.2 Smlouvy.

SŽ plánuje výluky spojené s projektem Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) takto:

Rok 2023: 193 dní (zdroj: Plán výluk 2023, datum a hodina tisku: 16.08.2022 08:36 hod.)

Nad rámec Ročního výlukového plánu jsou požadovány výluky

- Plán výluk Listopad 2023 - schválené, datum a hodina tisku: 02. 10. 2023 13:27 hod.:
 - 63263 A1 – 13x10h
- Plán výluk Prosinec 2023 - schválené, datum a hodina tisku: 02.10.2023 13:24 hod.:
 - 63263 B1 – 3x10h
 - 63263 B1 – 5x10h

Celkem rok 2023: 214 dní

Rok 2024: 207 dní (zdroj: Roční upřesněné požadavky – uzavřené (opravy a investice) 2024, datum a hodina tisku: 10.07.2023 14:25 hod.)

Nad rámec Ročního výlukového plánu 2024 jsou požadovány výluky:

- Plán výluk Leden 2024 - schválené, datum a hodina tisku: 20.10.2023 14:01 hod.:
 - 63010 V – 342 dní
 - 63010 B1 – 10 x 10h
 - 63010 A1 – 14 x 10h
- Plán výluk Únor 2024 - schválené, datum a hodina tisku: 20.10.2023 13:59 hod.:
 - 63010 V – 342 dní (totožné s výlukou 63101 V uvedenou v Plánu výluk Leden)
 - 63010 B1 – 15x10h
 - 63010 A1 – 14x10h

Celkem rok 2024: 602 dní

Celkem 2023 + 2024: 816 dní

Nabídka zhotovitele zavazuje k výlukám v rozsahu 365 dní bez koeficientu a 419 s koeficientem. Výše uvažované výluky (ať už s koeficientem či bez) jsou zjevně na rámec maximálního počtu dní výluk dle smlouvy i nad rámec maximálního počtu výluk stanoveného SŽ v zadávací dokumentaci.

Na základě shora uvedeného Žadatel žádá o poskytnutí následujících informací:

- 1) Jaký je v intencích smlouvy na plnění zakázky uzavřené mezi SŽ a zhotovitelem důvod navýšení doby výluk oproti plánu výluk uvedeném v příloze č. 13 smlouvy, tedy zejména zda jedná o „Dodatečné výluky“ (případně „Překročené výluky“) dle v pod-článku 4.30 Smluvních podmínek, odstavec 3 a 4 z požadavku zhotovitele, či zda se jedná o výluky dle odstavce 2 předmětného článku Smluvních podmínek. Pokud se jednalo o výluky dle odstavce 2 pod-článku 4.30. Smluvních podmínek, o jaké případy dle písm. a) až d) se jednalo (tedy (a) pokyn Správce stavby či Variace, (b) Vyšší moc, (c) jiné Nepředvídatelné okolnosti, (d) uznaný claim Zhotovitele).
- 2) Zda byly mechanismem dle smlouvy se zhotovitelem (Variace, pokyn Správce stavby, uznaný claim Zhotovitele, dodatek ke smlouvě, atp.) změněny Doby pro dokončení Sekcí dle čl. 1.1.5.6. Přílohy č. 6 smlouvy – Přílohy k nabídce.
- 3) Zda v dosavadním průběhu realizace stavby dle smlouvy vznikl SŽ nárok na smluvní pokutu dle čl. 17.2 Smlouvy, a pokud ano, tak dle kterého z pod čl. 17.2.1 – 17.2.8. nárok na smluvní pokutu SŽ vznikl, kolikrát a v jaké výši. V tomto ohledu se dle názoru žadatele jedná o nakládání s veřejnými rozpočty a nemůže se jednat o obchodní tajemství zhotovitele ani zde není jiný právní důvod neposkytnutí této informace.
- 4) Žadatel žádá o poskytnutí celé neanonymizované přílohy č. 13 smlouvy – plánu výluk, neboť podle jeho názoru zde není jakýkoli právní důvod k neuveřejnění údajů výluk pro jednotlivé koleje, zejména tyto informace nejsou obchodním tajemstvím dle ust. § 504 občanského zákoníku.

Za poskytnuté informace Vám děkujeme.

Žadatelem o tyto informace dle zákona je:

Svaz osobních železničních dopravců, z.s.
IČO 14224500
Sídlo: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8
e-mail: info@svodbohemia.cz
ids: xpdfmzk

Povinným subjektem dle zákona je:

Správa železnic, státní organizace
IČO: 70 99 42 34
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
ids: uccchjm

S pozdravem

**Ing. Petr
Moravec**

Ing. Petr Moravec

Výkonný ředitel

Svaz osobních železničních dopravců, z.s.

Digitally signed by Ing.
Petr Moravec
Date: 2023.12.21 16:12:46
+01'00'

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 4244508

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e4beeafc-3420-4461-aaee-27c41ca2b676

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.12.2023 07:42:20



e8a001ea-899b-44ba-b8c2-7031edd74a57