

Váš dopis zn.:
Zde dne:
Naše zn.: 53016/2016 – SZDC-O13
Vyřizuje: Ing. Miroslav Teichman
Telefon: 972 244 650
Mobil: 702 026 015
E-mail: teichman@szdc.cz
Datum: 12.12. 2016

Ředitel O6
Ředitel O7
Ředitel O29
Ředitel SSV
Ředitel SSZ
Ředitelé OŘ

Navrhování a výstavba podchodů

Ve studii zadané SZDC „Nová koncepce železničních podchodů s využitím moderních technologií“ byly kromě jiného zpracovány pravděpodobné příčiny závad podchodů (zatékání) a naznačeno možné řešení, jak těmto závadám předcházet. Mostní objekt v našem případě podchod je vždy individuální dílo a zadavatel, projektant a zhotovitel musí reagovat na konkrétní podmínky. Při zadávání, projektování a výstavbě si je nutno uvědomit, že plánovaná životnost podchodu je 100 let a opravy spodních částí v případě zjištěných závad (zatékání) jsou velmi problematické. Ze studie vyplynuly obecné zásady, kterých by se měl zadavatel, projektant a zhotovitel dle možnosti řídit.

1. Větší důraz na průzkumy – zadávat je již v rámci studie, sledování hladiny podzemní vody (HPV) ve vrtu od studie po zadání projektu, rekognoskace souvislostí v okolí (kanalizace, řeka, ...)
2. Používání mostních provizorií, eliminace dilatačních spár.
3. Výstavba v hydroizolační vaně (HYV) (nezávisle na přítomnosti HPV) – výška vany dle technologie co nejvýše.
4. Zpětný spoj provádět vždy nad úrovní hladiny nejvyšší HPV, vždy v nejvyšším bodě HYV. Neprovádět zpětné spoje v patě podchodu nebo pod nejnižší úrovní HPV.
5. Prostor na rubu pro realizaci systému vodotěsné izolace (SVI) – minimálně 1,2 m horizontální rozměr mezi rubem kterékoliv části podchodu (včetně schodišť a jiných přístupů) a stěnou výkopu – platí po celé výšce podchodu.
6. U podchodů nebude z hlediska návrhu a provádění rozlišována přítomnost či nepřítomnost HPV – u všech podchodů se bude postupovat jako v případě výskytu HPV.
7. Průchody kabelů a všechny ostatní průchody budou situovány pouze nad úrovní nejvyšší HPV a také vždy pouze nad úrovní HYV.
8. Odvodnění rubu – nevyžadují-li to okolní podmínky (existence souvisejících odvodnění, ...), rub podchodu bude zasypán materiálem, který při splnění požadavků na únosnost zároveň výkopovou jámu utěsní proti vodě, tedy nepoužije se primárně nepropustný materiál. Dešťová voda bude sbírána nad tímto těsněním a odvedena od podchodu.
9. Při návrhu HYV bude postupováno jako při návrhu „Bílých van“ a využije se výhod nových technologií (injektáže trhlin v HYV před aplikací SVI, vláknobeton, ...)

10. Zvýší se dohled nad prováděním HYV a SVI, bude jednoznačně požadováno, aby se zlepšila úroveň Technologických předpisů (TP) se zohledněním aktuálního harmonogramu stavby (klimatické podmínky, ...). Vždy bude požadováno, aby TP SVI schválil technický dozor stavebníka (TDS) a v případě nejasností konzultoval TP s projektantem a pracovníkem SŽDC, který se účastnil projektové přípravy (SS, OŘ SMT, GŘ O13).

11. Navrhování nových výtahů, s co nejmenším bezpečnostním prostorem ve výtahové šachtě pod klecí, dle ČSN EN 81-20. Prohlubeň se navrhuje dle požadavku technologie výtahu, proto projektant podchodu zkoordinuje při návrhu činnost s projektantem výtahu. Dno výtahové šachty bude ploché, bez jímký, ale vypádané k odtokovému potrubí, pro odtok vody do kanalizace podchodu. Ve stávajících prostorách, při rekonstrukcích, lze navrhovat výtahy se zmenšeným bezpečnostním prostorem v prohlubni dle ČSN EN 81-21+A1.

Výše uvedené zásady mají za cíl výrazně snížit závady na nově budovaných podchodech.

721 721 76
Ing. Jiří Kozák
Ředitel Odboru traťového hospodářství