



Konference Železniční dopravní cesta 2012

Speciální vozidla CZ LOKO



Ing. Jiří Štěpánek

15.4.2012

4-8086-052-00









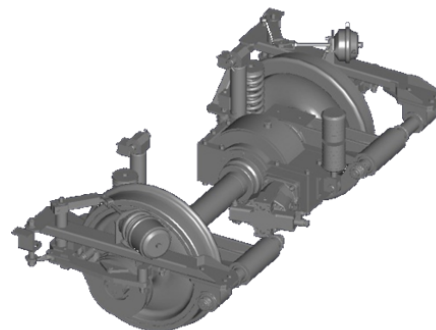
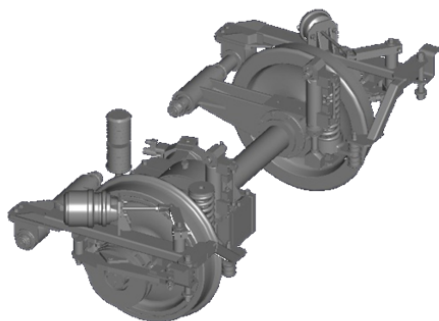
SUPERMUV 74.1

1



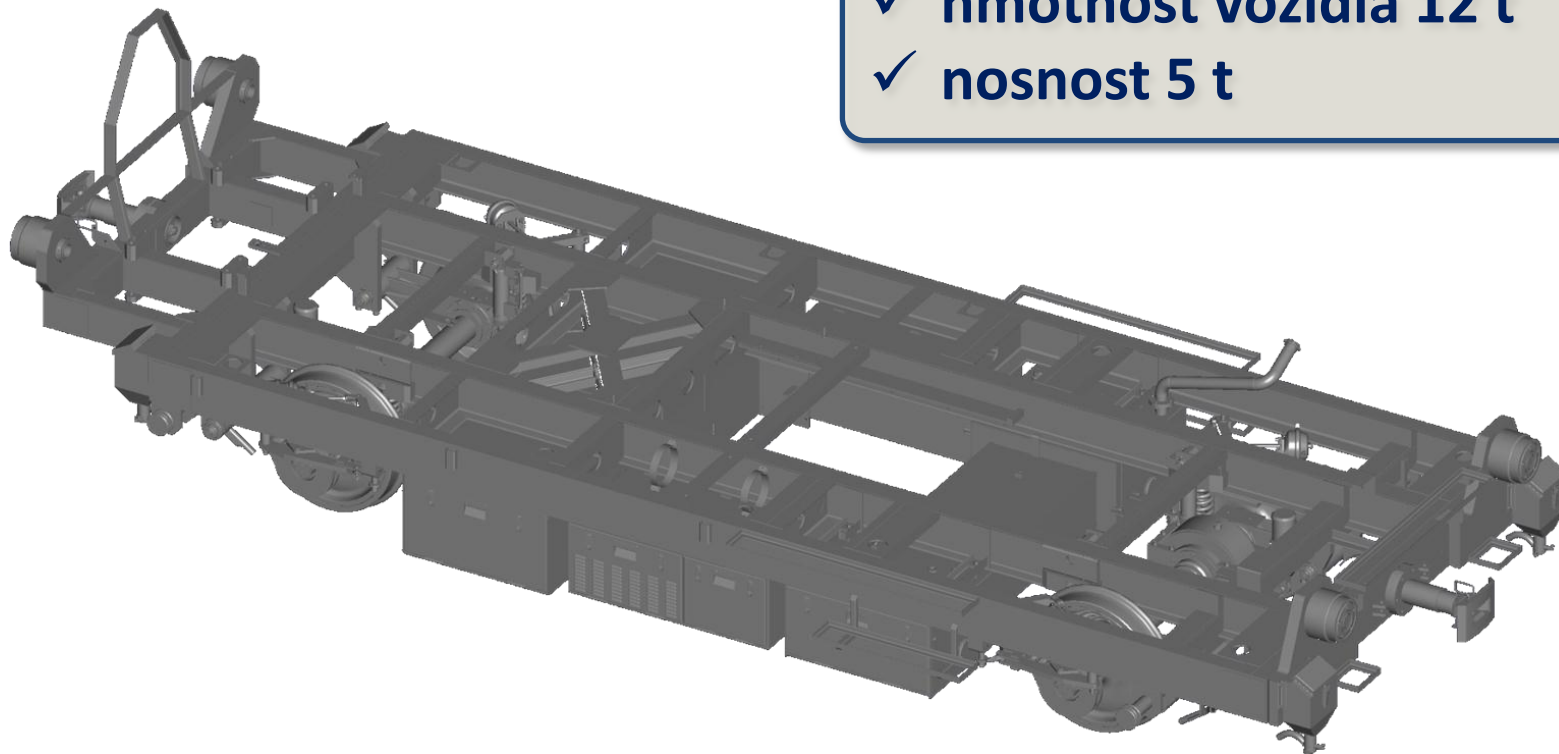
pojezd

- ✓ nová dvojkolí
- ✓ válcové uložení kola na nápravě
- ✓ nápravové převodovky s hydromotory
- ✓ zesílená mechanická brzda
- ✓ max. rychlost 75 km/h



