



Správa železniční dopravní cesty

Neinvestiční akce hrazené z OPD I u SŽDC v roce 2015

Ing. Bohuslav Navrátil

Železniční dopravní cesta 2016
18. dubna 2016



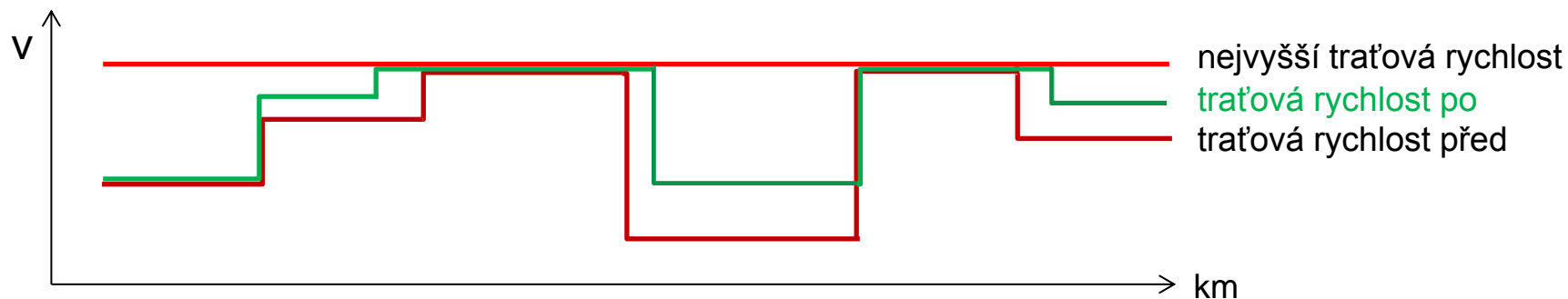
Obsah

- Úvod
- Postup přípravy
- Ekonomika
- Realizace, jednotlivé akce
- Věcný rozsah akcí
- Zhodnocení

Úvod

- Stav v roce 2013, nečerpání prostředků, nedostatek projektů
- Požadavky na projekty
 - Rychle připravitelné, jednostupňová dokumentace
 - Realizace pouze na pozemcích dráhy
 - Bez územního řízení
 - Ohlášení stavby, stavební povolení
 - Časově krátká realizace staveb

Odstranění propadu rychlosti



Časový postup

- Záměr projektu
- Ekonomické posouzení
- Pilotní projekty
- Projekt stavby pro stavební povolení
- Výběrová řízení – záměr projektu, projekt stavby, realizace
- Schvalovací procesy

Přínosy pro ekonomické hodnocení

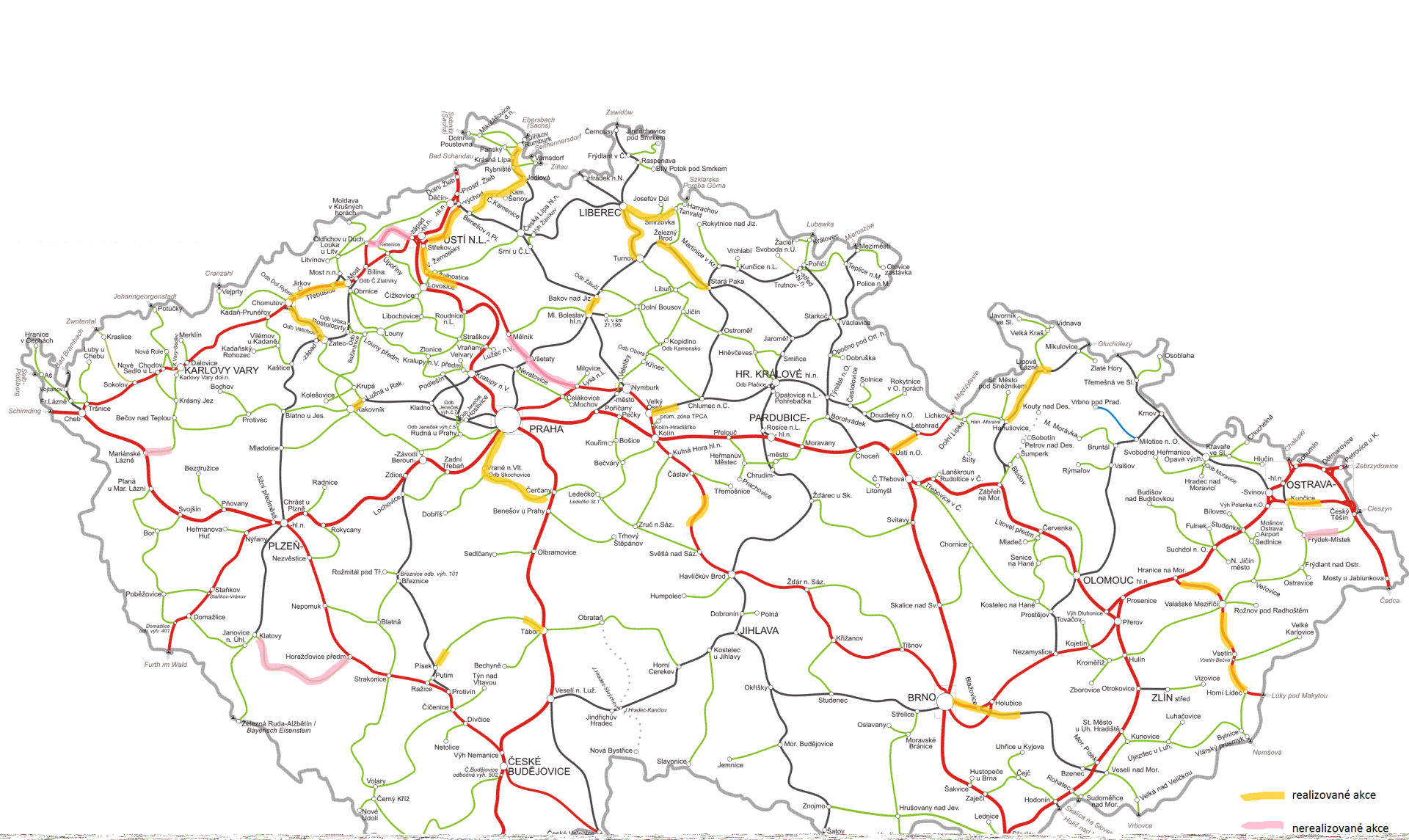
- Odstranění trvalých omezení rychlosti, zvýšení rychlosti, zkrácení jízdních dob
- Minimalizace výluk, provedení stanoveného rozsahu prací ve stanoveném čase
- Úspora provozních nákladů
- Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, zrušení omezení rychlosti
- Vnitřní výnosové procento (EIRR) – min. 5,5%

Prioritní osa 3 - akce

Název projektu	náklady v tis. Kč včetně rezervy	předpokládaná spoluúčást EU v tis. Kč	zahájení stavby	ukončení stavby
Kanín – Převýšov	349 849	226 674	duben 15	prosinec 15
Stará Paka – Malá Skála	560 440	412 237	červenec 15	prosinec 15
Liberec – Tanvald	363 939	273 669	duben 15	prosinec 15
Turnov – Liberec	570 692	380 794	červenec 15	únor 16
Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou	290 067	179 860	září 15	listopad 15
Lužná – Rakovník (mimo)	196 691	132 599	říjen 15	leden 16
Vrané – Čerčany	251 455	186 908	září 15	únor 16
Blažovice (mimo) - Nesovice (mimo)	1 024 805	732 353	srpen 15	únor 16
Tábor (mimo) – Písek (mimo)	250 811	167 367	září 15	duben 16
Benešov nad Ploučnicí – Rumburk	973 523	523 689	září 15	listopad 16
Žatec - Chomutov	860 600	182 313	listopad 15	prosinec 16
Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně	22 069	0		
Frýdek –Místek (mimo) – Hnojník	988	0		
Horažďovice předměstí (mimo) – Klatovy (mimo)	959	0		
Hanušovice (mimo) – Ramzová (mimo) – Jeseník (mimo)	190 518	110 139	červenec 15	
celkem za 3. osu	5 907 405	3 508 602		

