

MODEST-MARSHAL			
Schváleno	Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky		
Č. j.	22452/2020-SŽ-GŘ-O14	Ze dne	6. 4. 2020
Sjednaná dokumentace	Technické podmínky 01/2019 Technický popis v. 3.10 Návod k obsluze v. 1.22 Návod na údržbu v. 1.05 Příručka pro údržbu - popis počítačové části v. 1.01 Návod k obsluze webové diagnostiky v. 1.06 BrakeMaster - systém automatického brzdění odvěsů - Diagnostika v.1.01 Ovládání kolejových brzd - Návod k obsluze v. 1.40 CutManager - Návod k obsluze v. 1.10		
Odkazy			
Výrobce	První Signální, a.s. Bohumínská 368/172, 712 00 Ostrava – Muglinov	Dodavatel	První Signální, a.s. Bohumínská 368/172, 712 00 Ostrava – Muglinov
Zpracoval	Milan Karban	Telefon	972 244 475

1. Všeobecné informace

Elektronický spádovištní systém MODEST-MARSHAL je automatizační zařízení pro řízení dráhy a rychlosti odvěsů na spádovištích.

MODEST-MARSHAL umožňuje připojení standardních venkovních prvků používaných na spádovištích v České republice a na Slovensku (např. rychloběžné přestavníky řady EP600, návěstidla typu AŽD 70, prostředky pro zjišťování volnosti či obsazenosti kolejových úseků apod.).

2. Vlastnosti a popis zařízení

MODEST – MARSHAL zajišťuje:

- zajišťuje bezpečné zobrazení stavu jednotlivých prvků v kolejišti, na základě kterých obsluhující zaměstnanec zajišťuje řízení drážní dopravy v době, kdy není provoz v kolejišti řízen pomocí zabezpečovacího zařízení (tzn. např. bezpečné zobrazení polohy výměn, stavu volnosti či obsazenosti kolejových úseků, stav PZZ apod.). Bezpečné zobrazení je dosaženo buď na nouzovém ovládacím pultu (pokud je použit) nebo pomocí zobrazení na monitoru obsluhy.

- bezpečné ovládání prvků, u nichž je to vyžadováno (např. ovládání přestavníků, návěstidel apod.),

- zajišťuje spolehlivé ovládání dalších prvků v kolejišti, u nichž není požadavek na bezpečnost (jako např. ovládání elektrického ohřevu výměn, osvětlení kolejiště apod.),

MODEST – MARSHAL umožňuje:

- použití jedno-nebo víceobslužného pracoviště s možností předávání ovládání předem definovaných oblastí mezi jednotlivými pracovišti,

- připojení čtečky identifikačních karet pro identifikaci obsluhy s oprávněním typu A (neautorizovaný přístup), B (přístup obsluha), C (přístup údržba) a E (přístup dodavatel),

- předat část kolejiště na ovládání z pomocného stavědla,
- předání celého nebo jen části kolejiště na ovládání pomocí automatického vedení odvěsů,
- nouzové řízení při poruše počítačové řídicí části v rozsahu stanoveném provozovatelem (např. zřízením nouzového ovládacího pultu apod.).
- připojení externího informačního systému pro získání informací o charakteru odvěsů,
- připojení subsystému BrakeMaster pro ovládání hydraulických nebo pneumatických kolejových brzd.

System se k okolním stavědlům se připojuje pomocí kontaktního rozhraní s relé kategorie N podle TNŽ 36 5530.

3. Technické parametry

Pro zajištění nepřerušovaného napájení je použit zdroj UPS typ GE Digital Energy LP série 33.

Napájení	3NPE AC 50Hz 400V/IT ± 10%
Kmitočet	50Hz +4% a -6%
Příkon musí být zajištěn v hodnotách dle projektu	
Pracovní prostředí podle ČSN EN 50 125-1 <ul style="list-style-type: none"> - vnitřního zařízení - ovládací pracoviště - vnitřního zařízení – stavědlová část 	teploty +18 °C až +27 °C teploty -5 °C až +55 °C

Venkovní zařízení je složeno z následujících prvků:

- Kolové čidlo typ RSR110 (výrobce: Frauscher Sensortechnik GmbH)
- Radarový měřič rychlosti typ: MVR-3 (viz také ZL 07/2005-SZ) (výrobce: RADOM, s.r.o.)
- Hmotnostní čidlo typ DMA-V-US (výrobce: Schenck Process GmbH)
- Optická závora typ SLSP30-2100NQ85 EZ-Screen (výrobce: Banner Engineering Corporation)
- Převodník WXT520 pro měření povětrnostních veličin (výrobce: Vaisala Oyj)
- Senzor Honeywell typ RDS80004 (výrobce: Honeywell Safety and Productivity Solutions).

4. Dodavatelско-odběratelské vztahy

Dodávaná dokumentace

Zařízení se dodává kompletní a vyzkoušené včetně montáže, v souladu s objednávkou.

Se zařízením se (pokud smlouva neurčí jinak) standardně dodává dokumentace ve formátu PDF na CD a vytištěnou dokumentaci:

- | | |
|--|----|
| • Technický popis, verze 3.02 | 2x |
| • Návod k obsluze webové diagnostiky, verze 1.06 | 2x |
| • Návod k obsluze, verze 1.22 | 2x |
| • Návod na údržbu, verze 1.05 | 2x |
| • Příručka pro údržbu – popis počítačové části, verze 1.01 | 2x |
| • Cut Manager – Návod k obsluze, verze 1.10 | 2x |
| • Diagnostika, verze 1.01 | 2x |
| • Ovládání kolejových brzd, verze 1.40 | 2x |

Uvedenou dokumentaci lze objednat i zvlášť.

Obsluha

Obsluha MODEST-MARSHAL musí absolvovat mimo všech školení a zkoušek předepsaných provozovatelem dráhy školení zakončené ověřením znalostí zkouškou v tomto rozsahu:

- a) popis systému MM,
- b) ovládání kolejiště pomocí řídicího programu v manuálním a automatickém režimu

Údržba

Pracovníci údržby musí absolvovat základní školení v tomto rozsahu:

- a) technický popis systému MM podle dokumentace,
- b) popis jednotlivých prvků MODEST-MARSHAL ve stavědlové ústředně,
- c) diagnostika systému MODEST-MARSHAL,
- d) postup preventivní údržby a údržby po poruše.

Objednávání

Objednávku systému podle projektu, dokumentace, záruční a pozáruční opravy zajišťuje:

První Signální, a.s.
Obchodní oddělení
Bohumínská 368/172,
712 00 Ostrava – Muglinov

* * * * *