

Od [REDACTED]
Předmět **hlučné opravy v době nočního klidu a žádost o informace dle 106/1999 Sb.**
Komu SŽ ePodatelna <ePodatelna@spravazeleznic.cz>
Datum 05.02.2024 11:04:23

Dobrý den,

v minulosti jsem s Vámi komunikoval a zároveň byl účastníkem správního řízení s HSHMP v rámci překračování limitů z noční vlakové dopravy v chráněném venkovním prostoru budovy Varhulíkové 1398/2, Praha 7, 170 00, z kolejové trati Holešovické přeložky, které bylo prokázáno měřením SZÚ a následně došlo k navýšení těchto limitů.

Dnes, tj. 5. 2. 2024 probíhá přímo před okny zmíněné stavby hlučná noční práce na kolejích, což je poměrně obvyklý stav a ze zkušeností vím, že se může jednat o hlučné práce do delší noci, které ruší mne a další vlastníky bytových jednotek v domě.

Z vyjádření HSHMP ze dne 22. 5. 2019, které příkládám, uvádí hygienická stanice v bodu 4 informace, související s prováděním noční stavební údržby kolejové trati.

Domnívám se opakovaně, že SŽ v tomto ohledu vědomě překračuje hygienické limity dané zákonem o ochraně veřejného zdraví a pouze využívá určitého momentu překvapení a tolerance ze strany obyvatelů našeho domu. Z principu měření hlukové zátěže z železniční dopravy, jak ve chráněném prostoru naší budovy proběhnul, se domnívám, že by při změření takové noci, jakou zde dnes provozuje SŽ tato činnost neměla šanci plnit jakýkoliv zákonem daný hlukový limit.

Proto je pro náš bytový dům a vedení družstva zastupující ostatní nájemníky v domě pravděpodobně jediným dalším možným krokem řešit takové situace s přivolanou hlídkou PČR a dále zastupitelstvem Prahy 7 a opět s HSHMP.

Chtěl bych pro tato jednání na základě zákona 106/1999 Sb. požádat o informace:

- Jakým způsobem SŽ zajišťuje a kontroluje, že provádění stavebních prací za pomoci stavebních strojů a motorizace mezi 22-06 hod neporušuje limity stanovené zák. 167/2023 Sb. resp. 258/2000 Sb.? Je toto nějakým způsobem vedeno ve stavební dokumentaci noční opravy trati ze dne 5. 2. 2024 v čase po 22:00 v úseku trati přímo sousedícím s budovou Varhulíkové 1398/2, Praha 7, 170 00?

- Jaký SŽ předpokládá hluk v chráněném prostoru budovy Varhulíkové 1398/2, Praha 7, 170 00 v průběhu noční opravy 5. 2. 2024 v čase po 22:00 při pracích na trati v přímém sousedství budovy.

- Žádala a obdržela SŽ výjimku na časově omezené povolení k provozování nadlimitního hluku v rámci noční opravy trati 5. 2. 2024 v čase po 22:00 v úseku trati přímo sousedícím s budovou Varhulíkové 1398/2, Praha 7, 170 00? A pokud ne, tak z jakého důvodu, lze li se domnívat, že svou činností noční údržby trati limity hluku bude překračovat?

- Existuje dokument k noční opravě trati z 5. 2. 2024 po 22:00 v úseku trati přímo sousedícím s budovou Varhulíkové 1398/2, Praha 7, 170 00, ze které by vyplývalo, proč nemohla být oprava provedena mimo noční dobu, tzn. že šlo o nějakým způsobem o havarijní, nenadálou opravu, resp. že existuje jiný zákonný důvod, proč oprava proběhla v čase po 22.00 ?

Děkuji

Žádost podávám jako fyzická osoba, [REDACTED] Pro účely odpovědi lze využít tuto adresu, preferuji ale elektronickou komunikaci na adresu [REDACTED]

Děkuji a jsem s pozdravem

[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 4364227

Původní datový formát: message/rfc822

UUID původní komponenty: 18afecd3-c486-4b99-a7fc-674edbf81941

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.02.2024 07:04:35



39b6d887-ee3e-429f-8661-31c78c12b84c