

Příklady kontrolních otázek pro činnosti na zabezpečovacím zařízení
Příklady jsou informativního charakteru a nemusí plně korespondovat s otázkami v písemném testu
Zkouška Z-06c (Část všeobecná)
Předpis SŽ Bp1

Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

	čl. (odst.)	Příklady testových otázek
001		1. Od 1. ledna 2021 upravují základní pravidla bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostorách SŽ nebo na železniční dráze provozované SŽ předpisy:
002	2 (3)	Co se rozumí pod pojmem Bezpečnostní hlídka?
003	2 (4)	Co je to Bezpečnostní štítek?
004	2 (16)	Dorozumívací prostředky jsou podle předpisu SŽ Bp1:
005	2 (23)	Co se rozumí pod pojmem Osamělý zaměstnanec?
006	2 (25)	Co se dle předpisu SŽ Bp1 považuje a naopak nepovažuje za práci na zařízení?
007	2 (26)	Co se rozumí pod pojmem Pracovní skupina?
008	2 (44)	Kdo je to Vedoucí prací?
009	2 (46)	Co znamená pojem Vizuální kontrola?
010	2 (49)	Co se rozumí pod pojmem Vyloučená kolej?
011	2 (50)	Kdo je to Výpravčí?
012	2 (51)	Základní dopravní dokumentace (ZDD):
013	4 (6)	Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být:
014	6 (10)	Do volného schůdného a manipulačního prostoru:
015	3 (12)	V případě, kdy dojde ke zranění osob, jsou osoby, které byly svědky tohoto zranění, případně se o zranění dozvěděly, povinny:
016	6 (6)	Chůze na vícekolejné trati a při souběžně vedených traťových kolejích:
017	6 (8)	Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí osoby zaujmout takové postavení, při kterém:
018	6 (10)	Všechna zařízení, pracovní pomůcky, stroje, nářadí a ostatní materiál:
019	6 (11)	Za včasné a řádné odklizení nářadí z průjezdného průřezu koleje před jedoucím vozidlem odpovídá:
020	6 (18)	Všechny osoby v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinny používat:
021	6 (28)	Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí osoba dodržet minimální vzdálenost od živých částí trakčního vedení:
022	7 (1)	Co se považuje v provozované nevyloučené dopravní cestě za Nepřehledný úsek?
023	8 (1)	Činnosti (včetně práce na zařízení) v místech, kde není trvale udržen volný schůdný a manipulační prostor, na mostech, v tunelech a v místech se zvýšeným nebezpečím:
024	8 (1)	Dle předpisu SŽ Bp1 se za nutné provozní důvody mj. považují činnosti konané na základě legislativy, které mají za úkol zajistit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. Mezi tyto činnosti patří:
025	9 (1)	CPS je při vykonávání činností v provozované nevyloučené dopravní cestě povinen:
026	10 (11)	Osamělému zaměstnanci je zakázáno vykonávat práce na zařízení v ŽDC v případě:
027	11 (1)	Základní podmínkou veškeré práce na zařízení je povinnost:
028	11 (5)	Co musí udělat zaměstnanec CPS pokud mu dopravní zaměstnanec nepovolí provést práci na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě z důvodu nesouladu předaných údajů o CPS?
029	11 (7)	Při sjednávání podmínek práce na zařízení musí být pracovní místo definováno:
030	11 (11)	Nejvyšší prioritou (a tedy i nejvyšší stupeň zajištění bezpečnosti) má z nabízených možností tento způsob zajištění bezpečnosti pracovního místa:
031	12 (7)	Osamělý zaměstnanec musí být při práci na zařízení vždy:
032	12 (15)	Pokud během práce na zařízení, kde je sjednáno zajištění bezpečnosti pracovního místa na základě informace od dopravního zaměstnance, zjistí osamělý zaměstnanec ztrátu spojení s dopravním zaměstnancem, musí pracovní místo:
033	12 (21)	Co je to Střežený úsek?
034	12 (21)	Jak zjistím délku střeženého úseku?
035	13 (3)	Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny na pracovním místě odpovídá vždy:
036	13 (7)	Varovná návěstidla se nestaví, jde-li o ucelenou pracovní skupinu nejvýše pěti zaměstnanců:
037	13 (10)	Vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem v souladu s předpisem:
038	14 (1)	V případě, že je sjednání podmínek práce na zařízení nebo ohlášení ukončení práce na zařízení provedeno osobně musí tuto skutečnost dopravní zaměstnanec zaznamenat:
039	15 (2)	Provádění vizuální kontroly osamělým zaměstnancem není povoleno na tratích, kde je maximální rychlost jízdy vozidel:
040	27 (1)	Jakékoli použití telekomunikačního zařízení při činnostech v provozované dopravní cestě (mimo práci na zařízení a činnosti při posunu a technické i přepravní prohlídce vlaku) musí probíhat:

**Vyhláška
177/1995 Sb.**

Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

	§ (odst.)	Příklady testových otázek
041	5 (1)	K čemu slouží Technickobezpečnostní zkouška (TBZ)?
042	6c	Jak se provádí Technickobezpečnostní zkouška u zabezpečovacího zařízení?
043	43 (4)	Zabezpečovací zařízení musí být napájeno ze zdroje bezvypadkového napájení a minimální doba, po kterou musí tento zdroj zajistit plnou funkčnost zabezpečovacího zařízení:
044	43 (7)	Izolovaný styk kolejového obvodu výhybky nebo kolový snímač počítače náprav musí být za námezníkem ve vzdálenosti:

**Zákon
127/2005 Sb.**

Zákon o elektronických komunikacích

	§ (odst.)	Příklady testových otázek
045	102 (2)	Dle zákona č. 127/2005 Sb. činí ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení:
046	102 (3b)	Bez souhlasu vlastníka podzemního komunikačního vedení nebo rozhodnutí stavebního úřadu:

Zákon
266/1994 Sb.

Zákon o dráhách

	§ (čl.)	Příklady testových otázek
047	4 (2)	Obvod dráhy je území určené územním rozhodnutím pro umístění stavby dráhy. U celostátní dráhy a regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými:
048	6 (2)	Kdo rozhoduje o rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni kolejí a jeho
049	05a	Vlastník sítí technického vybavení, které jsou umístěny v obvodu dráhy nebo v ochranném pásmu dráhy a jsou v pásmu vlivů zpětných trakčních proudů z používání napájecích systémů dráhy stejnosměrné nebo střídavé trakční proudové soustavy:
04	7 (1)	Speciálním stavebním úřadem pro stavby dráhy a stavby na dráze:
50	7 (2)	Způsobilost stavby dráhy k užívání musí být před vydáním kolaudačního souhlasu:
051	8 (1)	Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou u dráhy celostátní a u dráhy regionální (mimo dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h a u dráhy zkušební) vymezeny svislou plochou vedenou:
052	8 (1)	U dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h a u dráhy zkušební tvoří ochranné pásmo:
053	9 (1)	V ochranném pásmu dráhy:
054	47 (4)	Technickou prohlídku a zkoušku UTZ mohou provádět pouze:
055	54 (1)	Státní správu ve věcech drah vykonávají: