

***17. Konference
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA
2012***

PROJEKTY PRO IV. ŽELEZNIČNÍ KORIDOR

Miloš Krameš



EVROPSKÉ KORIDORY TEN

DEKLAROVANÉ NA KRÉTSKÉ/HELSINKSKÉ KONFERENCI

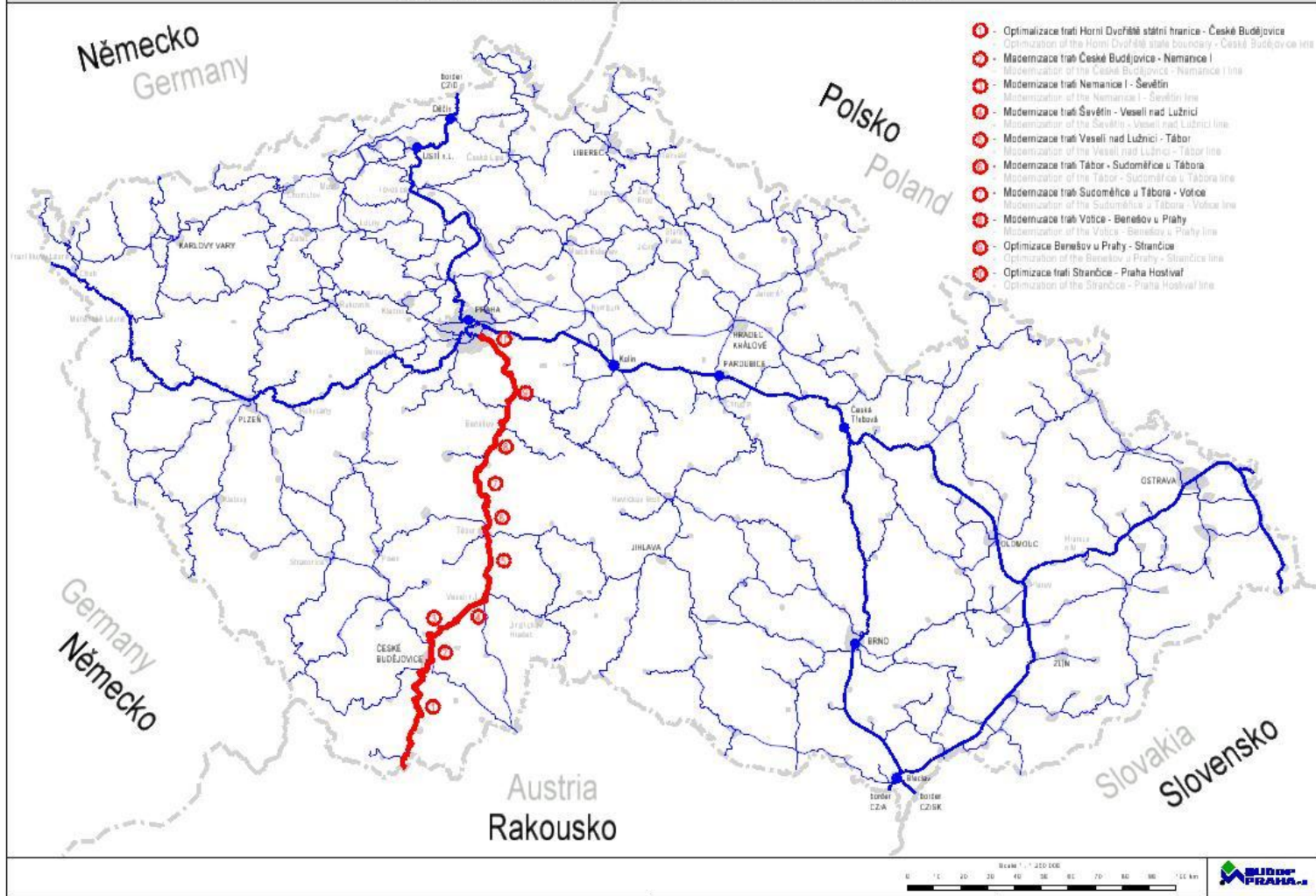
- Návrh dalších koridorů (nezařhmuto v deklaraci)
- 1. Tallin-Riga-Warszawa
- 2. Berlín-Warszawa-Minsk-Moskva
- 3. Berlín/Dresden-Wrocław-Lyon-Kiev
- 4. Berlín-Nurnberg-Praha-Budapest-Constania/Thessaloniki/Istanbul
- 5. Trieste-Ljubljana-Budapest
- 6. Gdansk-Warszawa-Zilina
- 7. Dunaj (vodní cesta)
- 8. Durrës-Tirana-Skopje-Sofia-Varna
- 9. Helsinki-Kiev/Moskva-Odessa/Kisinev/Bucuresti-Plovidiv
- 10. Salzburg-Ljubljana-Zagreb-Beograd Sofia/Thessaloniki
- Hlavní priority EU
- Ostatní
- ⊙ Přístavy



ČESKÉ NÁRODNÍ KORIDORY NAVAZUJÍ NA SÍŤ EVROPSKÝCH KORIDORŮ



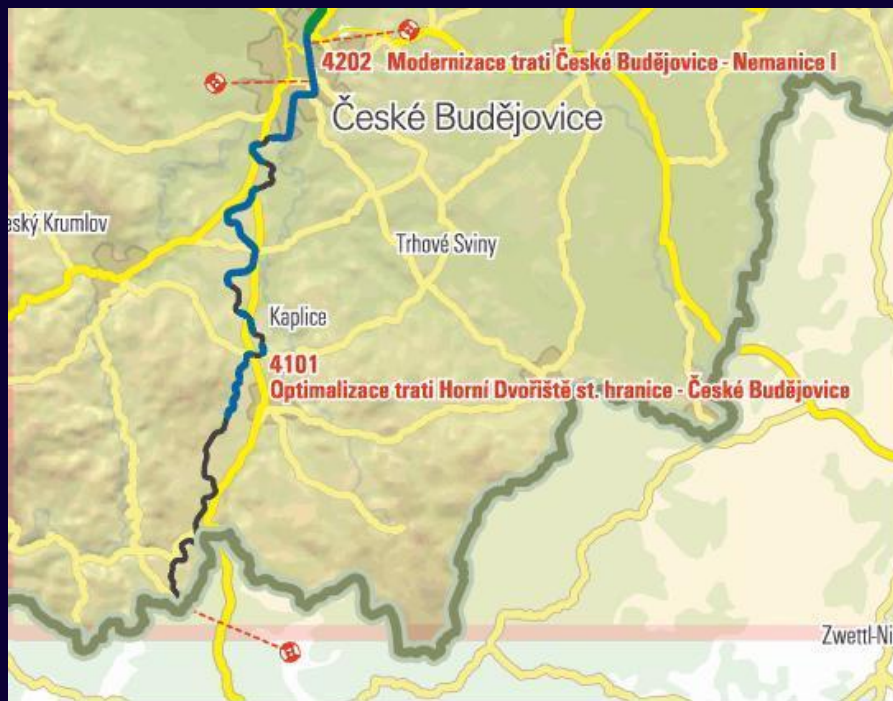
Česká železniční síť / Czech Railway Network



ŽELEZNIČNÍ TRANZITNÍ KORIDORY ČESKÉ REPUBLIKY

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4201 Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice

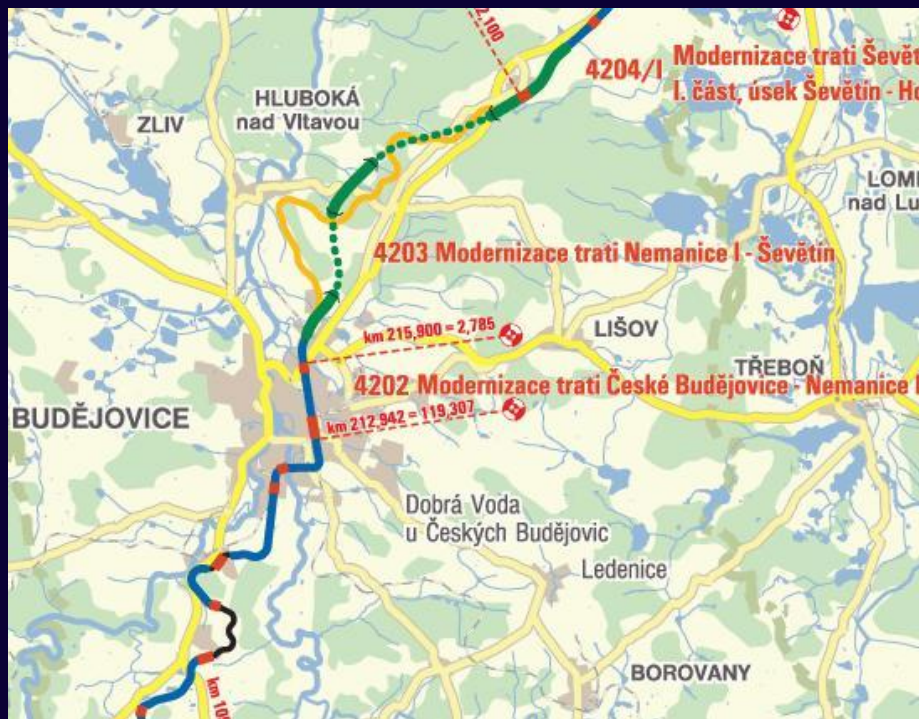


Stavba je již realizována. Jednalo se o nejdelší stavbu celého IV. koridoru.

Projektovou přípravu zajistila firma METROPROJEKT Praha a.s..

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4202 Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I



Stavba je aktuálně ve fázi realizace. Jedná se o stavbu vedenou v městské zástavbě na stávajícím drážním tělese. Stavba by měla být dokončena v průběhu roku 2013.

Projekt stavby byl vypracován firmou IKP Consulting Engineers, s.r.o..

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4203 Modernizace trati Nemanice I – Ševětín



Stavba je ve fázi územního řízení.
Momentálně je vlastní řízení přerušeno.

Součástí stavby délky cca 21,5km jsou i dva nové, dvojkolejné železniční tunely. Této stavbě bude věnována navazující animace.

Zpracovatelem přípravné dokumentace bylo v období let 2009 – 2011 sdružení firem SUDOP PRAHA a.s. a IKP CE s.r.o..

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4204 Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí



Uvedená stavba byla rozdělena na dvě části:

4204/I Modernizace trati Ševětín – Horusice

V letošním roce proběhla veřejná soutěž na zpracování projektu stavby.

Zpracovatelem projektu je firma IKP Consulting Engineers, s.r.o..

Ukončení projektu se očekává počátkem roku 2013.

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4204 Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí

Uvedená stavba byla rozdělena na
dvě části:

4204/II Modernizace trati Horusice – Veselí nad Lužnicí

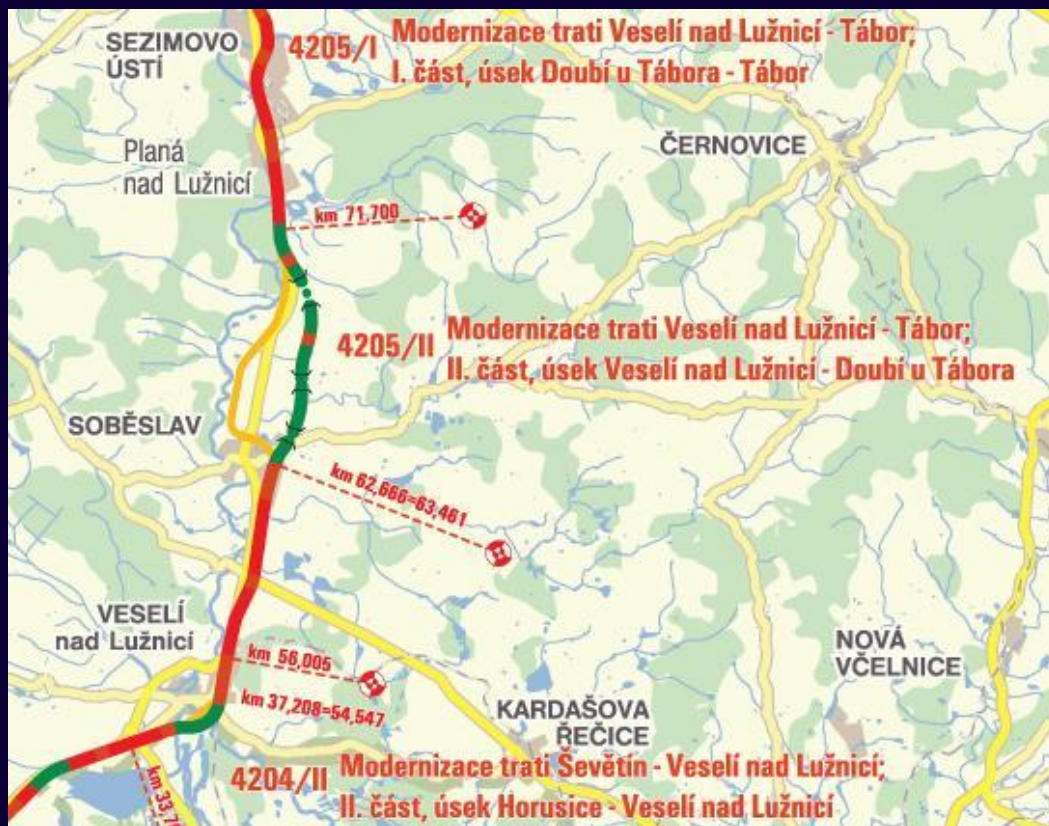


Stavba je připravena k realizaci.
Pracuje se na získání stavebních
povolání.

Projekt stavby zpracovala firma
SUDOP PRAHA a.s..

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4205 Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor



Tato stavba byla opět rozdělena na dvě části, resp. etapy:

4205/II Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II.část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L. – Soběslav

4205/II Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II.část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí

Projekt obou částí zajišťuje METROPROJEKT a.s..

Projekční činnost by měla být ukončena v první polovině roku 2012.

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4205 Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor



Tato stavba byla opět rozdělena na dvě části:

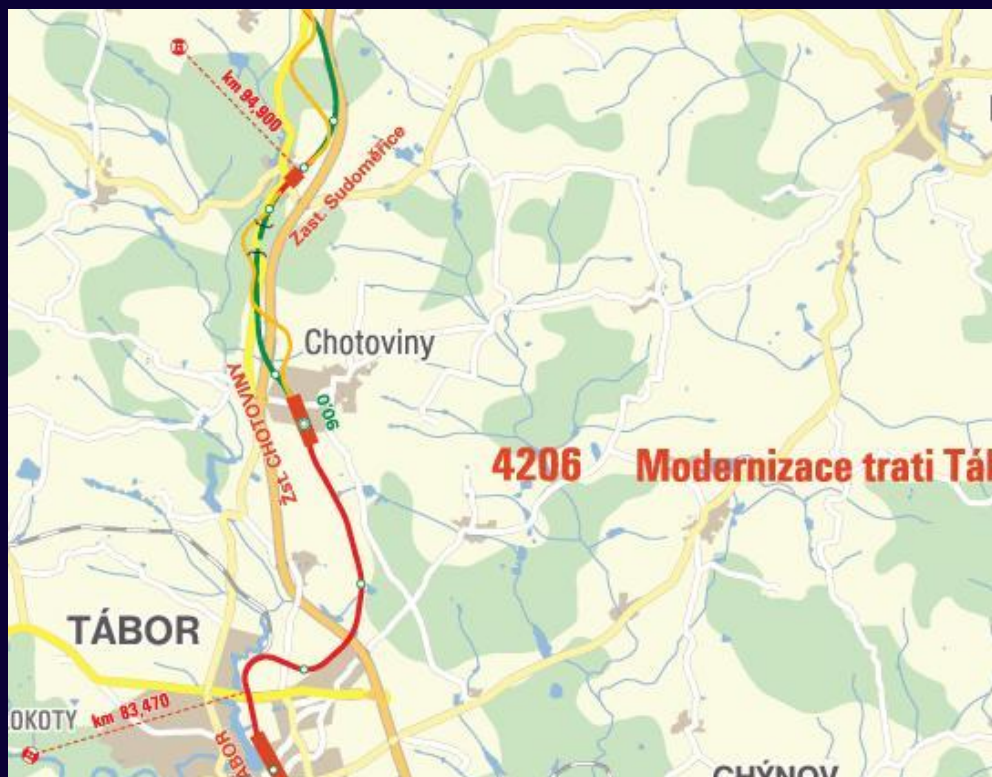
4205/I Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, I.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor

Stavba již byla realizována.

Projekt zpracovala firma SUDOP PRAHA a.s..

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4206 Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora



V současnosti je zpracován projekt stavby ke stavebnímu řízení a realizaci. Momentálně se pracuje na zahájení stavebních řízení.

Připravuje se veřejná soutěž na vlastní realizaci stavby.

Zpracovatelem projektu byla firma SUDOP PRAHA a.s..

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4207 Modernizace trati Sudoměřice u Tábora - Votice



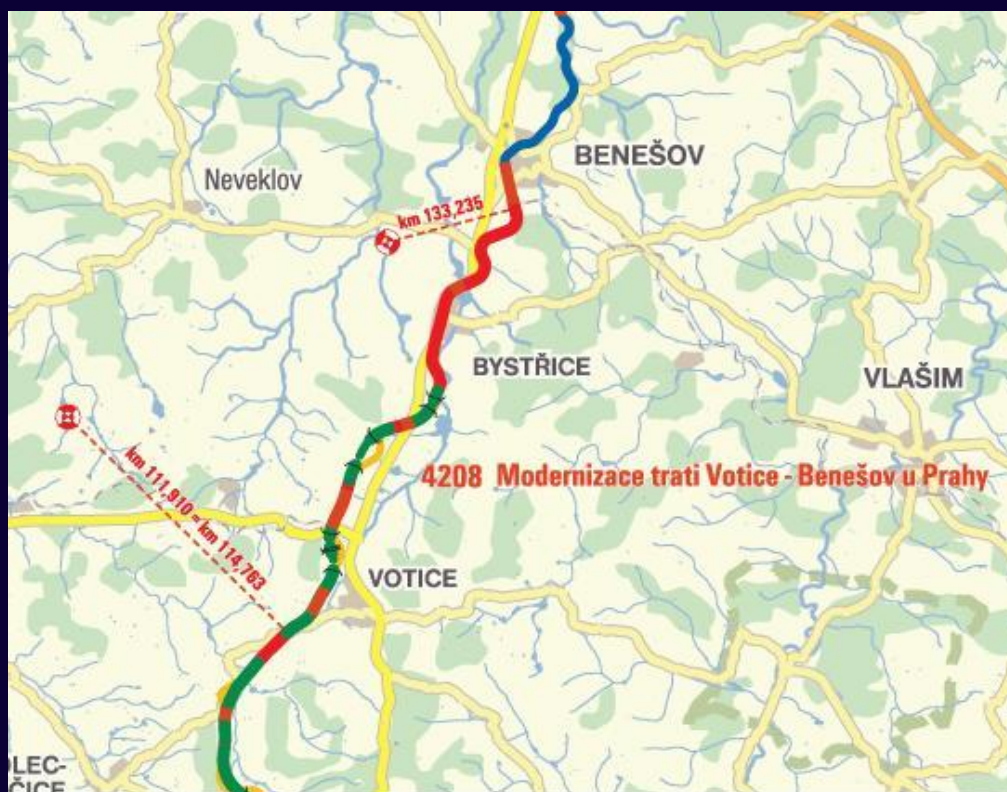
V závěru roku 2011 bylo vydáno územní rozhodnutí stavby.

V letošním roce byla vyspána soutěž na zpracování projektu stavby. Projekční činnost by měla proběhnout v letech 2012/2013.

Jedná se prakticky o novostavbu dvojkolejné trati v nové stopě. Celková délka je cca 17,010 km. Trasa je navržena na rychlost 160 km/hod a její součástí jsou i 2 nové dvojkolejné tunely.

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4208 Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy



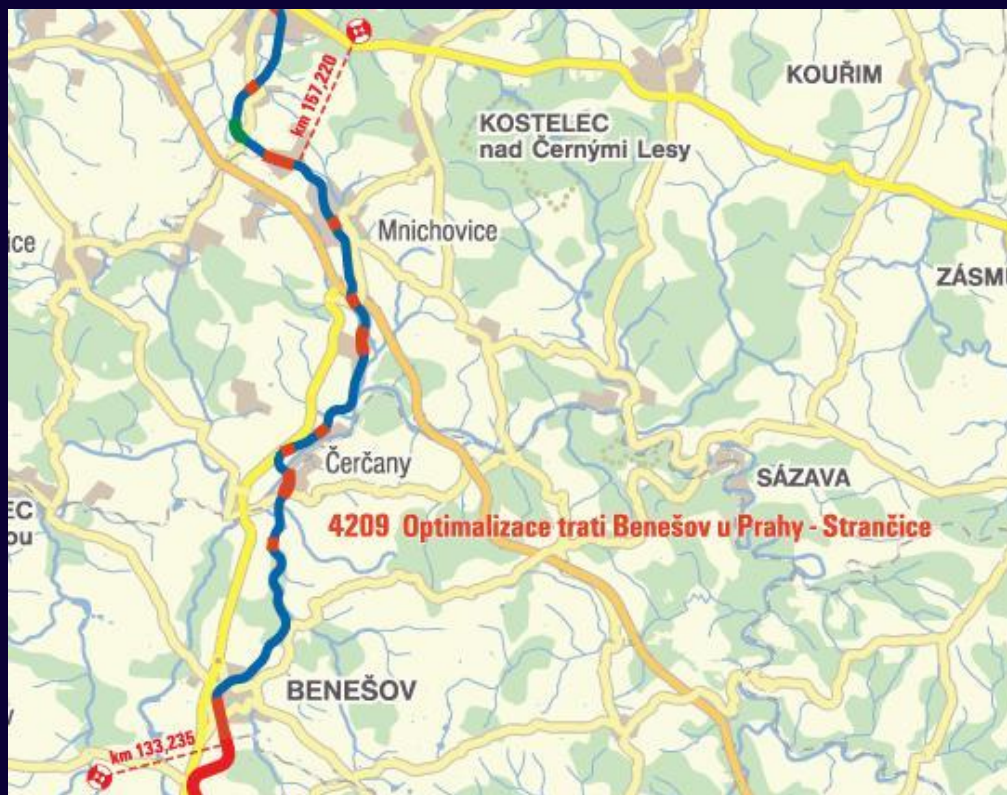
Stavba je v současnosti v závěrečném období realizace. Rozhodující stavební práce proběhnou ještě v letošním roce. Bližší informace z výstavby přinese následující referát.

Projekt stavby zpracovala firma SUDOP PRAHA a.s.

Této stavbě bude věnována navazující animace.

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4209 Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice



Jedná se o již realizovanou dvojkolejnou optimalizovanou trať.

Zpracovatelem projektu byla firma SUDOP PRAHA a.s..

STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

4210 Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař



Stavba je již opět realizována, její délka činila cca 23,950km.

Projektantem stavby byla firma SUDOP PRAHA a.s..

JIŽ REALIZOVANÉ STAVBY

Z jižní větve IV. železničního koridoru jsou již realizovány stavby:

*Optimalizace trati
Strančice - Praha Hostivař*

*Optimalizace trati Benešov
– Strančice*

*Dále je dokončena 1.část
stavby Modernizace trati
Veselí nad Lužnicí – Tábor,
1.část, úsek Doubí u
Tábora – Tábor*

*a stavba Optimalizace trati
Horní Dvořiště st. hranice –
České Budějovice*



TECHNICKY ZAJÍMAVÉ PŘIPRAVOVANÉ STAVBY

Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora



Technicky velmi zajímavým místem stavby bude nesporně úsek mezi stanicí Chotoviny a Sudoměřicemi.

Zde se musí nová železniční trasa mimoúrovňově vykřížovat s dálnicí D3 nedaleko od osady Moraveč, respektive Rzavá.

Na přemostění dálnice navazuje železniční estakáda.

Následují počítačové animace staveb:

*Modernizace trati Nemanice I – Ševětín
Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy*

DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Miloš Krameš
SUDOP PRAHA a.s.

*E-mail: milos.krames@sudop.cz
T: 267094164, mobil: +420 605229019*