

Váš dopis zn.
Ze dne 30. ledna 2024
Naše zn. 11798/2024-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon [redacted]
Mobil [redacted]
E-mail [redacted]

Datum 15. února 2024

Vážený pan

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ID DS: < [redacted] >

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železnic, státní organizace (dále „SŽ“), obdržela dne 31. ledna 2024 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí následujících informací:

„„Žádám

1) O zaslání aktuální přehledné situace vedení trasy tunelů pod areálem ÚVN Praha, která je/bude součástí dokumentace k DUR úseku realizaci stavby - resp. „Modernizaci železničního spojení Praha-Kladno, konkrétně jejího úseku Praha-Výstaviště (mimo)- Praha-Veleslavín (mimo)“.

2) O zaslání linku na aktualizovanou dokumentaci DUR k výše uvedené stavbě odkud lze tuto dokumentaci stáhnout. Za období, kdy jste tento link poskytli naposledy, uběhla doba, za kterou mohla být dokumentace aktualizována.

K bodu 1) uvádím, že podle veřejného zdroje (deník Právo, srpen 2023) ministr dopravy Kupka k tématu jednání s Ústřední vojenskou nemocnicí uvedl, že se jedná o mírném posunutí trasy tunelů pod UVN a jednání MD označil za finální.

Od srpna 2023 uplynul čas, aby v tomto jednání nastal určitý progres a žádám o doplnění aktualizace DUR včetně přehledné situace vedení trasy tunelů, jak uvedeno výše. Pro hladkost vyřízení žádosti připomínám předchozí rozhodnutí ÚOOI, kterým vám zamítnutí podobné žádosti o DUR bylo jeho rozhodnutím z 24.8.2021 zrušeno a bylo nařízeno nové projednání. Následně jsme se navzájem dohodli na zaslání linku, odkud jsem si tehdy aktuální dokumentaci stáhl.“.

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

SŽ prověřila žádost prostřednictvím věcně příslušného útvaru a poskytuje žadateli k jednotlivým bodům informace takto.

K bodu 1) SŽ žadateli sděluje, že jediná projednaná aktuální varianta je stále varianta JIH, která byla žadateli poskytnuta již dříve. Ohledně pracovní verze studie, která navrhuje mírný odklon v rámci areálu ÚVN SŽ sděluje, že tato varianta je stále předmětem připomínkování a není v tuto chvíli vedena jako odsouhlasena, tedy není to oficiální aktuální varianta. Jedná se o podklad k jednání se zástupci ÚVN a MO. **Pracovní soutisk varianty JIH a upravené varianty JIH zasíláme v příloze.**

Osobní údaje – vlastnoruční podpisy - jsou v příloženém dokumentu anonymizovány v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 (GDPR), o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES. Vlastnoruční podpisy jsou biometrické údaje považované také za osobní údaje, proto jsou v dokumentu též anonymizovány. Anonymizace se netýká věcného obsahu dokumentu, který požadujete, jejím cílem je ochrana osobních údajů, resp. podpisových vzorů.

K bodu 2) SŽ žadateli sděluje, že projekt „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)“ je ve fázi přípravné dokumentace pro řízení EIA, tedy není možné zatím zaslat požadovaný link, kde by bylo možné aktualizovanou dokumentací DUR stáhnout.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace dle 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení legislativního

Přílohy

Příloha 1 – C.1.3_situace_soutisk_detailu_variant