Prioritní osa 1 - akce

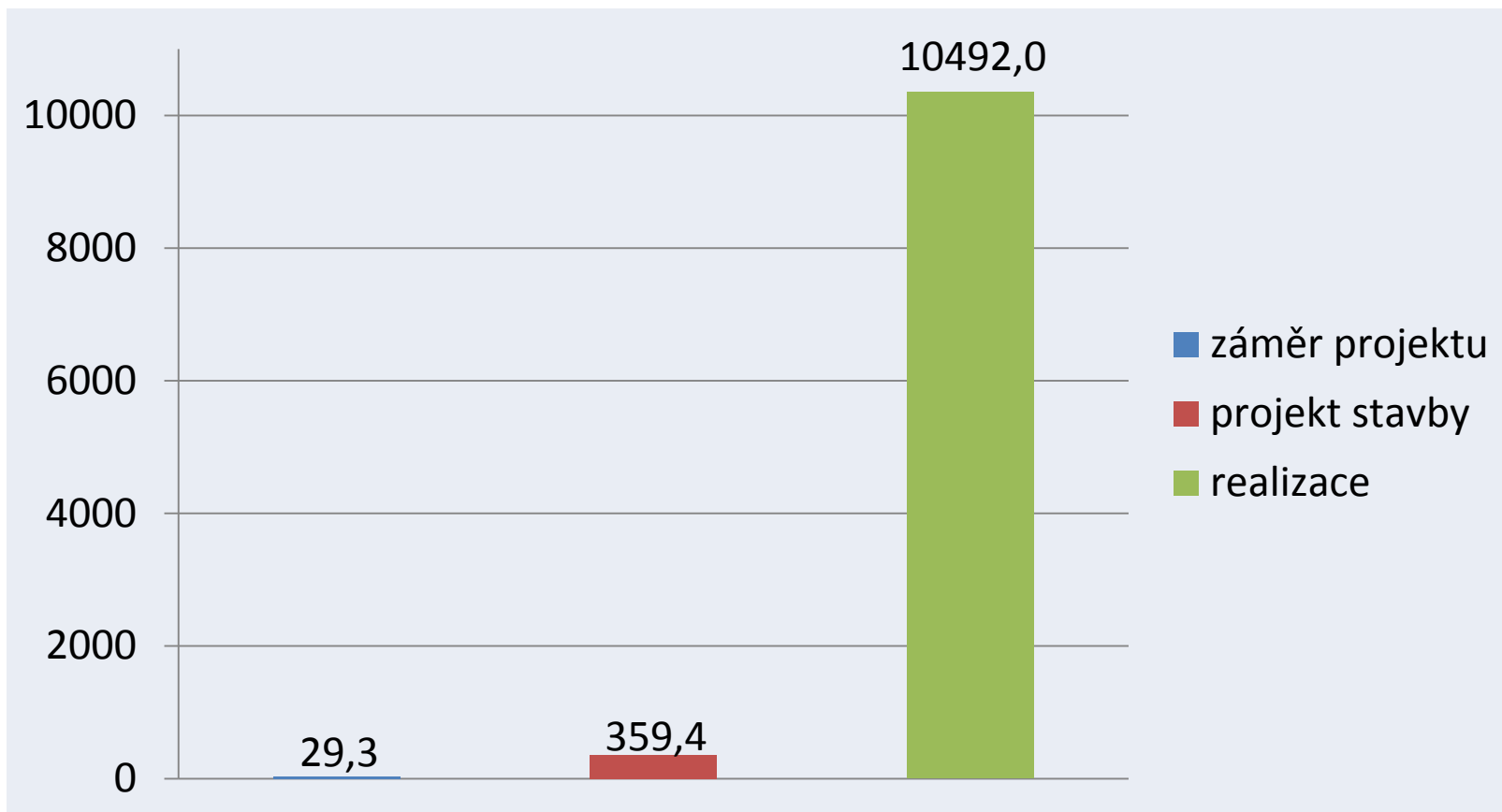
Název projektu	náklady v tis. Kč včetně rezervy	předpokládaná spoluúčást EU v tis. Kč	zahájení stavby	ukončení stavby
odb. Brno Černovice – Brno Slatina (včetně)	383 648	265 469	září 15	prosinec 15
Most - Chomutov	911 495	404 553	červenec 15	únor 16
Golčův Jeníkov - Vlkanec	591 717	391 676	září 15	duben 16
Šlapanice (mimo)-Blažovice (včetně)	599 074	236 707	září 15	květen 16
Ostrava Kunčice – Havířov	422 010	176 888	říjen 15	květen 16
Litoměřice - Ústí n.L. Střekov	309 536	163 732	červenec 15	červen 16
Ústí n.L. – Střekov – Děčín východ	429 915	88 131	srpen 15	srpen 16
Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo)	579 485	202 416	září 15	srpen 16
Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)	633 370	353 086	srpen 15	září 16
Ústí nad Orlicí - Letohrad	550 311	137 207	únor 16	říjen 16
Ústí n.L. západ - Oldřichov u Duchcova	950	0		
Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)	1 425	0		
celkem za 1. osu	5 412 936	2 419 864		



