

**Příklady kontrolních otázek pro činnosti na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení**

Příklady jsou informativního charakteru a nemusí plně korespondovat s otázkami v písemném testu

**Zkouška T-05b (Část všeobecná)**
**Předpis SŽ Bp1**

Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

	čl. (odst.)	Příklady testových otázek
001		1. Od 1. ledna 2021 upravují základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostorách SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ předpisy:
002	1 (2)	Předpis SŽ Bp1 upravuje:
003	2 (23)	Co se rozumí pod pojmem Osamělý zaměstnanec?
004	2 (25)	Co se rozumí pod pojmem Práce na zařízení?
005	2 (25)	Co se dle předpisu SŽ Bp1 považuje a naopak nepovažuje za práci na zařízení?
006	2 (26)	Co se rozumí pod pojmem Pracovní skupina?
007	2 (44)	Kdo je to Vedoucí prací?
008	2 (46)	Co znamená pojem Vizualní kontrola?
009	2 (47)	Volný schůdný a manipulační prostor (VSMP) je:
010	2 (49)	Co se rozumí pod pojmem Vyloučená kolej?
011	3 (1)	Všechny osoby oprávněné vykonávat činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ musí splňovat podmínky:
012	3 (2)	Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen jen na základě:
013	3 (3)	Právo vyzvat všechny osoby, které se pohybují v prostorách SŽ veřejnosti nepřístupných k předložení dokladů, opravňujících je ke vstupu do těchto míst mají:
014	3 (6)	Všechny osoby v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ jsou povinny podle svých možností dbát o:
015	4 (6)	Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být:
016	6 (10)	Do volného schůdného a manipulačního prostoru:
017	3 (12)	V případě, kdy dojde ke zranění osob, jsou osoby, které byly svědky tohoto zranění, případně se o zranění dozvěděly, povinny:
018	6 (15)	Při činnostech v provozované dopravní cestě je zakázáno:
019	6 (18)	Všechny osoby v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinny používat:
020	6 (28)	Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí osoba dodržet minimální vzdálenost od živých částí trakčního vedení:
021	6 (30)	Na elektrizované trati je zakázáno, bez vypnutí a zajištění trakčního vedení:
022	7 (1)	Co se považuje v provozované nevyloučené dopravní cestě za Nepřehledný úsek?
023	8 (1)	Činnosti (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech a v místech se zvýšeným nebezpečím:
024	9 (1)	CPS je při vykonávání činností v provozované nevyloučené dopravní cestě mj. povinen:
025	11 (1)	Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost:
026	11 (5)	Co musí udělat zaměstnanec CPS pokud mu dopravní zaměstnanec nepovolí provádět práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě z důvodu nesouladu předaných údajů o CPS?
027	12 (7)	Osamělý zaměstnanec musí být při práci na zařízení vždy:
028	12 (21)	Co je to Střežený úsek?
029	13 (3)	Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny na pracovním místě odpovídá vždy:
030	14 (1)	V případě, že je sjednání podmínek práce na zařízení nebo ohlášení ukončení práce na zařízení provedeno osobně musí tuto skutečnost dopravní zaměstnanec zaznamenat:
031	15 (2)	Provádění vizuální kontroly osamělým zaměstnancem není povoleno na tratích, kde je maximální rychlost jízdy vozidel:

**Vyháška**

177/1995 Sb.

Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

	§	Příklady testových otázek
032	5 (1)	K čemu slouží Technickobezpečnostní zkouška (TBZ)?
033	6b	Jak se provádí Technickobezpečnostní zkouška u sdělovacího zařízení?
034	8 (5)	Jaké jsou technické podmínky SZ na styku drah?
035	24 (3)	Sdělovací zařízení může být uspořádáno do samostatných okruhů. Samostatné okruhy pro obsluhu dráhy a organizování drážní dopravy se zřizují jako:
036	24 (6)	Pro přenos informací při provozování dráhy a drážní dopravy:
037	24 (9)	Vzdálenost nejnižšího vodiče (závěsného kabelu) nadzemního sdělovacího vedení od povrchu terénu nesmí být menší než:

**Zákon**

127/2005 Sb.

Zákon o elektronických komunikacích

	§	Příklady testových otázek
038	102 (2)	Dle zákona č. 127/2005 Sb. činí ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení:
039	102 (3a)	Bez souhlasu vlastníka podzemního komunikačního vedení nebo rozhodnutí stavebního úřadu:
040	102 (3b)	Bez souhlasu vlastníka podzemního komunikačního vedení nebo rozhodnutí stavebního úřadu:

**Zákon**

266/1994 Sb.

Zákon o dráhách

	§	Příklady testových otázek
041	4 (2)	Obvod dráhy je území určené územním rozhodnutím pro umístění stavby dráhy. U celostátní dráhy a regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými:
042	5 (1)	Stavba dráhy je:
043	5 (4)	Stavbou na dráze jsou:
044	05a	Sítě technického vybavení (např. energetické, vodovodní, stokové nebo telekomunikační) mohou být umístovány v obvodu železniční dráhy:
045	05a	Vlastník sítě technického vybavení, které jsou umístěny v obvodu dráhy nebo v ochranném pásmu dráhy a jsou v pásmu vlivů zpětných trakčních proudů z používání napájecích systémů dráhy stejnosměrné nebo střídavé trakční proudové soustavy:
046	7 (1)	Speciálním stavebním úřadem pro stavby dráhy a stavby na dráze:
047	8 (1)	Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou u dráhy celostátní a u dráhy regionální (mimo dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h a u dráhy zkušební) vymezeny svislou plochou vedenou:
048	8 (1)	U dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h a u dráhy zkušební tvoří ochranné pásmo:
049	9 (1)	V ochranném pásmu dráhy:
050	54 (1)	Státní správu ve věcech drah vykonávají: