



Datum: 19. prosince 2017

Příprava výstavby vysokorychlostní tratě z Prahy do Drážďan pokračuje

Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) pokračuje v přípravě výstavby vysokorychlostního spojení z Prahy do Drážďan. V minulých dnech proto uspořádala dvě důležitá jednání, jejichž hlavním tématem byly dílčí úkoly v rámci tohoto strategicky významného projektu.

Odborníci z obou stran česko-německé hranice se 13. prosince zúčastnili workshopu konaného jako součást projektu Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko – ČR, který je realizován v rámci Programu na podporu přeshraniční spolupráce mezi Českou republikou a Svobodným státem Sasko 2014–2020 spolufinancovaného Evropskou unií. Jeho lídrem je Správa železniční dopravní cesty. Projekt má za cíl zintenzivnit a prohloubit spolupráci institucí za účelem podpory a rozvoje přeshraniční železniční dopravy mezi státy ležícími na obou stranách Krušných hor, a to zejména ve vazbě na připravovanou a plánovanou vysokorychlostní železniční trať z Drážďan přes Ústí nad Labem do Prahy.

Jak uvedl na úvod Henrik Saske ze saského ministerstva dopravy, pozitivní je nejnovější vývoj na německé straně, kdy spolkové ministerstvo dopravy zařadilo projekt v Plánu potřeb spolkových železničních tratí do kategorie naléhavé potřeby. Geologové z obou stran hranice pak na setkání informovali přítomné o dílčích výsledcích průzkumu geologické stavby území a o připravovaném 3D modelu, který bude jedním z významných výstupů pro výběr nejvhodnější trasy přeshraničního tunelu. Kromě toho bude důležitou součástí stávajícího projektu také vypracování potřebné dopravní a socioekonomické analýzy.

Výstavba vysokorychlostní tratě z Prahy do Drážďan přinese nejen konkurenceschopné spojení těchto dvou měst, ale i napojení Česka na vysokorychlostní síť v Německu. Trasa mezi českou a saskou metropolí se zkrátí o 56 kilometrů, vysokorychlostní vlaky ji v roce 2035 zvládnou za necelou hodinu.

Tunel pod Krušnými horami jako hlavní téma setkání

Prohloubení společné přípravy nového železničního spojení Praha – Drážďany bylo tématem setkání, které se konalo o den později za účasti saského ministerstva dopravy, správce německé drážní infrastruktury DB Netz AG, Ministerstva dopravy ČR a SŽDC. Šlo o první z řady periodických pracovních setkání, pořádaných ve spolupráci s Evropským seskupením pro územní spolupráci. SŽDC na něm informovala o předpokládaném harmonogramu předprojektové přípravy a aktuálním stavu zpracování studie proveditelnosti, kterou se tento záměr na české straně posuzuje.

Hlavním tématem jednání byla příprava přeshraničního železničního tunelu pod Krušnými horami v předpokládané délce přibližně 26 km. Byly otevřeny jak legislativní, tak i technické otázky, které bude nezbytné společně řešit na různých úrovních. Výkonnou platformou bude projektový tým DB



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020

Netz, který se od následujícího roku bude připravě záměru na německé straně intenzivně věnovat a do kterého budou přizváni také zástupci SŽDC.

Pavel Tesař
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
T: 601 380 697
E: tesarp@szdc.cz
www.szdc.cz