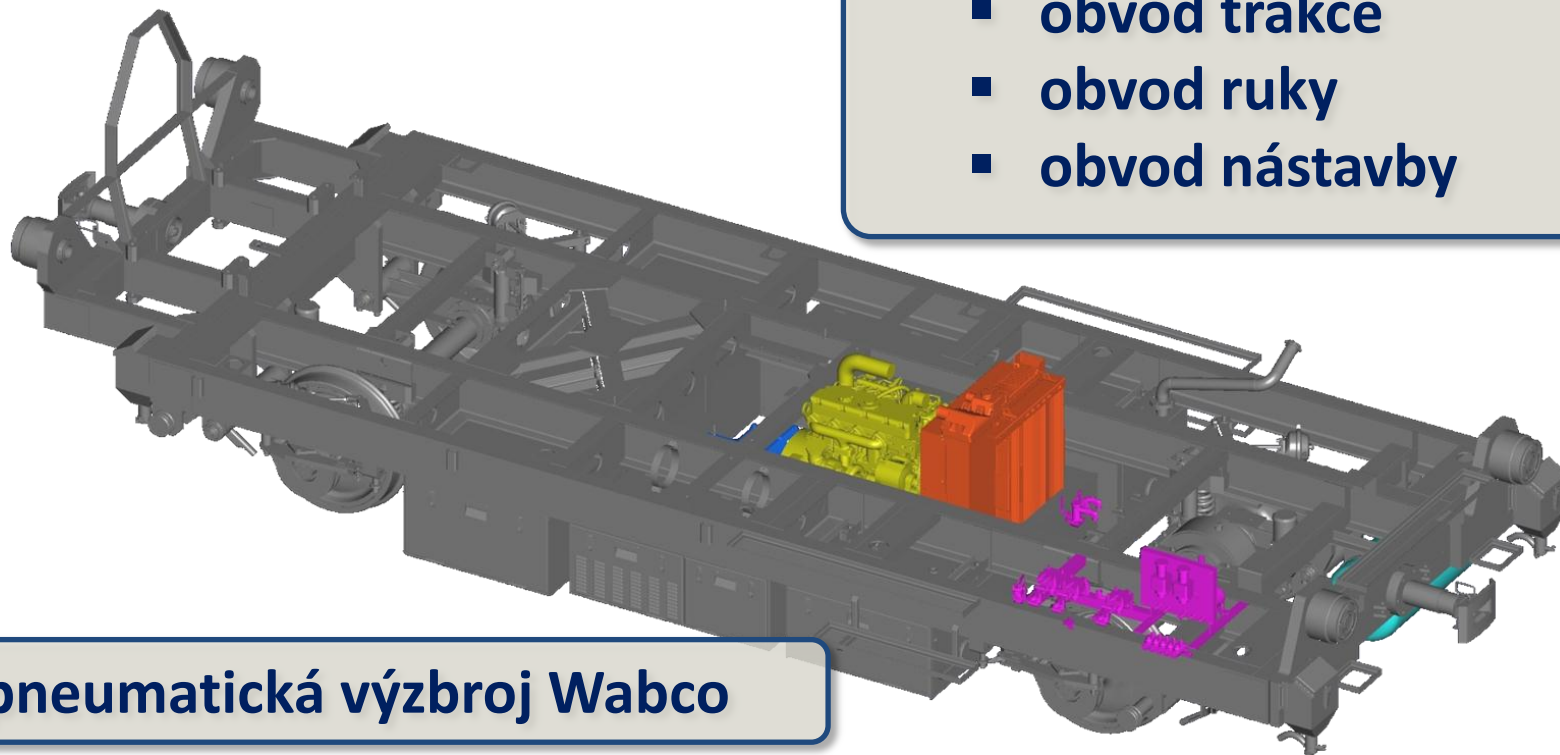
hlavní rám

- ✓ nová konstrukce
- ✓ pevnostně dle EN 12663
- ✓ ochranné nárazníky
- ✓ hmotnost vozidla 12 t
- ✓ nosnost 5 t



hydrostatický přenos výkonu

- ✓ spalovací motor CAT C4.4 (130 kW, EU Stage IIIB)
- ✓ hydraulika Bosch-Rexroth
 - obvod trakce
 - obvod ruky
 - obvod nástavby



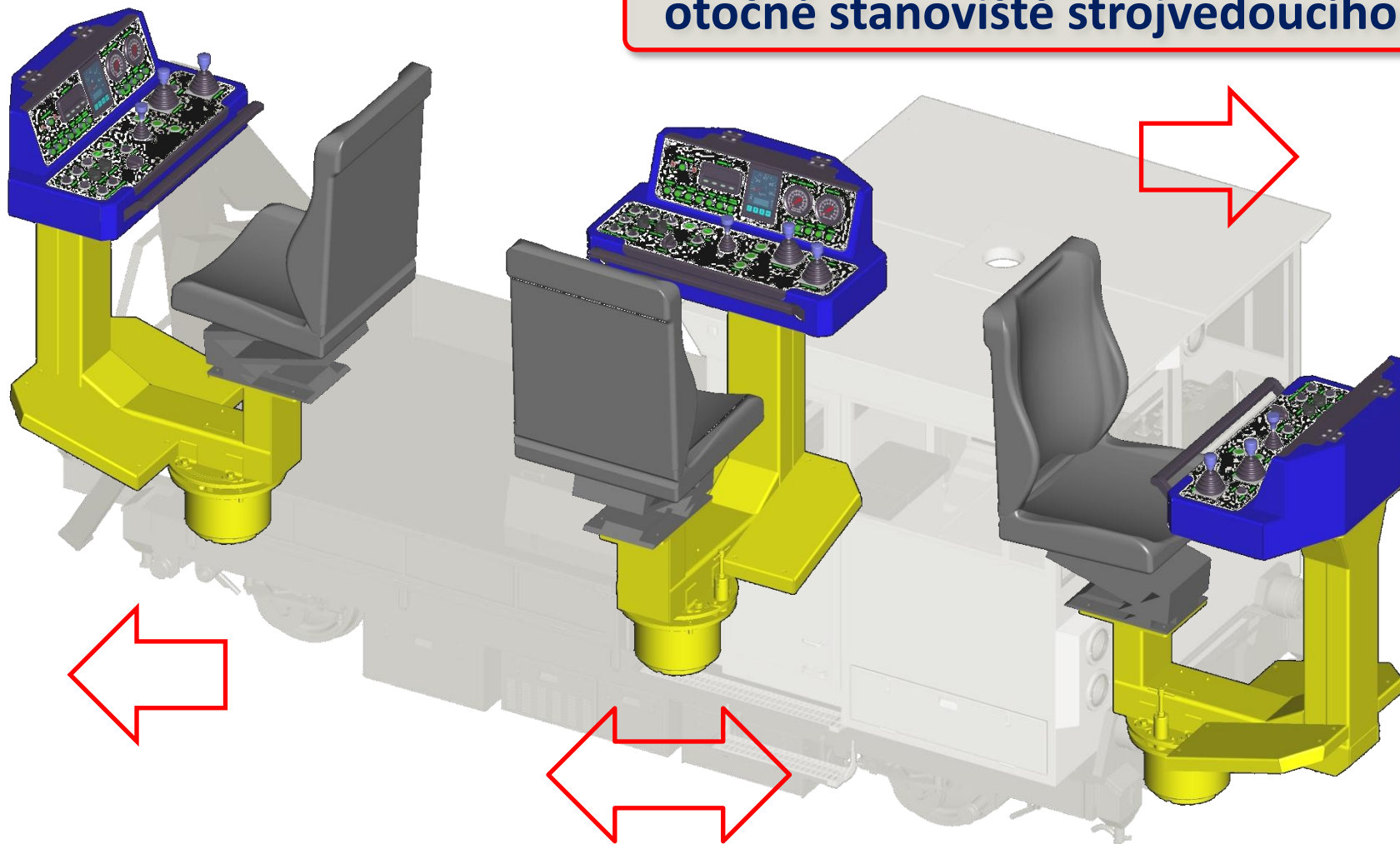
✓ **pneumatická výzbroj Wabco**

- ✓ stanoviště strojvedoucího
- ✓ 6 sedících pracovníků
- ✓ podlaha 850 mm nad TK
- ✓ klimatizace, topení
- ✓ odkládací prostory

kabina



otočné stanoviště strojvedoucího



- ✓ hydraulická ruka
- ✓ (drapák, sekačka...)
- ✓ ložná plocha
- ✓ konzoly pro přepravu kolejnic
- ✓ skříně na nářadí



pracovní nasazení



prototyp v akci



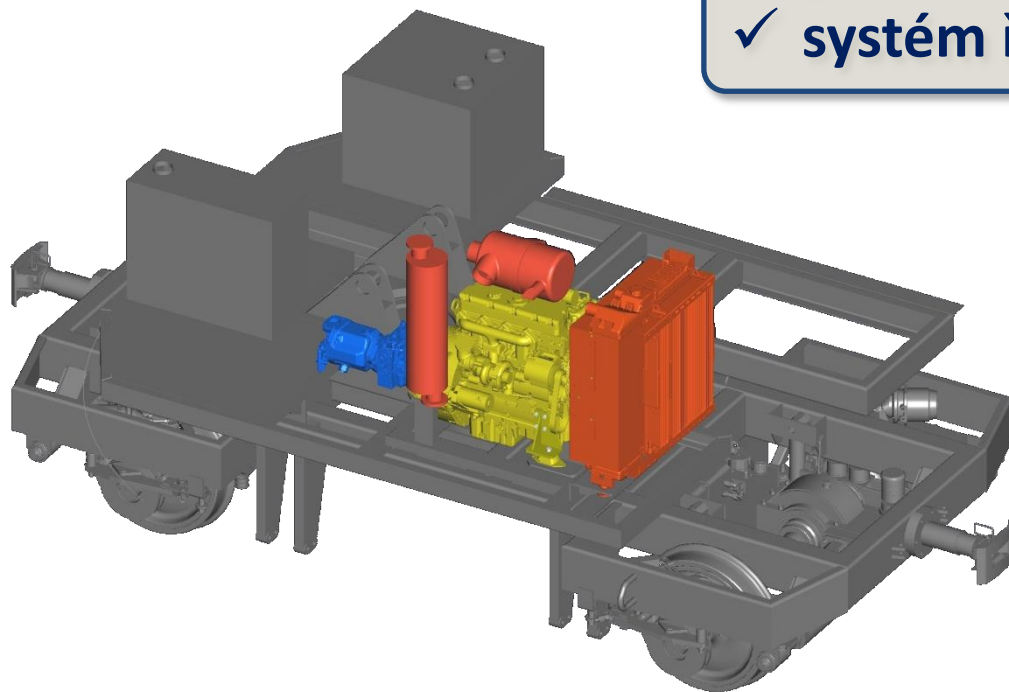
EDWARD SVP 60.2

2



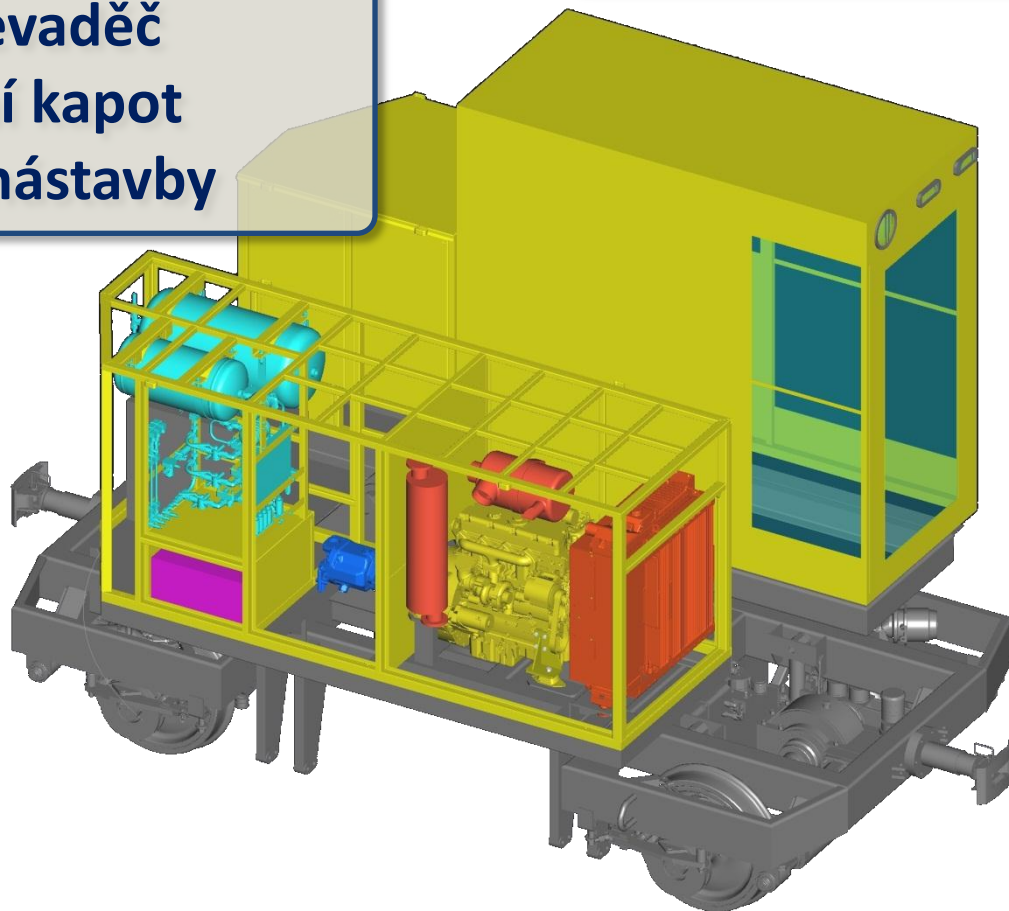
**technika unifikovaná se
SUPERMUV74.1**

- ✓ **pojezd**
- ✓ **spalovací motor**
- ✓ **hydraulika**
- ✓ **pneumatická výzbroj**
- ✓ **system řízení**

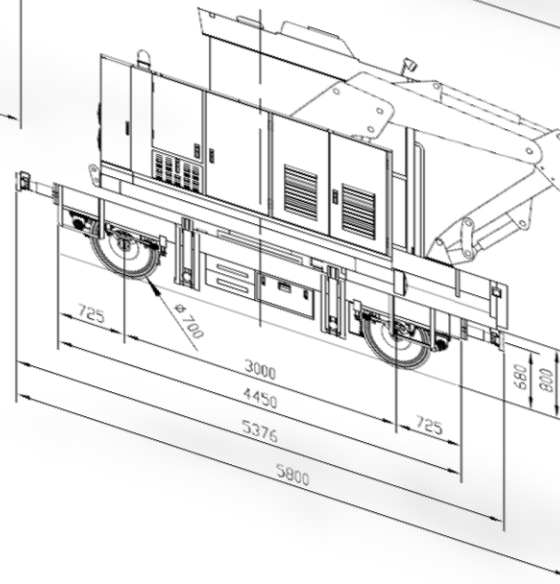
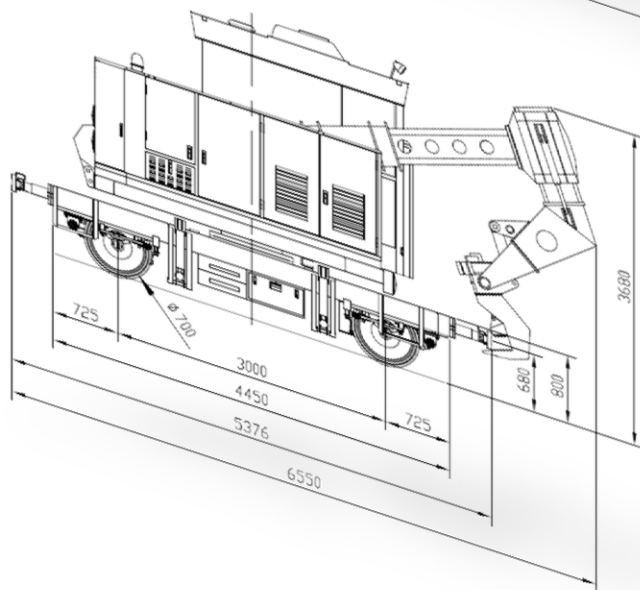
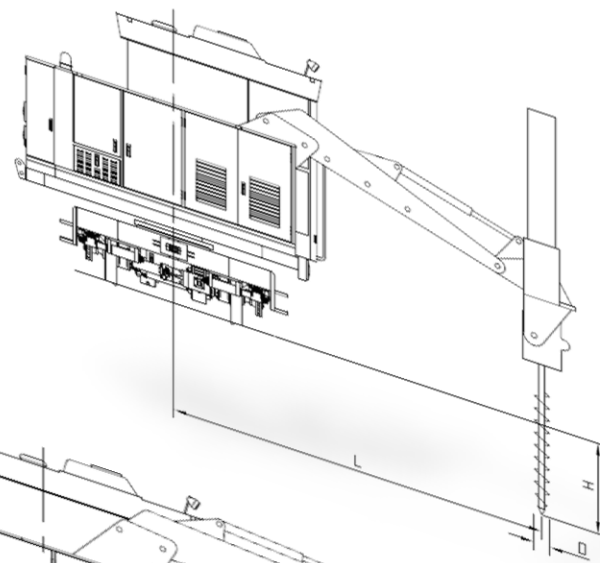
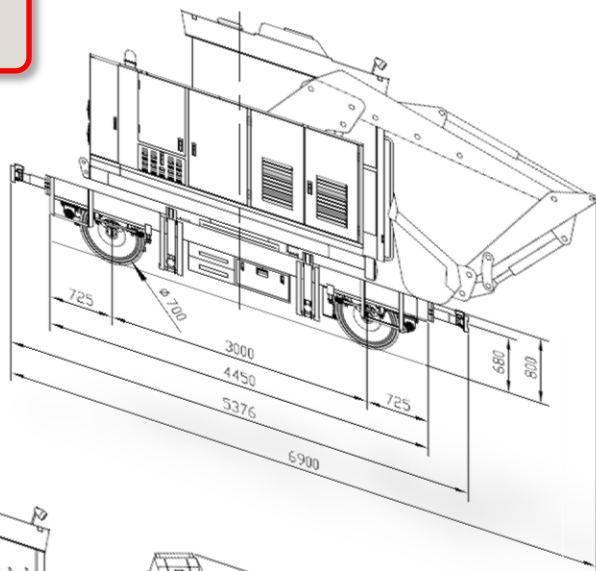


- ✓ kabina strojvedoucího
- ✓ rotační převaděč
- ✓ uspořádání kapot
- ✓ výměnné nástavby

nová řešení



nástavby





prototyp v akci



MVTV 2.2

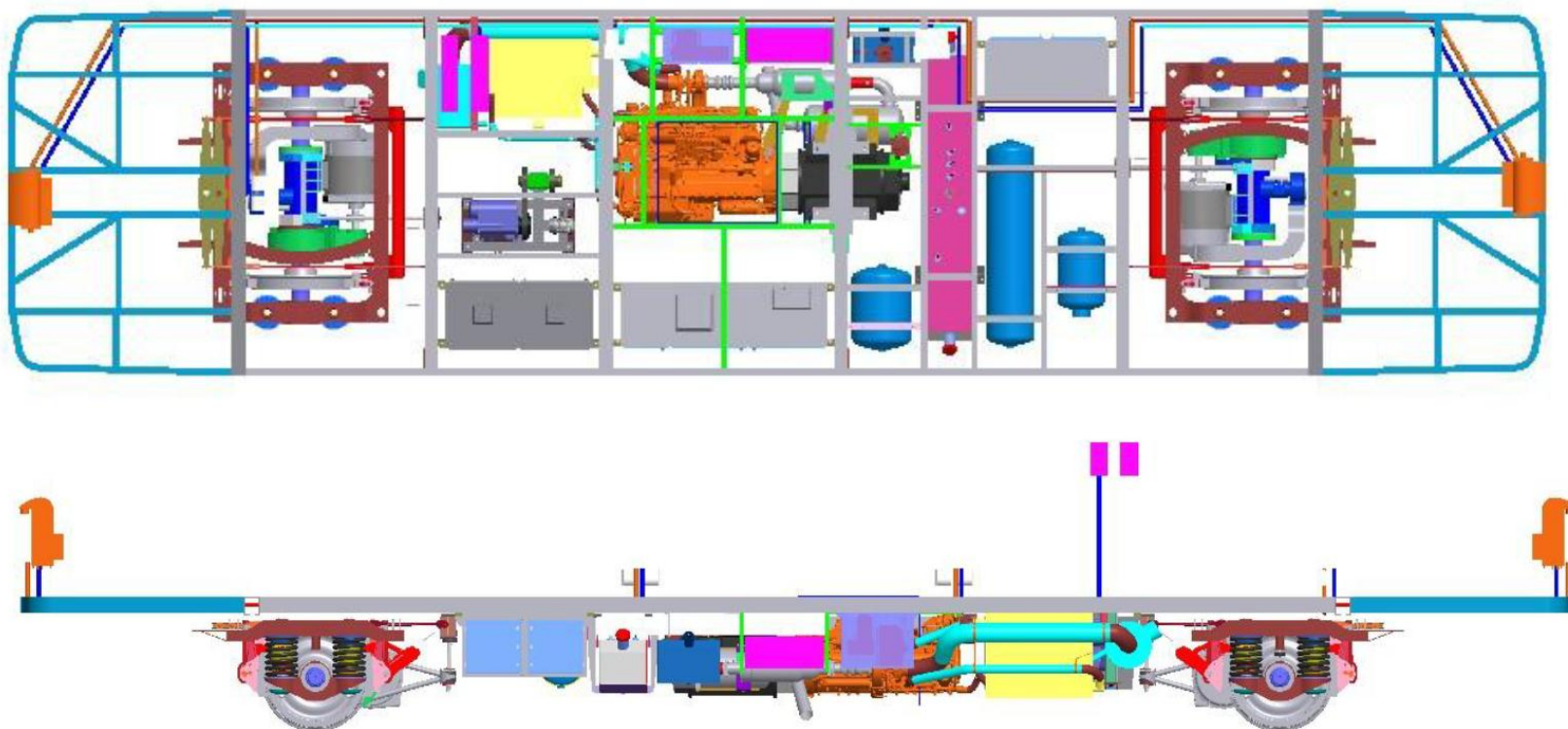
4



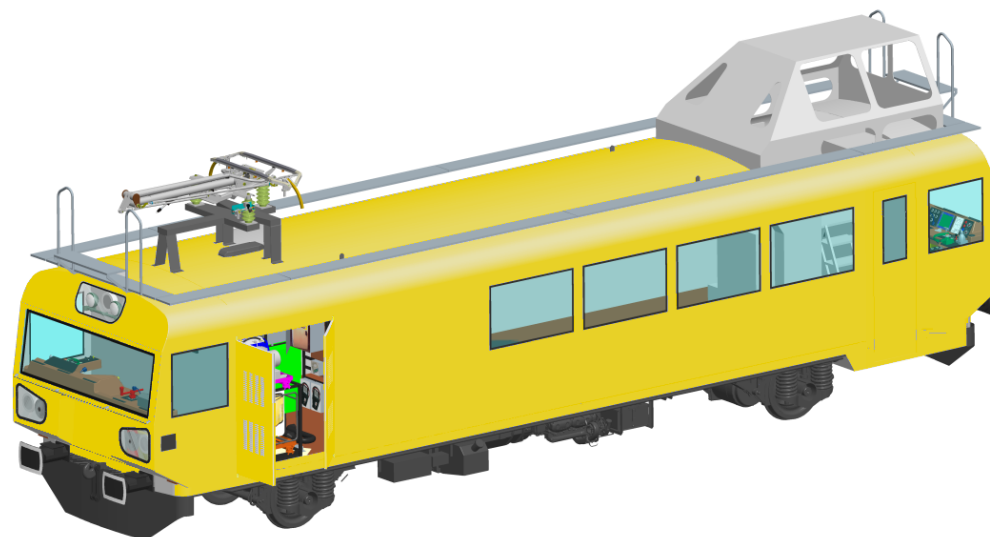
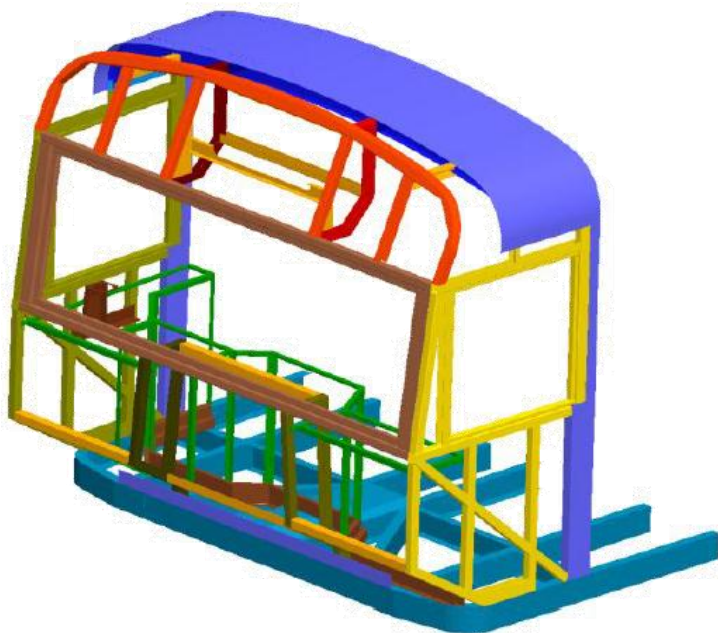
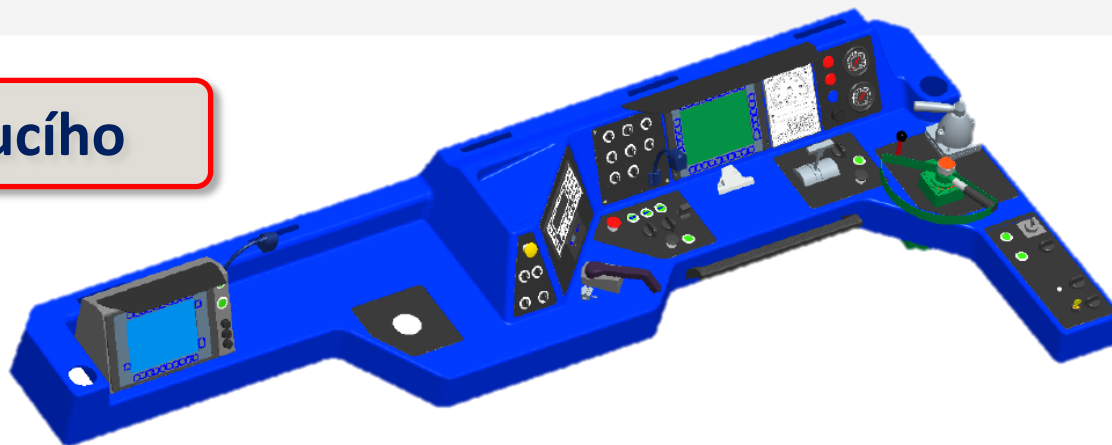
15.4.2012

elektrický přenos výkonu

- ✓ spalovací motor Tedom
- ✓ trakční alternátor Siemens
- ✓ trakční motory SKD



nové pulty strojvedoucího



nová konstrukce kabin

- ✓ výsuvná a otočná plošina
- ✓ sběrač s elektronickým měřicím zařízením a záznamem

- ✓ vyhlídková kabina
- ✓ pojezd plíživou rychlostí
- ✓ elektrocentrála



Děkuji za pozornost!

jiri.stepanek@czloko.cz

+420 602 234 778