



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

Bezpečnost na železničních přejezdech

Ing. Kovařík Radovan,
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

Základní poslání SŽDC:

- plnění funkce vlastníka dráhy a provozovatele dráhy, s tím souvisí správa majetku státu, který tvoří železniční dopravní cesta (celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví státu), jejíž nedílnou součástí jsou železniční přejezdy a přechody (dále i ŽPP)

Funkce stavebníka – prostřednictvím Stavebních správ

Zajišťování provozuschopnosti a provozování dráhy – prostřednictvím SDC (ST a SZT)



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

Na ředitelství SŽDC – tvorba vnitřních předpisů a norem, posuzování PD, ověřování konstrukcí nebo zařízení – OTH a OAE (OP).

Právní předpisy a technické normy, upravující povinnosti vlastníka a uživatele ŽPP.

- Povinnosti vlastníka a uživatele ŽPP jsou uvedeny v seznamu právních předpisů a norem ve sborníku
- Právní úprava značně roztržštěná



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

Zdroje, z kterých se přejezdy vybírají k rekonstrukcím:

- Krajské přejezdové komise – kolektivní rozhodnutí (od r.2003, KÚ, SŽDC, Policie ČR, ŘSD, SÚS a další. Iniciativa od roku 2009 na SŽDC-SDC. Uzavírky, výluky, spolupráce)
- Seznam rizikových přejezdů z pohledu SŽDC (kombinace nedostatečné RP, nehodovost, třída komunikace)



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

Financování rekonstrukcí, údržby a oprav ŽPP

a) Investice

- Výběr přejezdů v kapitole investičního plánu „Zvyšování bezpečnosti na ŽPP“ (od roku 2004 – vždy kolem 150 mil Kč)
- V rámci modernizací koridorových tratí nebo větších investičních akcí
- Při racionalizačních stavbách



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

b) Z finančních prostředků určených na zajištění provozuschopnosti se hradí opravné a udržovací práce následujícího charakteru:

- údržba a zlepšení rozhledových poměrů, což považujeme za jednu z nejdůležitějších činností. Současný stav – dědictví z minulých dob – objekty, oplocení, sady, zahrady v RP. Rozhledové trojúhelníky přecházejí přes cizí pozemky – zásadní problém. Vstupy na cizí pozemky, vymahatelnost práva atd.



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

- údržba a opravy vlastních přejezdových konstrukcí (výměna jednotlivých dílů vozovky a kolejového roštu, vyčištění lokálních blátivých míst v přejezdech, oprava povrchu přejezdů, zimní údržba atd.)

- údržba a opravy přejezdového zabezpečovacího zařízení (mechanické závory, relé, elektronika, nátěry výstražných křížů, atd.)



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

Zvyšování bezpečnosti na ŽPP – priorita SŽDC

Od 1.7.2008 intenzivní činnost v oblasti bezpečnosti na přejezdech. (dříve spolupráce s ČD, a.s.) Jednání s MD, DU i DI.

Co se povedlo za necelé dva roky:

1) číslování přejezdů (aktualizace, souřadnice na www.szdc.cz)

2) využití Projektu MD ČR, „Železniční přejezd v dopravním systému ČR“ - právní rozbor platné legislativy
- schéma postupu při zřizování,
zabezpečování nebo rušení



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

- jasný popis kdo je správním orgánem, kdo má postavení dotčeného orgánu, a kdo je účastníkem správního řízení.

Výsledky projektu využity ke školení vybraných pracovníků SŽDC, DÚ, k účasti byla vyzvána Asociace krajů a Svaz měst a obcí. Školení by mělo přispět k větší obecné informovanosti o možnostech rušení ŽPP.

3) od poloviny roku 2008 zavedl OTH pravidelné porady
Řeší se: - problematika evidence (pasport – zás. změny)
- konkrétní problémy na SDC

Předávají se zkušenosti, zadávají a kontrolují se úkoly.

4) V roce 2009 – novelizace předpisu S 4/3 – probíhá připomínkové řízení



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

5) Závěr roku 2009 – seznam rizikových přejezdů

6) Projekt MD ČR „Analýza a návrh opatření pro snížení nehodovosti na železničních přejezdech“ (AGATHA)

- Cílem mělo být snížení nehodovosti na ŽPP sepsáním informací, které by eliminovaly faktory usnadňující vznik nehod.

- Po dvouletém sběru informací vznikl dokument, který má celkem přes 1000 stran a věnuje se široké škále problémů. = Jeden z důvodů, proč je projekt nutno zásadním způsobem dopracovat, projednat a společně dohodnout řešení tak, aby nebyla v rozporu s platnou legislativou. Tento závěr byl sdělen jak MD ČR, tak i zpracovateli projektu.



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

Na co se chceme v nejbližší době zaměřit:

- a) Vytváření podmínek pro SDC, aby se nedostatečné rozhledové poměry na ŽPP zlepšovaly (stavební úpravy, správné řízení, zavádění TOR)
- b) V maximální možné míře snižování počtu (8 274 celkem z toho 1 987 na místních a 4 017 na účelových komunikacích) - zvl. ty, kde jsou nedostatečné RP
- c) V rámci investičních akcí zvyšování technické úrovně PZZ, preference PZS se závorami, instalace výstražných křížů s reflexním podkladem (zvýraznění pro řidiče)
- d) Spolupráce s nadřízenými orgány při sjednocení platné legislativy – projekt MD ČR



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

- e) Spolupráce na dopracování a zrealizování projektu MD ČR AGATHA
- f) Prohlubování spolupráce v přejezdových krajských komisích se silničními správními úřady a vlastníky komunikací
- g) Rozšíření nabídky možností zabezpečení přejezdů. Kříž za desítky tisíc Kč, potom až PZZ za 5-10 mil Kč – více možností ve výběru, včetně stanovení technicko-provozních podmínek použití.

24/11/2006 12:34



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

h) Získávat informace, podklady a zkušenosti ze zahraniční zapojením se do evropských projektů, např. „STOP NEHODÁM! Evropa pro bezpečnější přejezdy“. Projekt upozorňuje na nezodpovědné a nebezpečné chování řidičů. SŽDC spolupracuje od června 2009.

ch) Osvěta a prezentace problematiky bezpečnosti ŽPP v médiích a autoškolách. SŽDC vytvořilo výukový film „Na přejezdech chybují řidiči“, který předalo Profesionálnímu společenství autoškol ČR, jako pomůcku pro výuku v autoškolách. Film je možno bezplatně stáhnout na www.szdc.cz.



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

Závěr:

Sebedokonalejší technika však zatím nenahrazuje, ani v blízké budoucnosti nenahradí, lidský činitel v rozhodovacím procesu, jehož výsledkem je zastavení, nebo bezpečné projetí železničním přejezdem. Rozhodující je správná reakce řidiče, která je adekvátní situaci v daném okamžiku. Na rozhodnutí řidiče, sešlápne-li brzdový nebo plynový pedál, záleží, jestli dojede bezpečně do cíle své plánované cesty.



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

Přesto bude Správa železniční dopravní cesty, státní organizace i nadále klást důraz na zajišťování požadované bezpečnosti na železničních přejezdech a přechodech tak, aby byla nabízena i nadále bezpečná, kvalitní a kapacitní železniční dopravní cesta pro všechny dopravce na železnici v ČR. (Potřebuje k tomu však také odpovědné a ukázněné řidiče silničních vozidel...).



Správa železniční dopravní cesty

Bezpečnost na železničních přejezdech

Děkuji Vám za pozornost

Radovan Kovařík
kovarik@szdc.cz

