



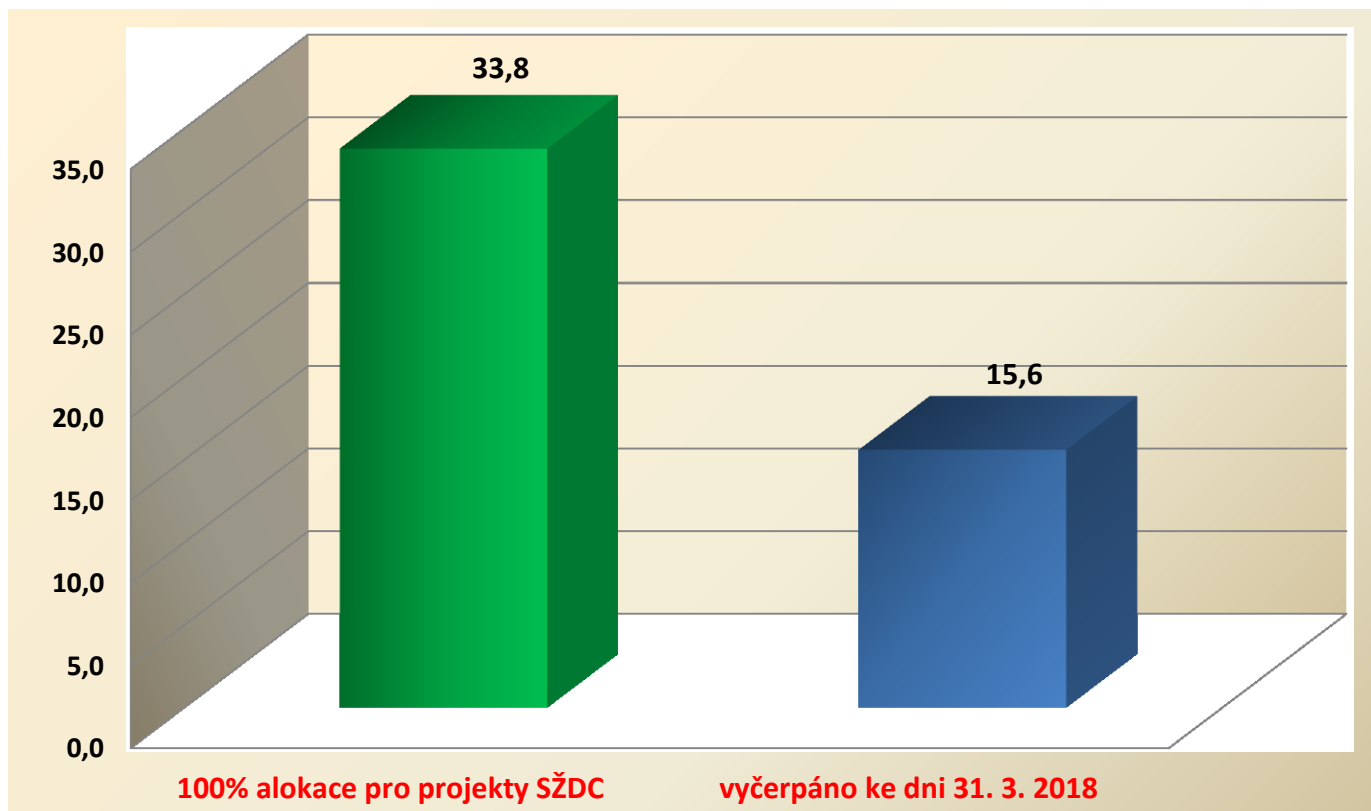
# Aktuální stav přípravy a realizace investic na železniční infrastruktuře SŽDC

Ing. Mojmír Nejezchleb  
Ústí nad Labem

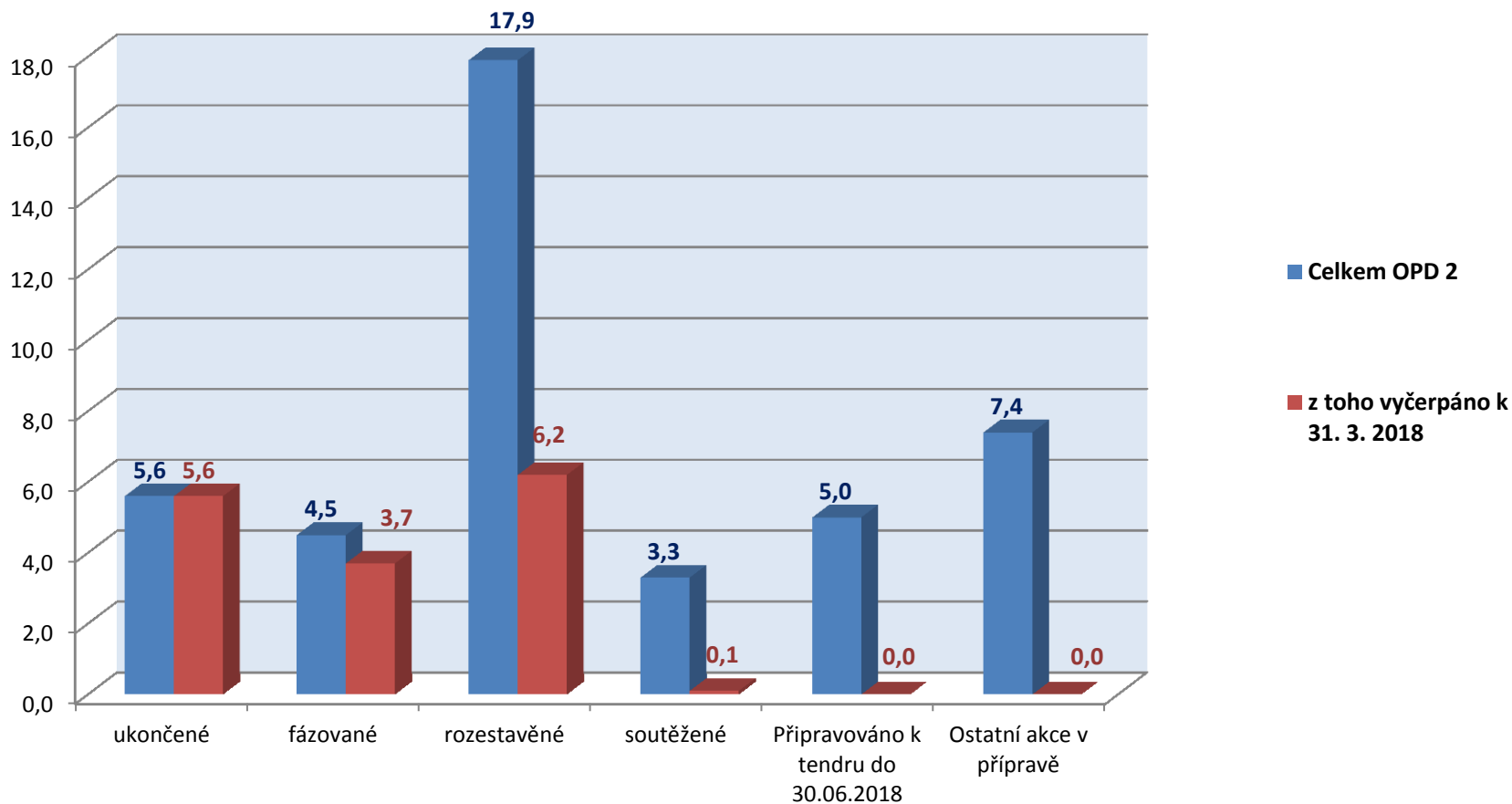
10. – 12.4. 2018

# Stav čerpání Operačního programu Doprava 2 (k 31. 3. 2018)

Celková alokace OPD2 2014 - 2020 (2023) v mld. Kč



# Stav čerpání Operačního programu Doprava 2 (k 31. 3. 2018)



# Rekapitulace čerpání dotací OPD2/CEF dle stavu zadání staveb

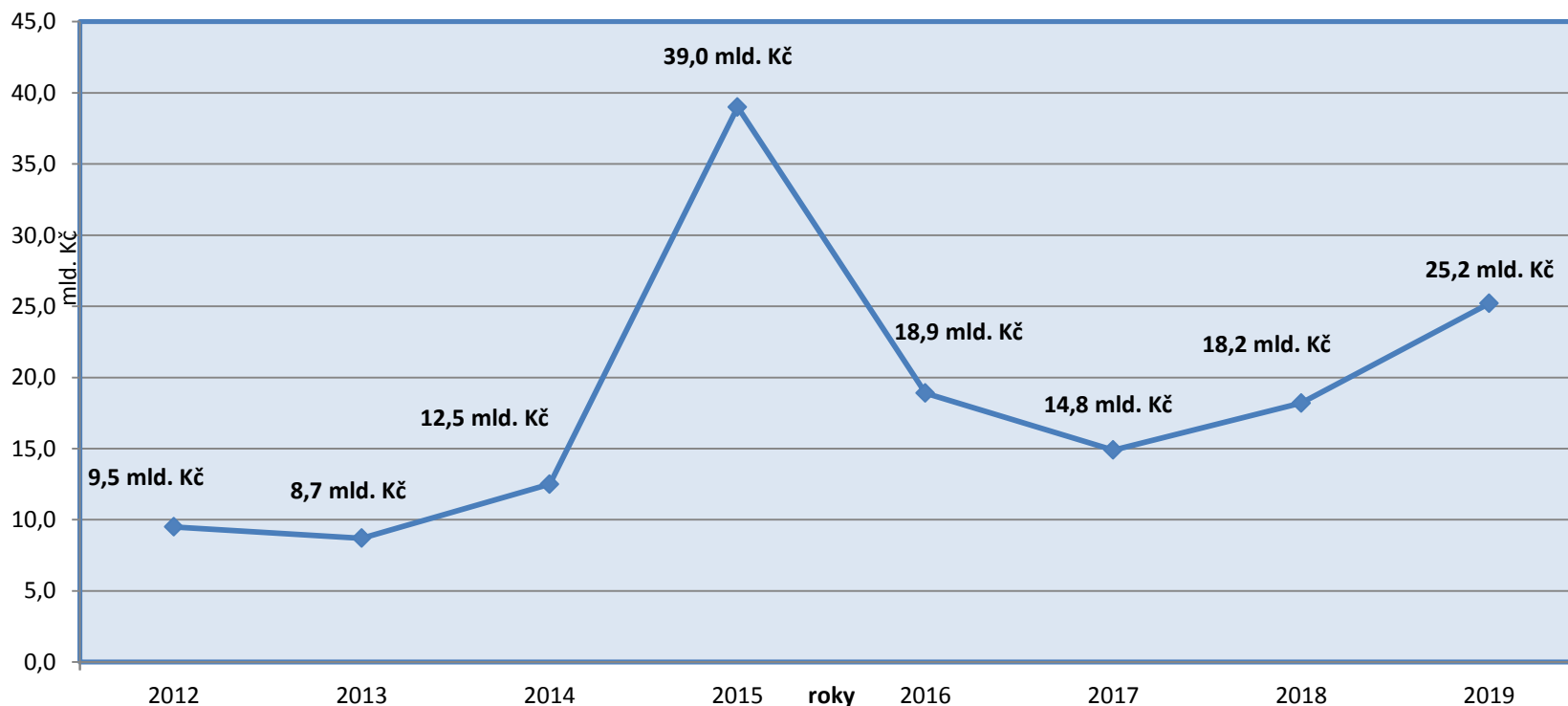
stavby dle stavu realizace	OPD 2 (mld. Kč)	OPD 2 z toho vyčerpáno	CEF (mld. Kč)
ukončené	5,6	5,6	0,0
fázované	4,5	3,7	0,0
rozestavěné	17,9	6,2	8,7
soutěžené	3,3	0,1	0,0
Připravováno k tendru do 30.06.2018	5,0	0,0	0,9
Ostatní akce v přípravě	7,4	0,0	12,0
<b>Celkem</b>	<b>43,7</b>	<b>15,6</b>	<b>21,8</b>



# Čerpání investičních zdrojů SŽDC

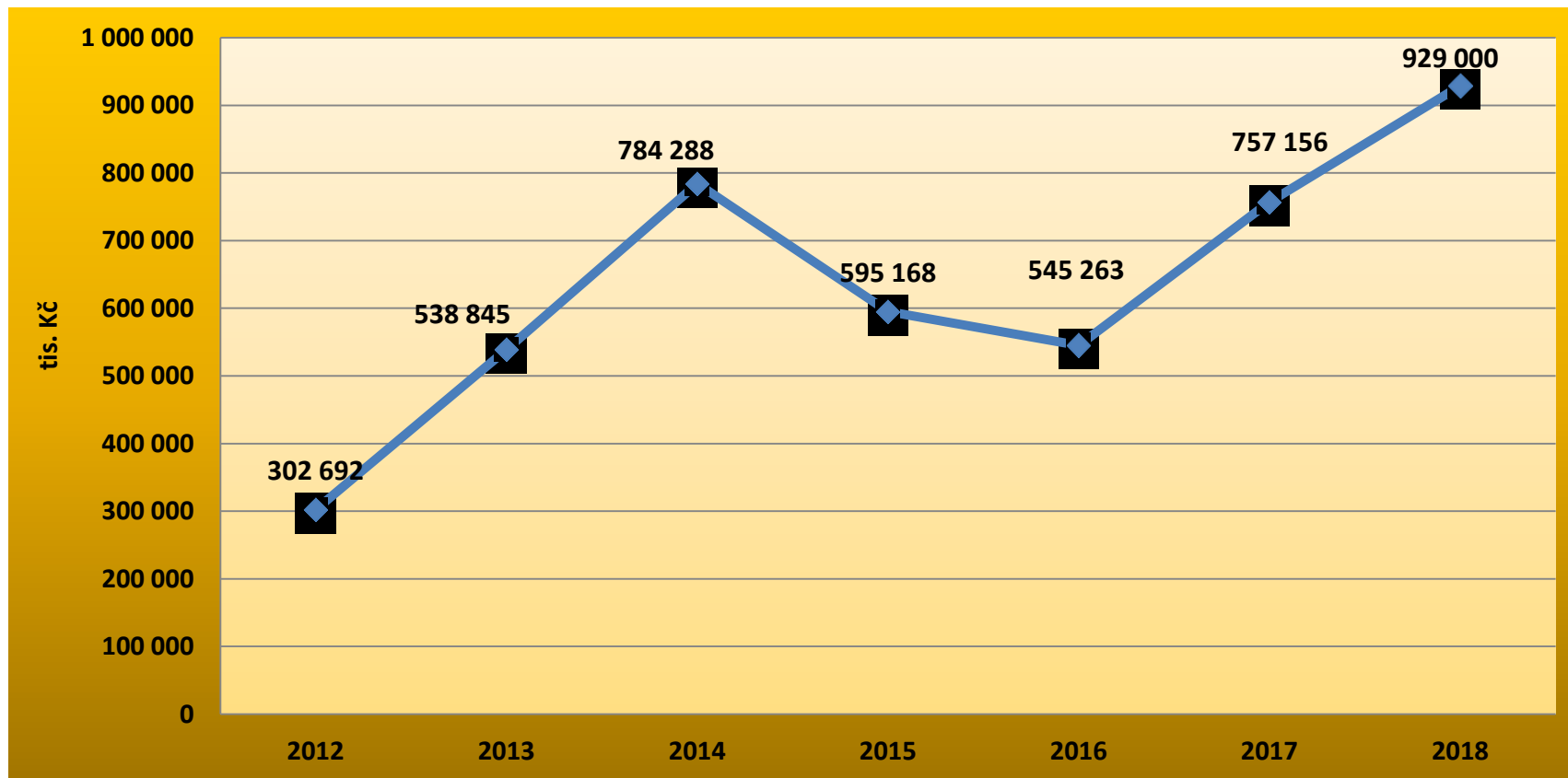
(mld. Kč)

(vč. neinvestic z OPD) v období 2012–2017  
a výhledu na roky 2018 - 2019



*\*)pozn.: údaj za r. 2017 uveden dle předpokládaného zúčtování se SFDI, roky 2018-19 dle aktuálního výhledu*

# Čerpání investičních zdrojů na přípravu staveb SŽDC (tis. Kč)



*\*)pozn.: údaj za r. 2017 dle předpokládaného zúčtování se SFDI, rok 2018 dle aktuálního výhledu*

- Aktuálně je rozestavěno více než 20 jmenovitých staveb, z toho jsou 3 fázované (OPD1/OPD2)
- Aktuálně se tendruje cca 10 jmenovitých staveb (např. rekonstrukce infrastruktury Brno hl.n., Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba, ETCS Uhřetěves - Votice)
- K tendru do konce roku 2018 je připravováno 20 jmenovitých staveb, např. modernizace trati Soběslav – Doubí, elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice, rekonstrukce ŽST Řetenice, zvýšení traťové rychlosti Oldřichov u Duchcova – Bílina, elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, rekonstrukce ŽST Letohrad

# Realizace staveb OPD 2

## (2)

- **Období 2014 – 2020 (2023)**
- **Aktuální alokace 33,8 mld. Kč OPD zdrojů (48, 3 mld. Kč včetně národního podílu)**
- **Fázované stavby – dokončení z období OPD 1 (Rokycany – Plzeň, TNS Světec a SpS Bílina, GSM – R Beroun – Plzeň – Cheb)**
- **V realizaci např. Český Těšín – Dětmorovice, SZZ Veselí nad Moravou, Řikonín – Vlkov u Tišnova, ŽST Karlovy Vary staniční část, GSM – R Letohrad – Lichkov, České Budějovice – Plzeň a Č. Velenice – Č. Budějovice – H. Dvořiště, Brno-Slatina – Blažovice, revitalizace trati Týniště – Broumov, rekonstrukce ŽST Jaroměř**

# Příprava staveb OPD2 - významné stavby

- **IV. koridor Soběslav – Doubí u Tábora + Nemanice - Ševětín**
- **Praha – Kladno s napojením letiště Václava Havla (soubor pěti staveb)**
- **Modernizace žst. Praha Masarykovo nádraží**
- **Elektrizace Brno – Zastávka u Brna**
- **Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Zlín – Vizovice**
- **Elektrizace trati Olomouc – Uničov – Šumperk**
- **Modernizace trati Pardubice – Hradec Králové 2. a 3. stavba**
- **Stavby na rameni Kolín – Děčín ( soubor devíti staveb)**
- **Stavby na rameni Brno – Havlíčkův Brod – Kolín (19 staveb)**
- **Stavby na rameni Brno – Veselí nad Moravou (5 staveb)**
- **Stavby na rameni Velký Osek – Hradec Králové – Choceň**
- **Stavby na rameni Ústí nad Labem – Cheb – postupná příprava**

## Příprava a realizace staveb z CEF

- Celkem 21 mld. Kč (815 mil. EUR) národní obálky CEF ve třech výzvách
- Pouze pro tratě „Core TEN-T“ sítě, důraz na vyšší přidanou hodnotu projektů, úzká místa a připravenost projektů na realizaci
- V první výzvě schváleno 5 projektů
- Ve druhé výzvě schváleno 12 projektů
- Ve třetí výzvě schváleno 6 projektů
- Národní alokace v kohezní formě pro SŽDC je vyčerpána, resp. „rezervována“ pro financování realizovaných či připravovaných akcí

## Akce z první výzvy CEF

- Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží včetně mostů Mikulášská – **v realizaci**
- Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - **v realizaci**
- Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr – **v realizaci**
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha-Hostivař – Praha hl.n. – **v realizaci**
- ETCS v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav – **v realizaci**

## Akce z druhé výzvy CEF

- Optimalizace trati Praha – Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) příprava a realizace, **tendr 04/2018**
- Modernizace ŽST Cheb – prostředky na realizaci, **v realizaci**
- Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – realizace, **v realizaci**
- Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou – realizace, **tendr 11/2018**
- ETCS Kralupy nad Vlt. – Praha – Kolín – **tendr 04/2018**
- ETCS Přerov – Česká Třebová – **v realizaci**
- ETCS Beroun – Plzeň – **tendr na ZP + DÚR 03/2018**
- ETCS Plzeň – Cheb – **běží tendr na zhotovitele**



## Akce z druhé výzvy CEF

- **Modernizace trati Brno – Přerov (soubor 4 staveb) – příprava -  
běží příprava**
- **Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice – příprava –  
běží příprava**
- **Příprava projektů na III. TŽK v úseku Pardubice – Česká  
Třebová – uzly Pardubice a Česká Třebová + nová trať Ústí nad  
Orlicí - Choceň – příprava – běží příprava**
- **Optimalizace úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov – příprava –  
běží příprava**

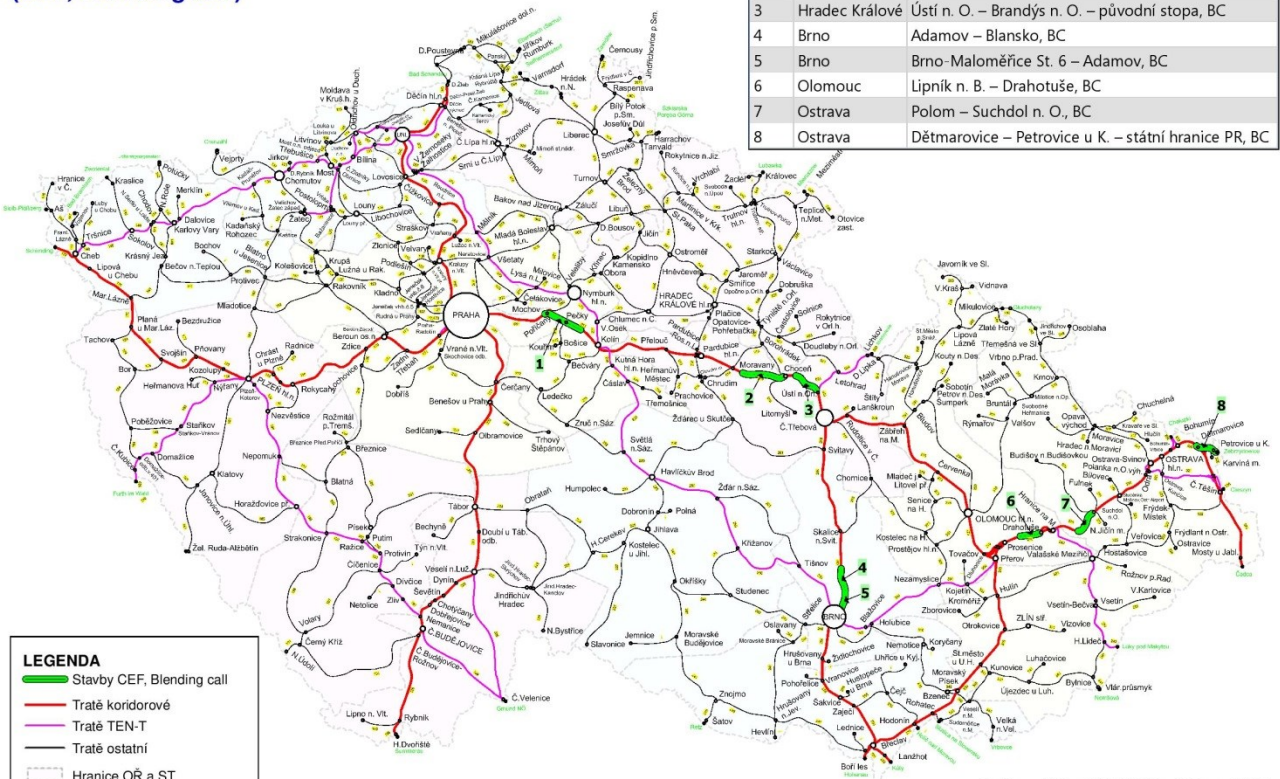
- Uzel Přerov, 2. stavba – realizace, tendr 07/2018
- Modernizace úseku Břeclav – Lanžhot st. hranice ČR/SR – realizace, termín s vazbou na slovenskou stranu
- Modernizace ŽST Čelákovice – **v realizaci**
- Modernizace úseku Lysá nad Labem – Čelákovice – realizace, tendr 10/2018
- Modernizace úseku Mstětice – Praha-Vysočany, tendr 10/2018
- Implementace TSI TAF a TSI TAP do informačních systémů - **v realizaci**

## CEF Blending call + úvěr EIB

- Celkem 8 úseků na 1. a 2. tranzitním koridoru
- Jedná se o úzká místa, případně o úseky s problematickým stavem infrastruktury
- Úvěr EIB ve výši 50%
- U dvou úseků 20% příspěvek CEF
- Realizace 2019 - 2021

### Odstranění úzkých míst na vybraných úsecích železničních Core network koridorů v České republice (CEF, Blending call)

Číslo OŘ	Název akce blending call
1	Praha Velim – Poříčany, BC
2	Hradec Králové Choceň – Uhersko, BC
3	Hradec Králové Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC
4	Brno Adamov – Blansko, BC
5	Brno Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC
6	Olomouc Lipník n. B. – Drahotuše, BC
7	Ostrava Polom – Suchdol n. O., BC
8	Ostrava Dětmorovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC











Správa železniční dopravní cesty

















Správa železniční dopravní cesty









Správa železniční dopravní cesty









Správa železniční dopravní cesty







Správa železniční dopravní cesty















Správa železniční dopravní cesty







Správa železniční dopravní cesty





Správa železniční dopravní cesty







Správa železniční dopravní cesty











8. 8. 2017





Děkuji za pozornost

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)**