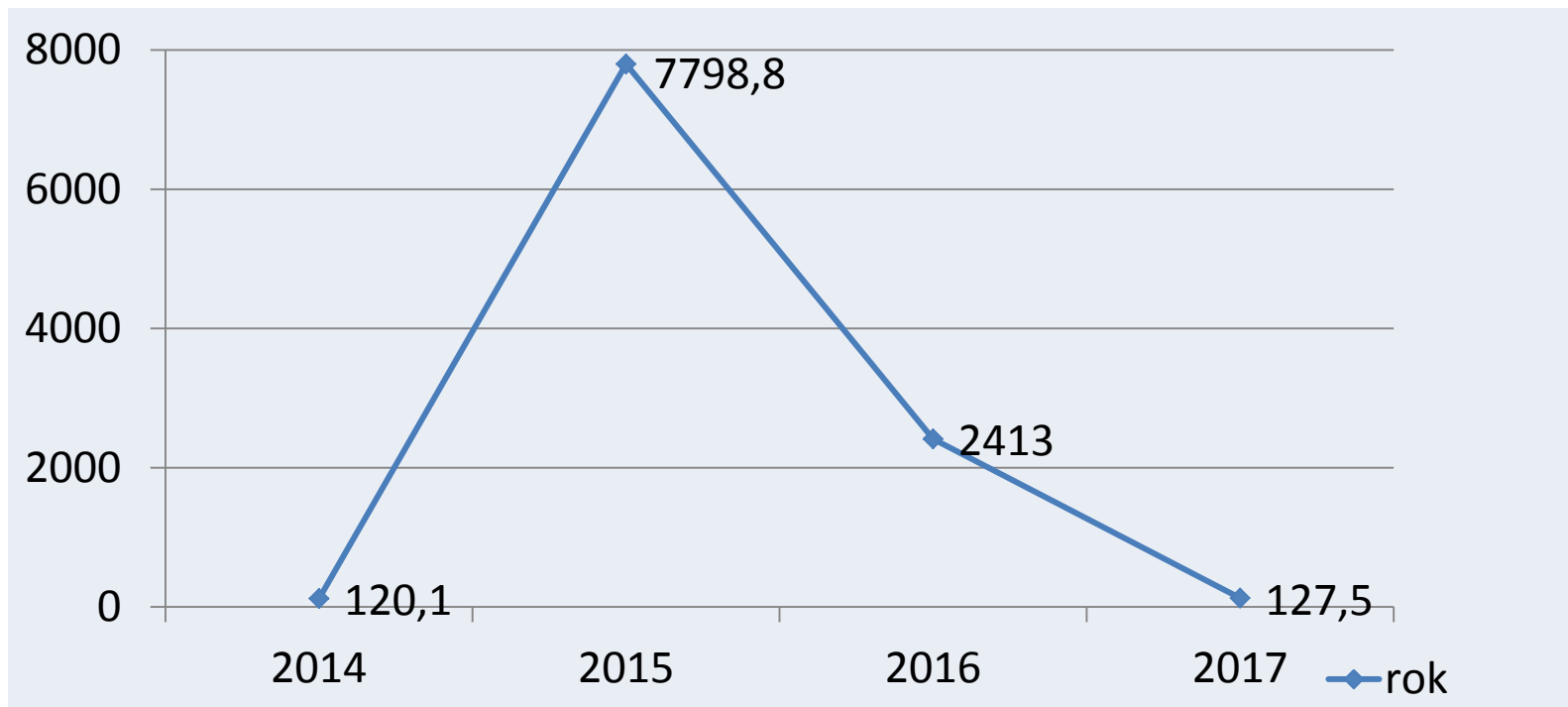
realizované akce

nerealizované akce

Náklady (mil. Kč)



Čerpání prostředků (mil. Kč)



Výše příspěvku z OPD I - 5 928 mil. Kč
Investiční náklady celkem 164 mil. Kč

Věcná náplň staveb

• Délka opravovaných kolejí	403,3	km
• Výměna výhybek (nové, užitě)	116	ks
• Oprava konstrukcí železničních přejezdů	187	ks
• Oprava železničních mostů	195	ks
• Oprava železničních propustků	341	ks
• Oprava stávajících PZZ	91	ks
• Oprava stávajícího TZZ	22	souborů
• Oprava stávajícího SZZ	20	souborů
• Oprava stávajících nástupišť	57	ks
• Doplnění EOv výhybek	70	ks

Problémy

- Časová tíseň
- Maximální vytížení projekčních kapacit, dodavatelských kapacit
- Úpravy rozsahu staveb, technického řešení ve fázi projektu, přeschvalování záměrů projektů, vazba na ekonomické posouzení
- Prodlužování výběrových řízení, posuny termínů realizace, posuny výluk, dopad na cestující veřejnost
- Zmařená výluka

Přínosy staveb

- Uvedení úseků tratí do požadovaného technického stavu
- Zvýšení jízdního komfortu
- Omezení provozních závad, omezení výluk do budoucna
- Snížení nákladů na údržbu
- „Bezproblémové“ zajištění provozuschopnosti v řádu 10-20 let
- Zvýšení rychlosti



Správa železniční dopravní cesty

Děkuji za pozornost

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz