

Přehled mezistátních předpřipravených tras RFC9 koridoru – pro jízdní řád 2018

Cíl dokumentu

V tomto dokumentu je zobrazen přehled mezistátních předpřipravených na RFC9, o které může požádat, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 (dále jen Nařízení), kterýkoliv zákazník u koridorového One Stop Shop (dále jen C-OSS).

Tento seznam je současně považován za přehled a zobrazení rezervní kapacity, ve smyslu výše uvedeného Nařízení.

Pravidla pro přidělení mezistátní předpřipravené trasy jsou uvedena v Koridorovém informačním dokumentu, která je zveřejněn na webových stránkách RFC9 koridoru.

Definice

V procesu přidělení mezistátních předpřipravených tras a pro účely tohoto dokumentu platí následující definice:

Manažer Infrastruktury (IM): jakýkoliv subjekt nebo podnik konkrétně odpovídající za zřízení a provozování železniční infrastruktury. To rovněž zahrnuje řízení infrastrukturních řídicích a zabezpečovacích systémů a přidělování kapacity dopravní cesty. Funkce Manažera Infrastruktury mohou být na síti přiděleny různým subjektům nebo podnikům;

Koridorový One Stop Shop RFC9 koridoru (C-OSS): jediné kontaktní místo pro přidělení kapacity dopravní cesty pro mezinárodní koridorové předpřipravené trasy (PAP) na RFC9 koridoru zřízené a provozované podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 rozhodnutím Správní rady koridoru;

RFC9 koridor: vybraná železniční infrastruktura provozovaná pro nákladní dopravu dle podmínek a zásad uvedených v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 jednotlivými IM – členy RFC9 koridoru;

Prearranged path (PAP): mezistátní koridorová předpřipravená trasa na RFC9 koridoru, kterou bude C-OSS přidělovat autorizovanému žadateli;

Autorizovaný žadatel (AA): jakýkoliv železniční podnik (RU) nebo jiný subjekt, který kontaktuje C-OSS s žádostí o přidělení PAP, a který prokáže oprávněný zájem na dopravě;

Smlouva o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras: akt svolení pro získání kapacity dopravní cesty a přístupu na užití RFC9 koridoru – založený na standardním vzoru smlouvy – podepsaný autorizovaným žadatelem a C-OSS.

Zákazník: jakýkoliv subjekt, který požádá o přidělení PAP. Pokud zákazník vyhoví podmínkám pro uzavření Smlouvy o přidělení mezistátních předpřipravených koridorových tras, stává se autorizovaným žadatelem.

PaP ID		RFC09PaP005		RFC09PaP007		RFC09PaP009		RFC09PaP010		RFC09PaP011		RFC09PaP012		RFC09PaP029		RFC09PaP020																											
National path reference		90004		90006		90008		90010		90012		90014		90086		90070																											
Pap type		Flex		Flex		Flex		Flex		Flex		Flex		Flex		Flex																											
Running days		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
Train parameter		09ZSR02,09SZDC01		09ZSR02,09SZDC01		09ZSR02,09SZDC01		09ZSR02,09SZDC01		09ZSR02,09SZDC01		09ZSR02,09SZDC01		09ZSR02,09SZDC01		09ZSR08,09SZDC04		09ZSR02,09SZDC01																									
IM	Stations	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep	Arr	Dep																										
ŽSR	Čierna nad Tisou		6:15		9:20		12:25		15:25		18:25		21:25		16:22																												
ŽSR	Košice	8:29	8:46	11:29	11:29	14:29	14:42	17:29	18:17	20:29	20:43	23:40	23:56	18:19	18:26																												
ŽSR	Vrútky		13:17		16:17		19:17		22:16		1:17		4:17		23:53																												
ŽSR	Varín	13:30	13:46	16:30	16:46	19:30	19:46	22:29	22:43	1:30	1:43	4:30	4:43	0:02	0:02																												
ŽSR	Žilina-Teplica																7:28																										
ŽSR	Čadca	14:37	15:05	17:40	18:22	20:40	21:26	23:40	0:22	2:40	3:20	5:40	6:12			8:13	8:37																										
SŽDC	Mosty u Jablunkova		15:19		18:36		21:40		0:36		3:34		6:26				8:51																										
SŽDC	Trinec	15:38	15:50	18:55	19:14	21:59	22:11	0:55	1:07	3:53	4:07	6:45	7:23			9:10	9:22																										
SŽDC	Cesky Tesin	16:00	16:03	19:24	19:27	22:21	22:24	1:17	1:20	4:17	4:20	7:33	7:36			9:32	9:35																										
SŽDC	Ostrava-Bartovice	16:31		19:55		22:52		1:48		4:48		8:04				10:03																											
ŽSR	Lúky pod Makytou																2:00																										
SŽDC	Horní Lidec													2:16	2:26																												
SŽDC	Hranice na Morave													3:43	3:48																												
SŽDC	Ceska Trebova vj.													9:51																													
Assumed charge for path																																											
ŽSR section *:		2 144 €		2 144 €		2 144 €		2 144 €		2 144 €		2 144 €		2 063 €		291 €																											
SŽDC section *:		8 468 Kč		8 468 Kč		8 468 Kč		8 468 Kč		8 468 Kč		8 468 Kč		25 775 Kč		8 468 Kč																											

* Assumed price doesn't have a form of quotation and isn't obligatory for IM. No discounts are applied. For detailed information about pricing and discounts please see Network Statements of involved IMs.

PaP ID		RFC09PaP022							RFC09PaP025							RFC09PaP027						
National path reference		90072							90082							90084						
Pap type		Flex							Flex							Flex						
Running days		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
Train parameter		09ZSR02,09SZDC01							09ZSR07,09SZDC03							09ZSR07,09SZDC03						
IM	Stations	Arr		Dep		Arr		Dep		Arr		Dep		Arr		Dep						
ŽSR	Žilina-Teplička				18:48				13:36				1:54									
ŽSR	Čadca	19:31			20:11	14:11			15:00	2:31			2:57									
SŽDC	Mosty u Jablunkova				20:25				15:14				3:11									
SŽDC	Trinec	20:44			20:56	15:33			15:43	3:30			3:40									
SŽDC	Cesky Tesin	21:06			21:09	15:53			15:56	3:50			3:53									
SŽDC	Ostrava-Bartovice	21:37																				
SŽDC	Ostrava					16:51			17:25	5:16			5:45									
SŽDC	Hranice na Morave					18:11				6:31												
Assumed charge for path																						
ŽSR section *:		291 €							225 €							225 €						
SŽDC section *:		9 131 Kč							13 641 Kč							13 641 Kč						

* Assumed price doesn't have a form of quotation and isn't obligatory for IM. No discounts are applied. For detailed information about pricing and discounts please see Network Statements of involved IMs.

Parameter set code



Parameters	TRAINLENGTH	TRAINWEIGHT	LENGTH OF SET OF CARRIAGES	WEIGHT OF SET OF CARRIAGES	HIGHEST PLANNED SPEED	MIN BREAK WEIGHT PERCENTAGE
09SZDC01	640	2700	600	2500	90	52
09SZDC02	620	1100	600	1000	100	76
09SZDC03	640	2000	600	1750	100	62
09SZDC04	640	2200	600	2000	100	62
09SZDC05	640	2600	600	2200	90	52
09SZDC06	660	1700	630	1300	100	70
09SZDC07	650	2500	610	2300	90	52
09SZDC08	570	900	550	800	90	60
09SZDC09	590	2700	550	2500	90	55
09SZDC10	640	1800	600	1600	100	62
09SZDC11	640	1900	600	1700	100	62
09SZDC12	640	1300	600	1100	90	76
09SZDC13	570	2550	530	2350	90	53
09ZSR01	640	1800	600	1600	100	62
09ZSR02	640	2700	600	2500	90	52
09ZSR03	650	2500	610	2300	90	52
09ZSR04	660	1700	630	1300	100	70
09ZSR05	620	1100	600	1000	100	76
09ZSR06	570	900	550	800	90	60
09ZSR07	640	2000	600	1750	100	62
09ZSR08	640	2200	600	2000	100	62
09ZSR09	640	2600	600	2200	90	52
09ZSR10	640	1300	600	1100	90	76
09ZSR11	640	1900	600	1700	100	62
09ZSR12	570	2550	530	2350	90	53