



KUPAX010C12X



**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.:

Ze dne: 17. 1. 2022

Číslo jednací: KrÚ 18371/2022/OŽPZ/VA

Spisová značka: SpKrÚ 4867/2022/OŽPZ/OIP

Vyřizuje: Ing. Simona Valentová

Telefon: 466026413

E-mail: simona.valentova@pardubickykraj.cz

Datum: 3. 3. 2022

dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 17. 1. 2022 Správou železnic, státním organizací, IČO 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen „oznamovatel“), podle ust. § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí, že záměr

„Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová – Praha“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 17. 1. 2022 podle ust. § 6 odst. 1 zákona oznámení záměru „Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová – Praha“, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracovala společnost SUDOP Praha a.s., Olšanská 1, 130 80 Praha 3, a to Ing. Kateřina Hladká a kolektiv.

Příslušný úřad po posouzení obsahu oznámení záměru zpracovaného podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že oznámení splňuje všechny náležitosti.

Součástí oznámení byla: Hluková studie (vypracováno Ing. Petrem Čichovským, leden 2022) Rozptylová studie (vypracováno Ing. Blankou Novotnou, leden 2022), Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (vypracováno společností EXprojekt s.r.o., Brno, prosinec 2021) a dále Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, (vypracováno Mgr. Martinou Fialovou, prosinec 2021).

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na městys Chroustovice, obec Ostrov, obec Uhersko a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené orgány podle ust. § 3 písm. e) zákona na úřad městyse Chroustovice, obecní úřad Ostrov, obecní úřad Uhersko, Krajskou hygienickou stanici pro Pardubický kraj se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Pardubice a územní pracoviště Chrudim, Českou inspekci životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, Krajský úřad Pardubického kraje, Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí a Městský úřad Holic, odbor životního prostředí.

Příslušný úřad zaslal dne 25. 1. 2022 pod čj. KrÚ 6656/2022/OŽPZ/VA informaci o oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 25. 1. 2022 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona stanoven termín 25. 2. 2022 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Oznámení záměru bylo zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK932.

Příslušný úřad v souladu s ust. § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude záměr podléhat posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona.

Základní údaje o záměru dle ust. § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Záměr je posuzován na základě § 3 bodu písm. a) odst. 2 Stavby, zařízení, činnosti a technologie, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zákona o ochraně přírody a krajiny mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Kapacita (rozsah) záměru:

Navrhované parametry stavby

Přeložka silnice III/32271 a III/32263 – kategorie S 7,5/50

Železniční trať

- Traťová rychlost – 160 km/hod
- Traťová třída zatížení – D4 UIC
- Trať je součástí sítě TENT

Přístupové chodníky šíře 2,0 m

Základní technické parametry stavby

Návrhová rychlost byla s ohledem na třídu komunikace zvolena $v_n = 50$ km/hod

Základní šířkové uspořádání – šířka S 7,5/50:

jízdní pruh:	2 x 3,00 m = 6,00 m
vodicí proužky:	2 x 0,25 m = 0,50 m
volná šířka před svodidlem:	2 x 0,50 m = 1,00 m

celkem: 7,50 m

SO 101 – Přeložka silnice III/32271

Celková délka navrhované přeložky je 0,837 92 km.

SO 102 – Přeložka silnice III/32263

Celková délka navrhovaných úprav je 94,46 m.

Umístění záměru:

kraj: Pardubický

obec: Chroustovice, Ostrov, Uhersko

katastrální území: Městec, Ostrov, Uhersko

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je zvýšení bezpečnosti pohybu silničních vozidel v místech křížení s dráhou. Za tímto účelem je navržena náhrada stávajícího úrovněvého křížení železniční komunikace, která je tvořena 1. a 3. tranzitním koridorem se silnicí III. třídy III/32271 v železniční stanici Uhersko. Silnice III/32271 kříží traťové i staniční koleje v celkovém počtu 5 ks. Součástí této stavební akce je dále požadavek na zrušení polního přejezdu P4896, shodné trati, který zajišťuje obslužnost přilehlých polností.

Přemostovaná stavba

Železniční trať Česká Třebová - Praha leží na významné spojnici České republiky, konkrétně na I. a III. tranzitním koridoru. Toto činí daný úsek extrémně vytíženou tratí, neboť je spojnici Berlín – Děčín – Praha – Česká Třebová – Brno – Břeclav – Vídeň (Bratislava) – I. tranzitní koridor a Norimberk – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Ostrava – Žilina – III. tranzitní koridor. Dráha je součástí celostátní dráhy i transevropské dopravní sítě TEN-T. Trať je v celé dotčené délce dvoukolejná, v obvodu ŽST Uhersko se nachází 5 průjezdných kolejí (1, 2, 3, 4, 6) a jedna kusá kolej č. 5. Trať je v předmětné délce elektrizována. Provoz je řízen podle předpisu SŽDC D1. Stavba je svým charakterem v celém rozsahu navrhována jako stavba trvalá.

Posuzovaný záměr je v kumulaci s uvedenými záměry (stavbami):

Stavbu D35 Časy – Ostrov

Úsek byl posuzován v rámci záměru Silnice R35 Opatovice nad Labem – Vysoké Mýto. Trasa začíná u obce Časy a prochází rovinatou krajinou jihovýchodním směrem mezi obcí Roveň na severu a obcemi Dašice, Prachovice, Platěnice a Čeradice na jihu. Mezi Turovem a Uherskem přechází řeku Loučnou a mírně zvlněnou krajinou se stáčí k Vysokému Mýtu a končí mezi Opočnem a Ostrovem. Stavba dálnice měří 14 700 m a je navržena v kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130).

Další stavbou je most přes železniční stanici v Uhersku v km 156,867. Tento most délky 176 m je navržen jedna konstrukce pro oba směry dálnice, kterou tvoří střední komorový nosník s prefabrikovanými vzpěrami a s dobetonovanou horní deskou mostovky. Tento typ konstrukce byl zvolen s ohledem na průchod závěsných lan trakčního vedení pod mostem. Výstavba mostu je navržena otočením dvou symetrických vahadel, která budou vybetonována rovnoběžně s kolejištěm na pevné skruži. Na mostě, před i za mostem jsou navrženy oboustranné protihlukové stěny. Předpokládaný termín uvedení do provozu je 2022.

Stavba vychází z předpokladu realizace stavební akce Dálnice D35 Časy – Ostrov investora – ŘSD ČR, zejména se zhotovením přeložky silnice III/32271, a výstavby dálničního mostu SO215 přes silnici III/32271 včetně provedení všech přeložek v dané lokalitě. Začátek úseku plně vychází z předpokladu provedení výše popsaných prací.

Choceň – Uhersko, BC

Na stavební projekt „Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová – Praha“ navazuje projekt „Choceň – Uhersko, BC“ Předpokládané zahájení stavby 2023.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr řeší přeložku silnice III/32271 v úseku mezi budoucím křížením dálnice D35 se silnicí III/32271 až po obec Uhersko. V tomto úseku dochází k úrovněvému křížení železniční trati a silnice III/32271. Výstavba navržené přeložky silnice III/32271 včetně veškerých navazujících objektů zajistí

mimoúrovňové křížení mezi železniční tratí a silnicí III. třídy. Navržená souběžná komunikace je nezbytná pro zrušení železničního přejezdu P4896. Dále budou v rámci stavby realizovány přístupové chodníky pro bezbariérový pohyb osob v žst. Uhersko.

Základními přínosy stavby jsou zvýšení bezpečnosti pohybu vozidel a osob v místech křížení komunikací s železniční tratí, zlepšení parametrů komunikace III/32271, čímž dojde k zvýšení bezpečnosti jízdy. Realizací přístupových chodníků dojde ke zvýšení komfortu užívání železniční stanice Uhersko vč. zajištění jejího bezbariérového užívání.

Vypořádání obdržených vyjádření:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, vyjádření čj. ČIŽP/45/2022/537 ze dne 1. 2. 2022:

Oddělení ochrany ovzduší, ochrany vod, odpadového hospodářství, ochrany přírody a ochrany lesa nemají k předloženému záměru připomínky.

Hodnocení úřadu - bez komentáře.

Krajský úřad pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření čj. 8071/2022/OŽPZVA ze dne 16. 2. 2022:

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

Z hlediska zájmů svěřených do působnosti Krajskému úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen OZPF), není proti předloženému záměru námitek.

Z předložených podkladů je zřejmé, že dojde k záboru zemědělské půdy (1,6334 ha) dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o OZPF, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon). Příslušným orgánem k posouzení odnětí je Krajský úřad Pardubického kraje [§ 17a odst. e) zákona]. Součástí žádosti jsou stanoveny § 9 odst. 6 zákona.

Hodnocení úřadu - odkaz na zákonné povinnosti, a to na odnětí ze zemědělského půdního fondu dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn.

Orgán ochrany přírody

Z hlediska zájmů svěřených zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále též „zákon o ochraně přírody“), do působnosti Krajského úřadu Pardubického kraje, orgánu ochrany přírody (dále též „OOP“), tj. územní systém ekologické stability (regionální a nadregionální úroveň), přírodní parky, zvláště chráněná území (přírodní rezervace a památky), evropsky významné lokality, ptáčích oblasti a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, uvádí OOP k předložené Oznámení záměru následující:

Záměr je situován do nadregionálního biocentra č. 10 Uhersko, které zahrnuje nivu Loučné a rozsáhlé lesní porosty kolem rybníku Lodrant. Realizací stavebního záměru bude dle předloženého Oznámení ovlivněna část lučních stanovišť a břehových porostů, nicméně celková druhová diverzita biocentra území a jeho funkce budou zachovány. Migrační prostupnost živočichů podél řeky Loučné bude také zachována. Míru ovlivnění regionálních biokoridorů 842 a 843, kterým je shora uvedené biocentrum napojeno na další prvky této úrovně systému ekologické stability, lze označit jako mírnou až střední. I po výstavbě záměru má niva Loučné plnit dle předloženého Oznámení své ekologicko-stabilizační funkce. I s tímto lze dle OOP s ohledem na návrhové parametry uvažovaného mostního objektu souhlasit.

Připravovaný záměr není umístěn do žádného zvláště chráněného území či ochranného pásma zvláště chráněného území. Zamýšlený záměr se nachází přibližně 700 m od hranice přírodní rezervace Bažantnice u Uherska, což je dostatečná vzdálenost na to, aby nedošlo k ohrožení předmětů ochrany tohoto zvláště chráněného území. Taktéž dle předloženého Oznámení není záměr ve střetu s tímto ani žádným jiným zvláště chráněným územím.

Záměr je z části umístěn do evropsky významné lokality (dále též „EVL“) Uhersko. EVL Uhersko (kód: CZ0533316) má rozlohu cca 81 ha. Předmětem ochrany v této lokalitě je brouk lesák rumělkový

(*Cucujus cinnaberninus*). OOP již v roce 2018 svým stanoviskem č. j. KrÚ 20499/2018/OŽPZ/Pe nevyločil možný významný vliv shora popsaného záměru na EVL Uhersko. Součástí předloženého Oznámení je tak posouzení záměru dle § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody. Výsledkem zmíněného posouzení je závěr, dle něhož posuzovaný záměr nemůže mít významný negativní vliv na předmět ochrany a celistvost EVL Uhersko. Dle zpracovatelky posouzení lze očekávat mírný rušivý vliv na populaci druhu lesák rumělkový, mírné narušení ekologických nároků předmětu ochrany EVL a okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje tohoto druhu. Tento mírný rušivý vliv je možné navíc minimalizovat navrženými zmírňujícími opatřeními. Ve vztahu k EVL Uhersko není dle závěrů předloženého posouzení (§ 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody) realizaci záměru vyloučena.

Zoologickým průzkumem dotčeného území byl prokázán výskyt řady zvláště chráněných druhů živočichů. Na některé z nich může mít dle zpracovatelů průzkumu realizace záměru možný negativní vliv. Zpracovatelé Oznámení (biologické části Oznámení) dospěli k závěru, že v případě těchto druhů je nezbytné předchozí povolení výjimky ze základních ochranných podmínek (§ 56 zákona o ochraně přírody). Příslušným orgánem ochrany přírody k povolení výjimky je OOP.

OOP považuje rozsah, ve kterém bylo Oznámení zpracováno, z pohledu kompetencí zákonem mu svěřených, za dostatečný. Taktéž posouzení dle § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody bylo zpracováno autorizovanou osobou a v dostatečném rozsahu odpovídajícím platným úpravám, zejména bylo vypracováno v souladu s vyhláškou č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody.

Hodnocení úřadu - bez komentáře, odkaz na zákonné povinnosti z hlediska požadání o povolení výjimky dle § 56 zákona o č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, vyjádření ze dne 21. 2. 2002 pod čj. KHSPA 1471/2022/HOK-Pce:

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení s požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS považuje rozsah oznámení za dostatečný.

KHS požaduje opravit v hlukové studii označení výpočtových bodů: VB č. 1 - Městec čp. 55, Chroustovice-Městec, VB č. 2 - Městec čp. 65, Chroustovice-Městec, VB č. 3 - Městec čp. 11, Chroustovice-Městec.

Hodnocení úřadu - bez komentáře, upozornění KHS na opravu výpočtových bodů v hlukové studii.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti a dotčené veřejnosti.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. 2 k zákonu a informace obsažené v bodě D.4 přílohy č. 3 k tomuto zákonu.

I. Charakteristika záměru

Záměrem je zřízení mimoúrovňového křížení silnice III/32271 s železniční tratí Česká Třebová – Praha u obce Uhersko na místo železničního přejezdu P4897 a zřízení nové přístupové polní cesty za účelem zrušení přejezdu P4986. Bezbariérová obslužnost ŽST Uhersko bude zajištěna doplněním přístupových chodníků ke stávající staniční lávce. Tyto chodníky budou rovněž sloužit k provozu pěších křižujících železniční trať.

Z Hlukové studie vypracované Ing. Petrem Čichovským (zpracována leden 2022) vyplývá, že realizací nadjezdu dojde u dotčených obytných objektů k poklesu hlukové zátěže a budou splněny hygienické

limity hluku z dopravy na silnicích III. třídy 55/45 dB pro den/noc, a proto nejsou nutná protihluková opatření. V hlukové studii je také zhodnocen synergický hluk od silničních komunikací a železniční tratě. Tyto hodnoty však nelze dle platné legislativy porovnávat s žádným hygienickým limitem hluku a jsou tedy pouze informativního charakteru. Dále je zmíněn vliv připravované stavby D35, kde se předpokládá řešení problematiky hluku ve vlastní dokumentaci. Na základě hlukové studie uveřejněné na portálu CENIA je v řešené lokalitě pro zajištění hygienických limitů navržena protihluková stěna.

Z Rozptylové studie vypracované Ing. Blankou Novotnou (zpracována leden 2022) vyplývá, že vliv provozu realizované stavby P4897 silničním nadjezdem byl stanoven porovnáním imisních příspěvků z provozu na komunikacích III/32263 a III/32271 (včetně přejezdu P4897) ve výpočtovém roce 2022 a z provozu na komunikacích III/3263 a III/32271 (včetně silničního nadjezdu a přidané dopravy ze zrušeného přejezdu P4896) ve výpočtovém roce 2043. Zdrojem znečišťování ovzduší bude automobilová doprava, jejíž intenzita bude v roce 2043 mírně vyšší oproti roku 2022 tak, jak vyplývá z poskytnutých intenzit. Vypočtené hodnoty stávajících imisních příspěvků nejsou velké, vzhledem k nízké intenzitě dopravy (rok 2022) a i po mírném navýšení intenzity v roce 2043 (včetně vlivu nového silničního nadjezdu a zrušeného přejezdu P4896) bude rozdíl mezi imisními příspěvky minimální. Ve výpočtovém roce 2043 nedojde ani s přispěním imisních příspěvků z realizovaného silničního nadjezdu k překročení žádného imisního limitu. Zásadní vliv na změnu imisního pozadí bude mít po uvedení do provozu až dálnice D35, která bude křížit koridorovou trať v místě plánovaného nadjezdu. Z orientačně vypočtených imisních příspěvků sledovaných látek je patrné, že budou řádově vyšší a vliv nadjezdu bude překryt vlivem dálnice. Vliv plánované stavby na ovzduší během realizace, lze eliminovat vhodnými opatřeními na snížení prašnosti. Na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že navrhovaná liniová stavba je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší vhodná, lze ji v daném místě realizovat.

Samotný provoz nevyžaduje potřebu vody. V době výstavby bude využit stávající systém a následně nový na odvodnění trati. V případě zemních prací na úprav železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélné odvodnění pláň. Odtok do stávajících odvodňovacích zařízení bude možný pouze za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků. Potřeba technologické a provozní vody v době výstavby se vztahuje na činnosti spojené s výrobou betonu a kropení přístupových a stavebních komunikací v blízkosti obytných zón.

Během výstavby se nepředpokládá znečištění půdy a půdního podloží. Přímým zdrojem mohou být úkapy nebezpečných látek ze stavebních strojů a nákladních automobilů nebo únik nebezpečných látek v případě havárie. V období vlastního provozu jsou zdrojem možným znečištění především havárie. Pokud budou dodržena všechna standardní bezpečnostní opatření, bude možné riziko kontaminace půd a půdního podloží během výstavby a provozu záměru vlivem havárií zcela minimalizováno.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech. Bude zajištěn prostor pro soustřeďování odpadů vzniklých v průběhu výstavby.

II. Umístění záměru

Záměr je umístěn na železniční trati Česká Třebová - Praha ležící na významné spojnici České republiky, konkrétně na I. a III. tranzitním koridoru. Silnice III/32271 je klíčovou spojnici obcí Městec a Uhersko, která spojuje silnice I/17 se silnicí II/322. Přejezd P4896 je jedinou možnou přístupovou cestou na okolní polnosti.

Silnice III/32271 je silnice lokálního významu o délce cca 6,2 km, propojující v severo-j jižním směru silnici II/322 a silnici I/17. U obce Uhersko dochází k úrovnovému křížení P4897 se železniční tratí Česká Třebová – Praha Masarykovo nádraží. Silnice III/3271 bude přeložena v celkové délce cca 0,838 km v návrhové kategorii S7,5/50, v rámci této přeložky bude řešeno mimoúrovňové křížení s železniční tratí nadjezdem. Začátek úseku se předpokládá v místě nové trasy silnice III/32271 překládané v rámci nově budované dálnice D35. Dále pak trasa pokračuje přímým úsekem, převádějící silnici přes železniční trať, polní cestu a levé rameno vodoteče Loučné. Na konci úseku je trasa v pravostranném

oblouku vedena přes meliorační kanál a pravostranné rameno vodoteče Loučné, který slouží jako náhon MVE. V místě křížení bude vybudován nový mostní objekt předpokládané délky cca 300 m, který bude překračovat železniční trať, polní cestu, levé vodoteč Loučnou a značnou část jejího inundačního území.

Záměr je situován v nivě řeky Loučné. Území je přírodního charakteru s převažujícími lučními porosty.

Záměr je podle vyjádření města Holice, stavebního úřadu, pod čj. MUHO/27331/2021/SÚ/Pol ze dne 10. 1. 2022, v souladu s Územní plánovací dokumentací obce Uhersko a s politikou územního rozvoje a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování je záměr možný, za předpokladu, že bude respektována EVL Uhersko a NRBC 10 a záměr bude posouzen dotčeným orgánem ochrany přírody a krajiny.

Dle stanoviska Krajského úřadu, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody, pod čj. KrÚ 20499/2018/OŽPZ/Pe ze dne 19. 3. 2018 předložený záměr nemůže mít významný vliv na ptačí oblast, ale nelze však vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu Uhersko. Předmětem ochrany, který může být realizací záměru dotčen, je lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberninus*) a jeho biotop.

Záměr je z části umístěn do evropsky významné lokality (dále též „EVL“) Uhersko. EVL Uhersko (kód: CZ0533316). Předmětem ochrany v této lokalitě je brouk lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberninus*). Součástí oznámení je posouzení záměru § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody, vypracované Mgr. Martinou Fialovou, PhD. (zpracováno prosinec 2021). Výsledkem zmíněného posouzení je závěr, že posuzovaný záměr nemůže mít významný negativní vliv na předmět ochrany a celistvost EVL Uhersko.

Součástí oznámení bylo Hodnocení vlivu závažného zásahu ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vypracované Mgr. Fialová, Ph.D. (zpracované prosinec 2021). Závěrem hodnocení je, že v dotčeném území a jeho okolí byly během let 2018 a 2021 prováděny přírodovědné průzkumy se zaměřením na přítomnost zvláště chráněných a ohrožených, ale také běžných druhů rostlin i živočichů a jejich biotopů. Hodnocen byl celkový potenciál území. V rámci textu je vyhodnocena míra vlivu na jednotlivé složky chráněné zákonem o ochraně přírody a krajiny. V území byla zjištěna přítomnost jednoho zvláště chráněného druhu rostliny podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Často jsou přítomny také druhy uvedené v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012). Jejich populace budou ovlivněny spíše okrajově, nedojde k zániku jejich populací v území. Na nivu Loučné a její břehové porosty je vázána celá řada zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů, pro které představuje zdejší krajina významné území jejich výskytu či slouží jako potravní biotop. Druhy uvedené v hodnocení mohou být záměrem více či méně dotčeny. Navržena byla taková zmírňující opatření a opatření na podporu jejich výskytu, aby byla míra jejich ovlivnění co možná nejnižší. Navržena byla také opatření pro zachování migrační propustnosti jednotlivých linií přítomných v území. I přesto lze konstatovat, že vliv záměru na zvláště chráněné druhy bude středně silný, v některých případech až silný, na hranici únosného vlivu. Navržený záměr se nachází na území nadregionálního biocentra, kříží VKP údolní niva a 2x VKP vodní tok. I přes realizaci záměru lze konstatovat, že ekologicko-stabilizační funkce ÚSES a VKP zůstanou zachovány. Zvláště chráněná území, jeskyně ani památné stromy se v území nenacházejí.

Zájmovým územím se nenachází žádné chráněné ložiskové území ani výhradní ložiska nerostných surovin.

Záměrem bude dotčeno ochranné pásmo lesa (50 m). Záměr vyvolá trvalý zábor zemědělského půdního fondu přibližně o 1,6 ha.

V širším měřítku řešeného území se nacházejí stavby a objekty, které nejsou evidovány jako kulturní památky, ale mají svůj kulturní, historický a urbanistický význam, tzv. památky místního významu (drobné sakrální stavby, kapličky, kříže).

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Realizace záměru ovlivní celkovou imisní situaci zájmového území nepatrně, a proto je možné předpokládat, že z hlediska zdravotních rizik chemických škodlivin bude ovlivnění malé.

Z výsledků vyplývá, že realizací nadjezdu dojde u dotčených obytných objektů k poklesu hlukové zátěže a budou splněny hygienické limity hluku z dopravy na silnicích III. třídy 55/45 dB pro den/noc, a proto nejsou nutná protihluková opatření.

Z hlediska vlivů na veřejné zdraví je možné hodnotit posuzovaný záměr jako akceptovatelný

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že realizací nadjezdu dojde u dotčených obytných objektů k poklesu hlukové zátěže a budou splněny hygienické limity hluku z dopravy na silnicích III. třídy 55/45 dB pro den/noc, a proto nejsou nutná protihluková opatření.

V hlukové studii je také v samostatné kapitole zhodnocen synergický hluk od silničních komunikací a železniční tratě. Tyto hodnoty však nelze dle platné legislativy porovnávat s žádným hygienickým limitem hluku a jsou tedy pouze informativního charakteru.

Záměr zasahuje na pozemek určený k plnění funkce lesa. Výměra předpokládaného trvalého záboru PUPFL je cca 42 m². Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na PUPFL označit za malý.

Celkový trvalý zábor ZPF vyvolaný stavbou činí cca 1,63 ha. Záměr z hlediska velikosti vlivu lze označit za středně velký.

Zdrojem znečišťování ovzduší bude automobilová doprava, jejíž intenzita bude v roce 2043 mírně vyšší oproti roku 2022 tak, jak vyplývá z poskytnutých intenzit.

Vypočtené hodnoty stávajících imisních příspěvků nejsou velké, vzhledem k nízké intenzitě dopravy (rok 2022) a i po mírném navýšení intenzity v roce 2043 (včetně vlivu nového silničního nadjezdu a zrušeného přejezdu P4896) bude rozdíl mezi imisními příspěvky minimální. Ve výpočtovém roce 2043 nedojde ani s přispěním imisních příspěvků z realizovaného silničního nadjezdu k překročení žádného imisního limitu.

Zásadní vliv na změnu imisního pozadí bude mít po uvedení do provozu až dálnice D35, která bude křížit koridorovou trať v místě plánovaného nadjezdu. Z orientačně vypočtených imisních příspěvků sledovaných látek je patrné, že budou řádově vyšší a vliv nadjezdu bude překryt vlivem dálnice.

Nepředpokládá se trvalý vliv na režim proudění podzemních vod v lokalitě stavby v útvaru podzemních vod svrchních vrstev Kvartér Loučné a Chrudimky (ID 11300) uloženém na útvarech podzemních vod základních vrstev Labská křída (ID 43600) a Chrudimská křída (ID 43100). Nepředpokládá se ovlivnění kvantitativního stavu uvedených útvarů podzemních vod.

Vzhledem k umístění stavby, charakteru a rozsahu stavebních objektů s možnými vlivy na útvary povrchových vod lze uvést, že stavební záměr nezpůsobí fyzikální změny útvary povrchových vod HSL 0920. Vlivy realizace záměru na povrchové vody lze za výše uvedených podmínek označit za dočasné, působící především po dobu výstavby.

V území byla zjištěna přítomnost jednoho zvláště chráněného druhu rostliny podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Často jsou přítomny také druhy uvedené v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012). Jejich populace budou ovlivněny spíše okrajově, nedojde k zániku jejich populací v území.

Na nivu Loučné a její břehové porosty je vázána celá řada zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů, pro které představuje zdejší krajina významné území jejich výskytu či slouží jako potravní biotop. Druhy uvedené v hodnocení dle § 67 zákona ochrany přírody a krajiny mohou být záměrem více či méně dotčeny. Navržena byla taková zmírňující opatření a opatření na podporu jejich výskytu, aby byla míra jejich ovlivnění co možná nejnižší. Navržena byla také opatření pro zachování migrační prostupnosti jednotlivých linií přítomných v území. I přesto lze konstatovat, že vliv záměru na zvláště chráněné druhy bude středně silný, v některých případech až silný, na hranici únosného vlivu.

Na základě Posouzení vlivu záměru na lokalitu soustavy Natura 2000 byl hodnocen možný vliv záměru na evropsky významnou lokalitu Uhersko, konkrétně lesáka rumělkového, který je v rámci tohoto území

chráněn. Záměr byl předložen pouze v jedné variantě. Posuzovaný záměr nemá významný negativní vliv na předmět ochrany a celistvost EVL Uhersko.

Posuzovaný záměr představuje rušivý zásah do zákonných kritérií a do znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu z velké míry na úrovni středně silný. Lze konstatovat, že záměr představuje do určité míry rušivý, přesto však únosný zásah do zákonných kritérií a znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného památkově chráněného objektu.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasazené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „Náhrada přejezdu P4897 v km 286,369 trati Česká Třebová – Praha“ za předpokladů uvedených v oznámení záměru, nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru
v z. Lucie Procházková, Ph.D.
právník odboru

Příslušný úřad žádá městys Chroustovice, obec Uhersko, obec Ostrov a Pardubický kraj o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno dne:

Svěšeno dne:

Obdrží:

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel:

1. Správa železnic, státní organizace

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Pardubický kraj
3. Městys Chroustovice
4. Obec Ostrov
5. Obec Uhersko

Dotčené orgány:

6. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
7. Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí
8. Městský úřad Holice, odbor životního prostředí
9. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
10. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Pardubice
11. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim