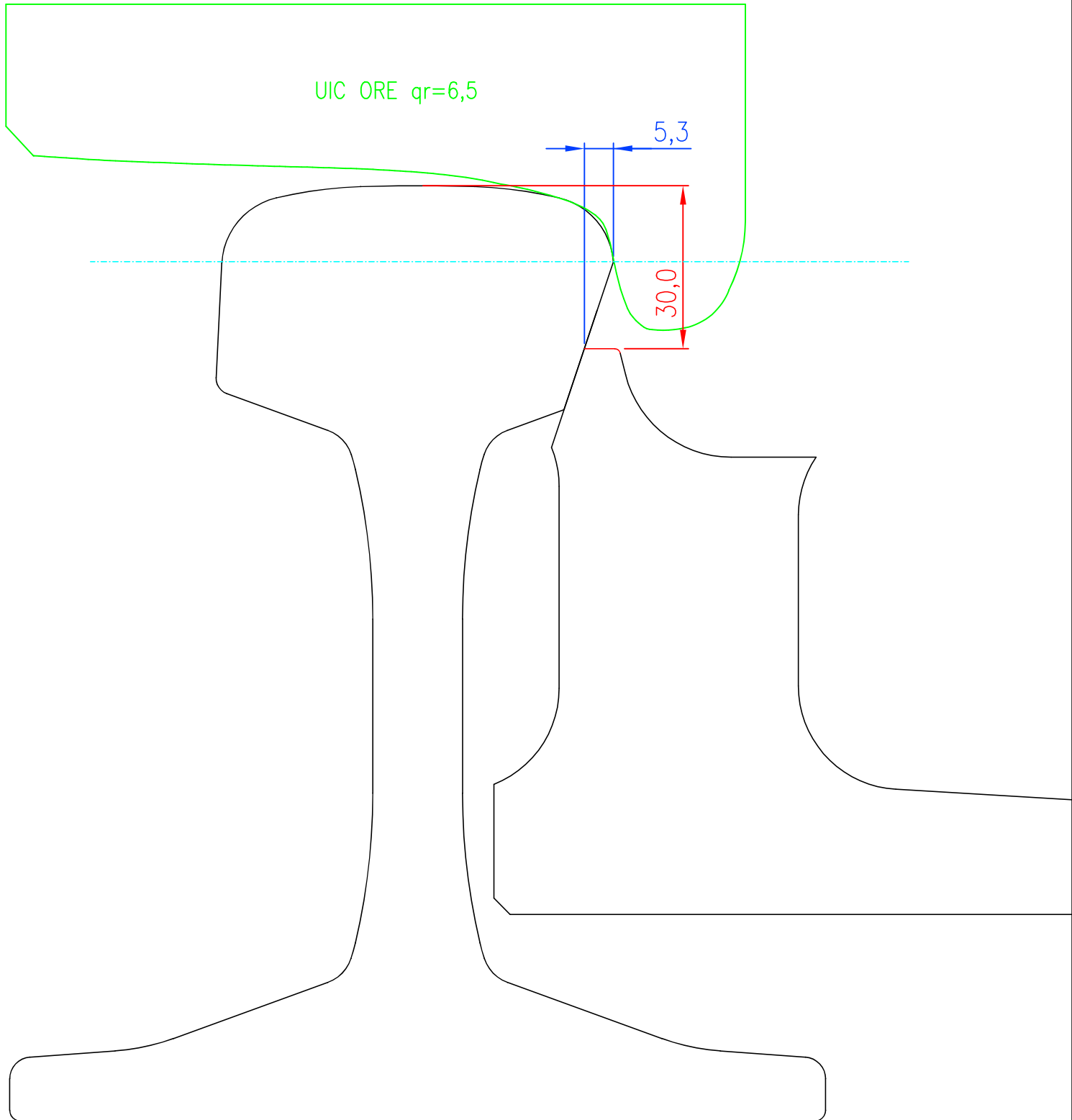


Vodorovné odbroušení – 0 mm

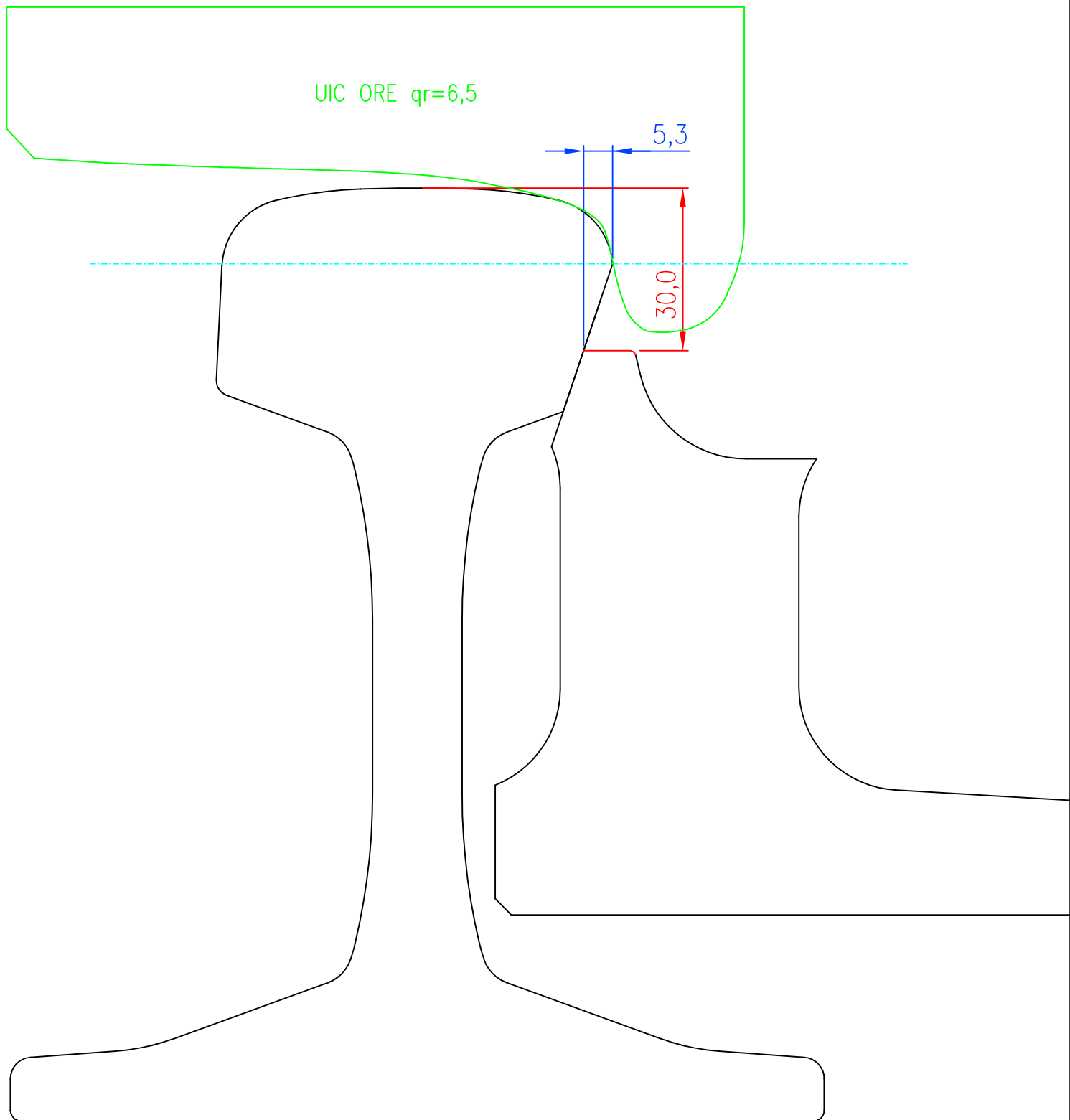
M1:1



Navrhl: Ing. Jiří Palaščák	Správa železnic, státní organizace Centrum telematiky a diagnostiky
Kreslil: Ing. Jakub Karásek	
Výkres: Umělé posunutí začátku vedení jazyka výhybky	Výkres Měřítko
Vodorovné odbroušení – Příčné řezy po 200mm	2 1:1

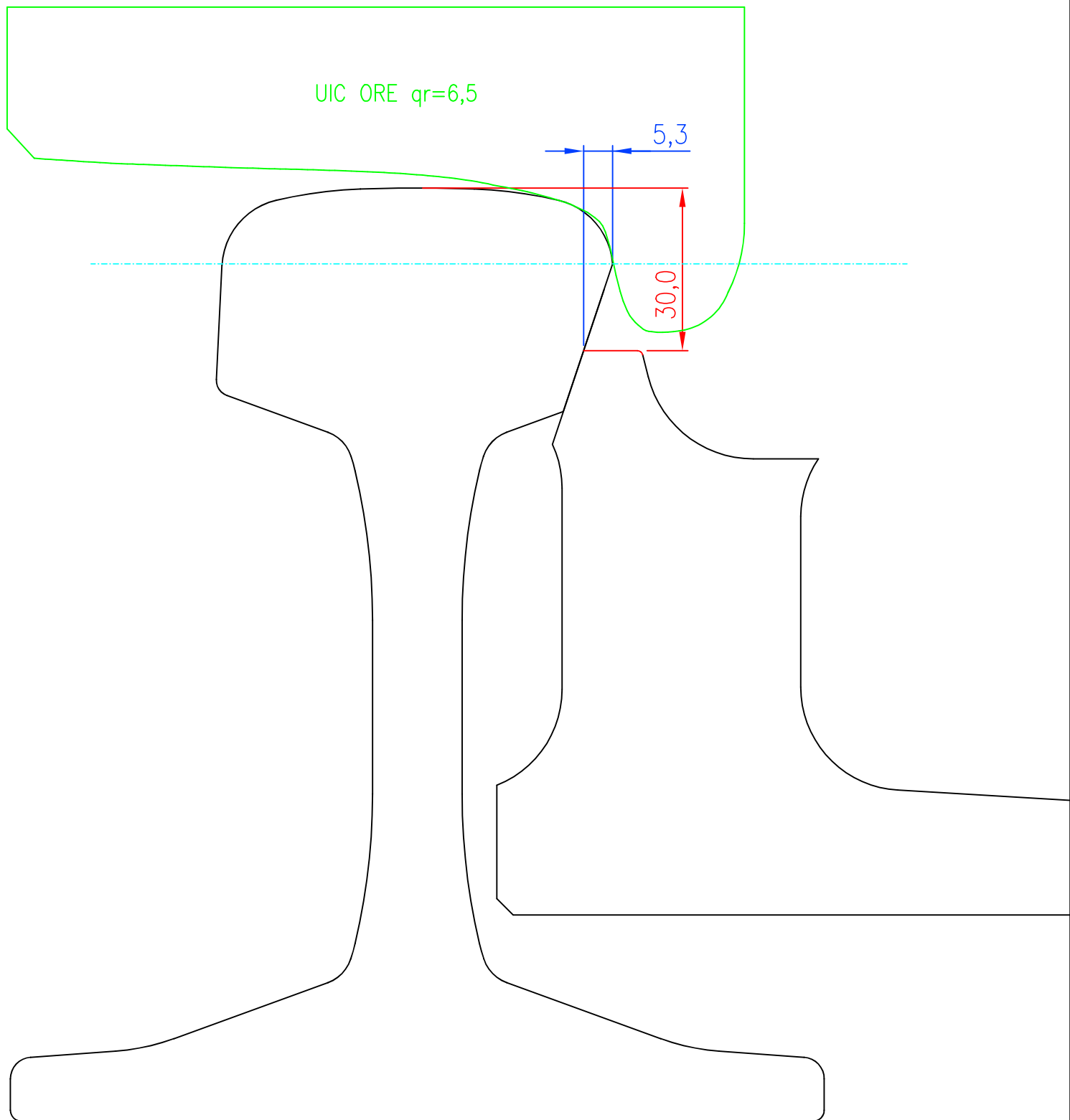
Vodorovné odbroušení – 200 mm

M1:1



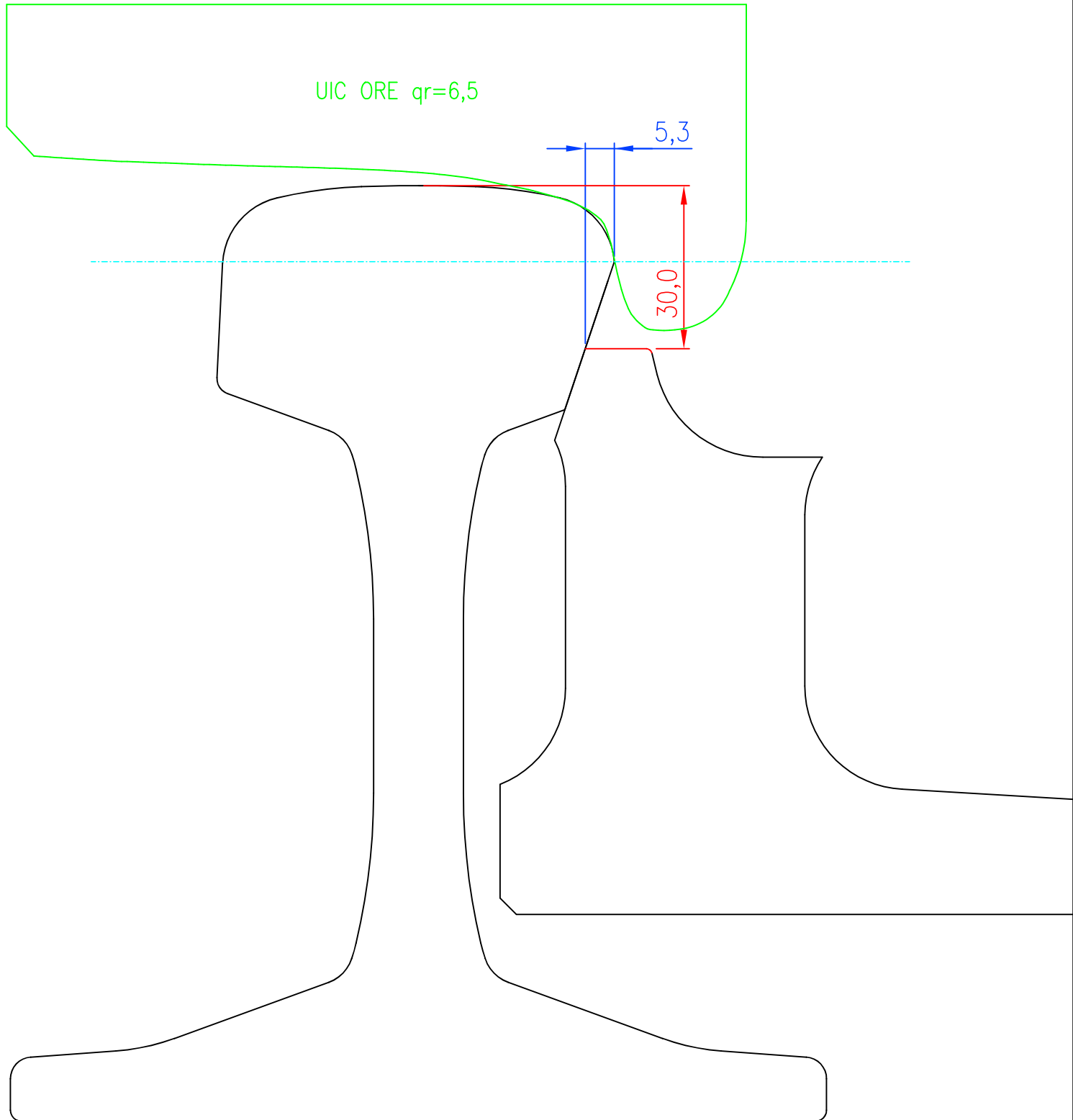
Vodorovné odbroušení – 400 mm

M1:1



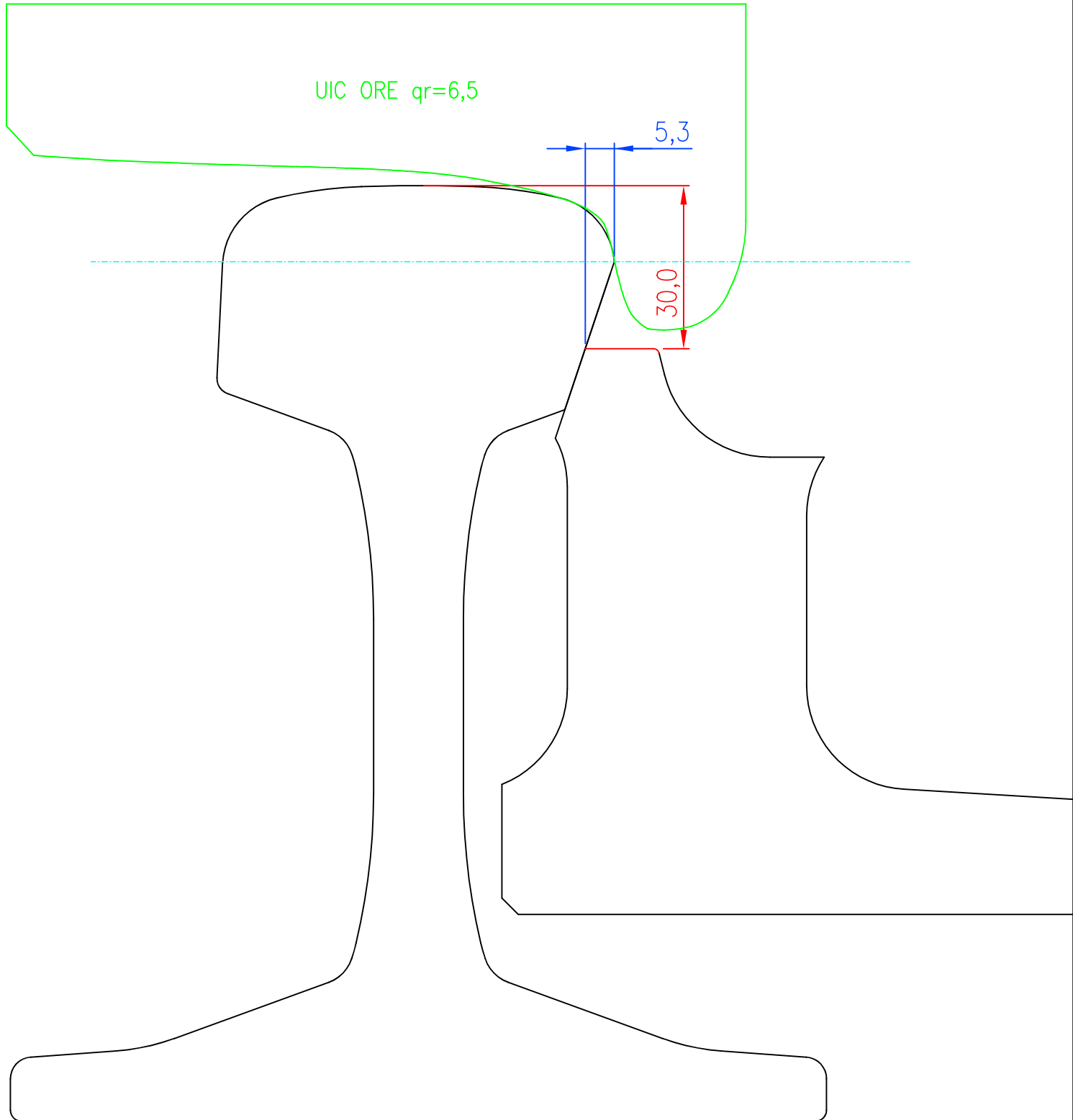
Vodorovné odbroušení – 600 mm

M1:1



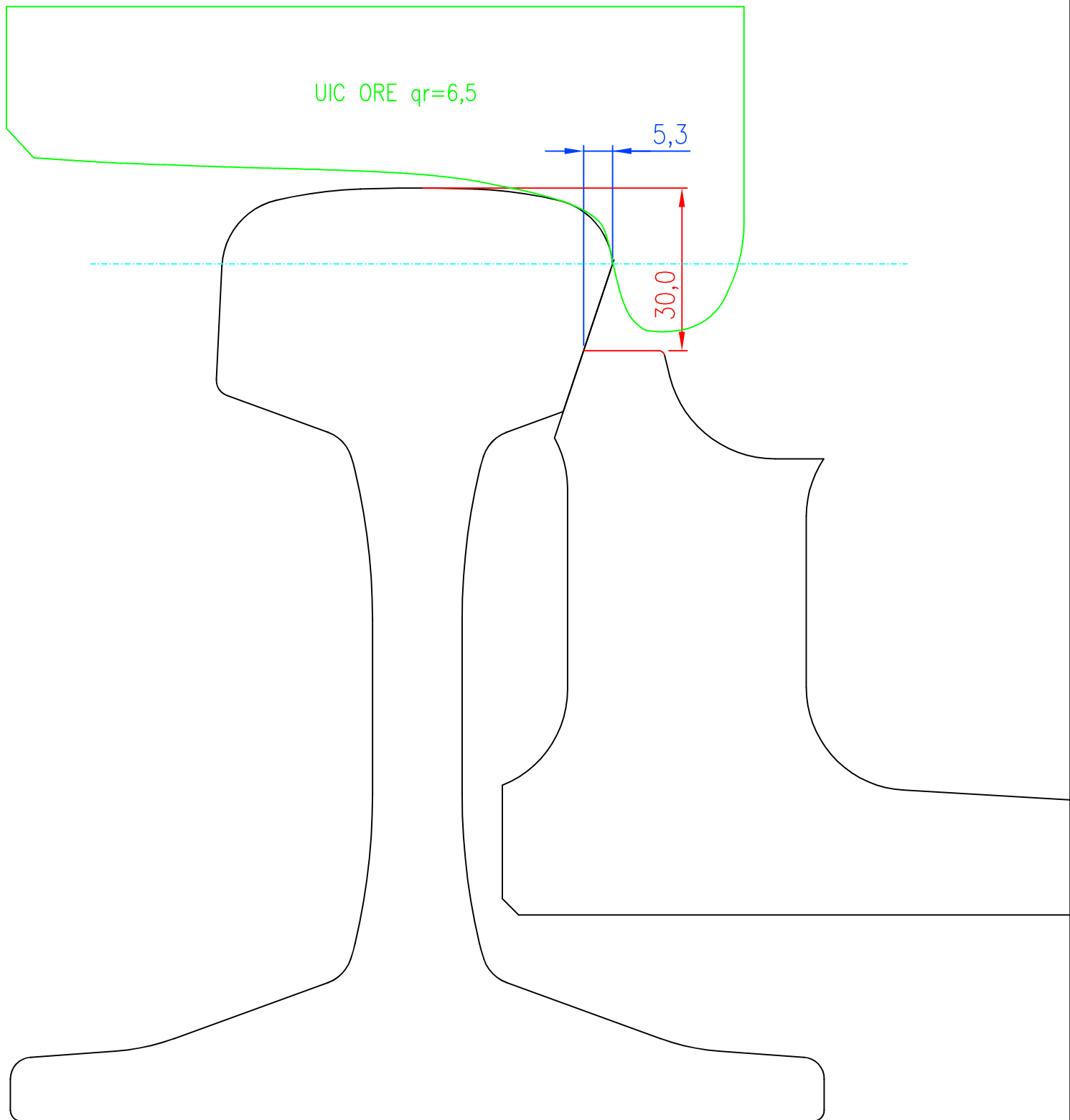
Vodorovné odbroušení – 800 mm

M1:1



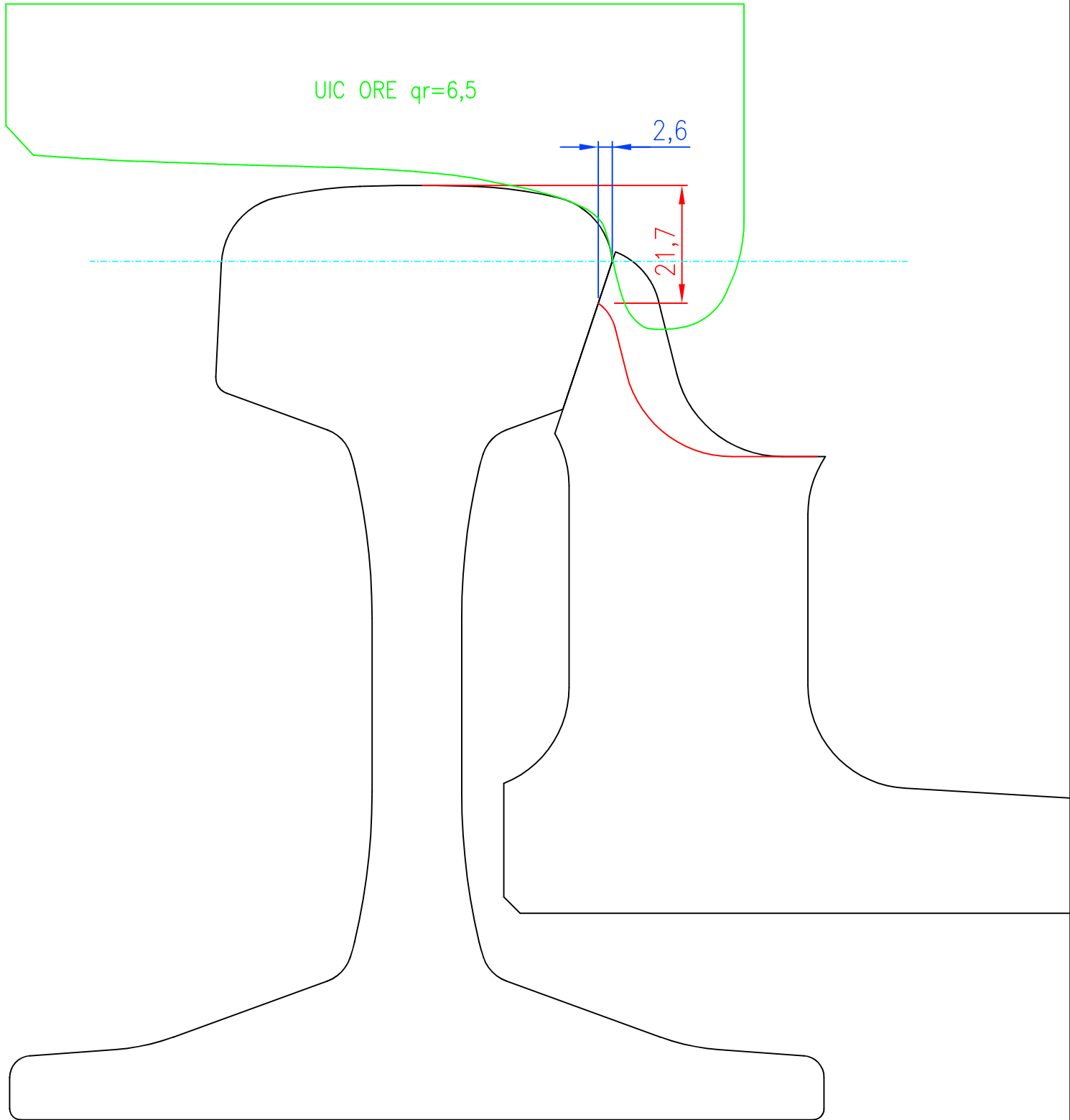
Vodorovné odbroušení – 1000 mm

M1:1



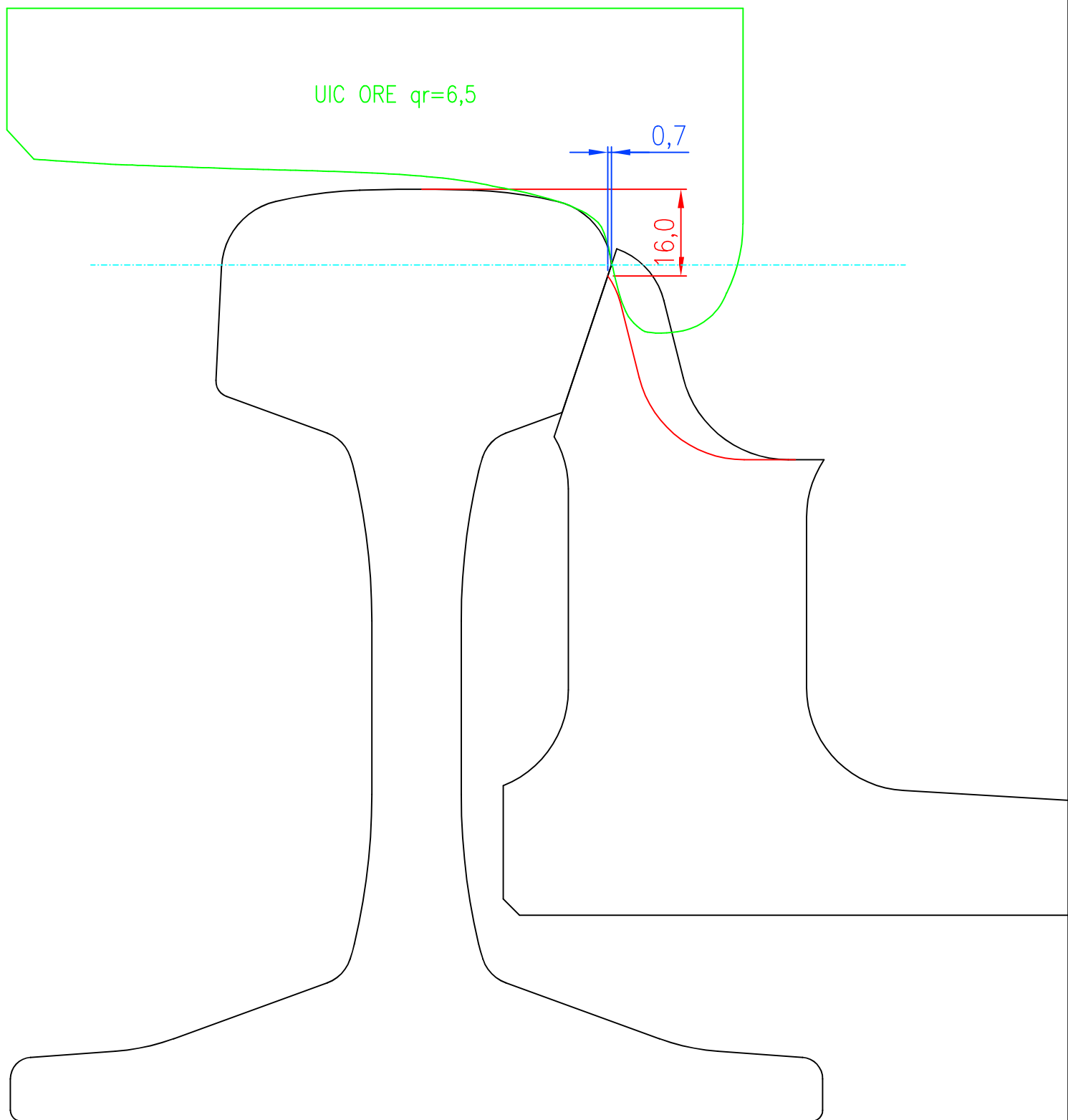
Vodorovné odbroušení – 1200 mm

M1:1



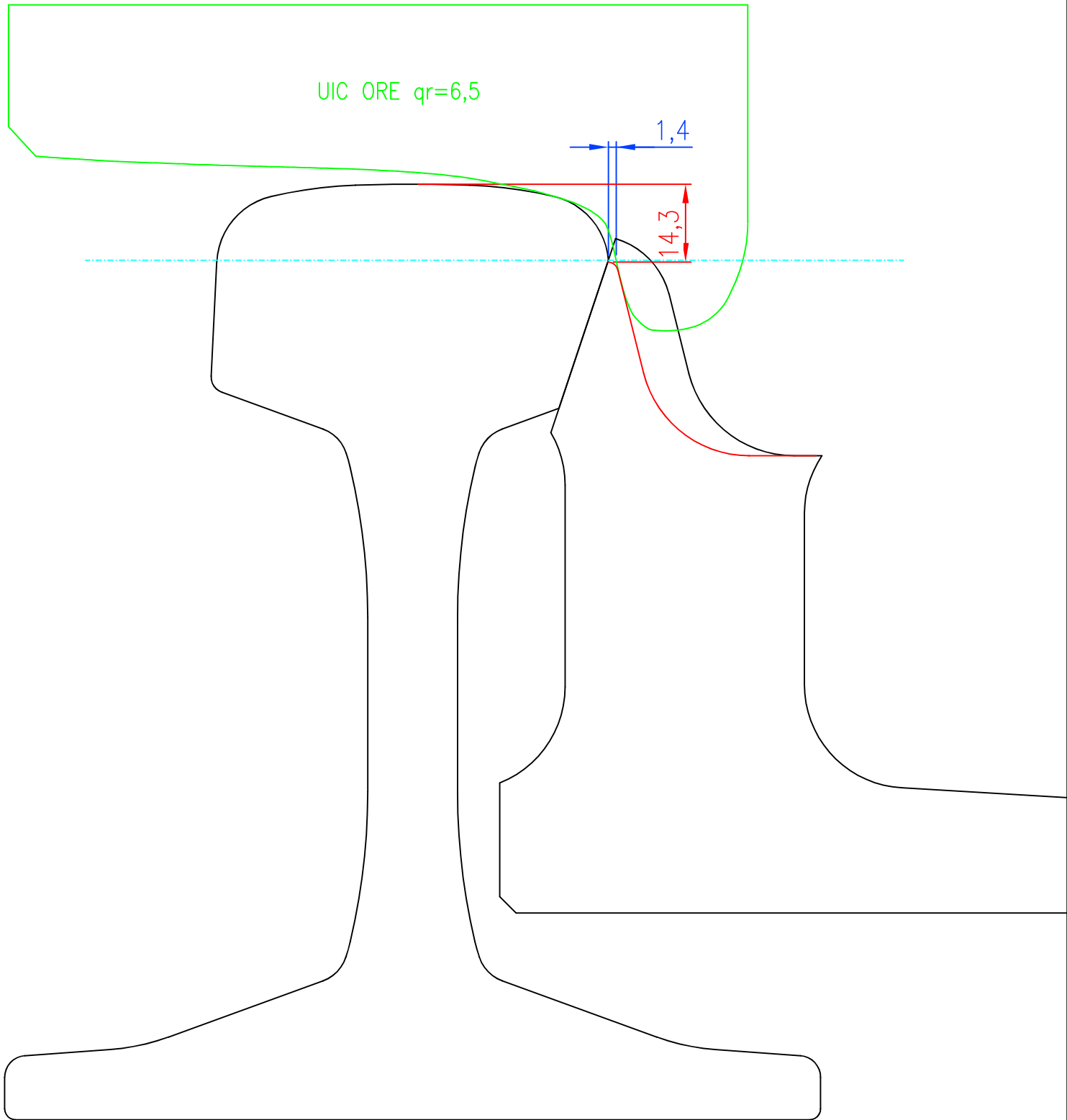
Vodorovné odbroušení – 1400 mm

M1:1



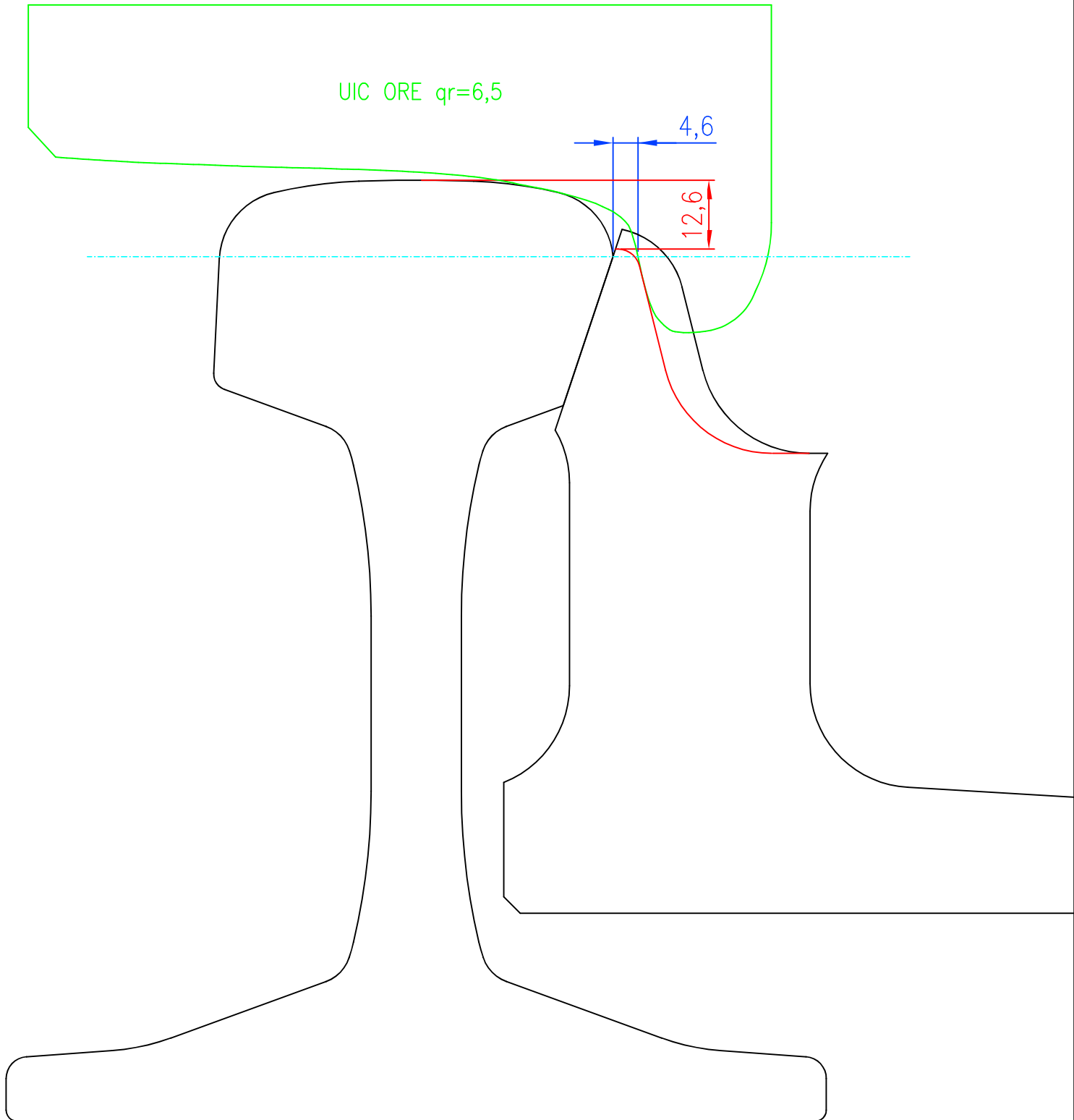
Vodorovné odbroušení – 1600 mm

M1:1



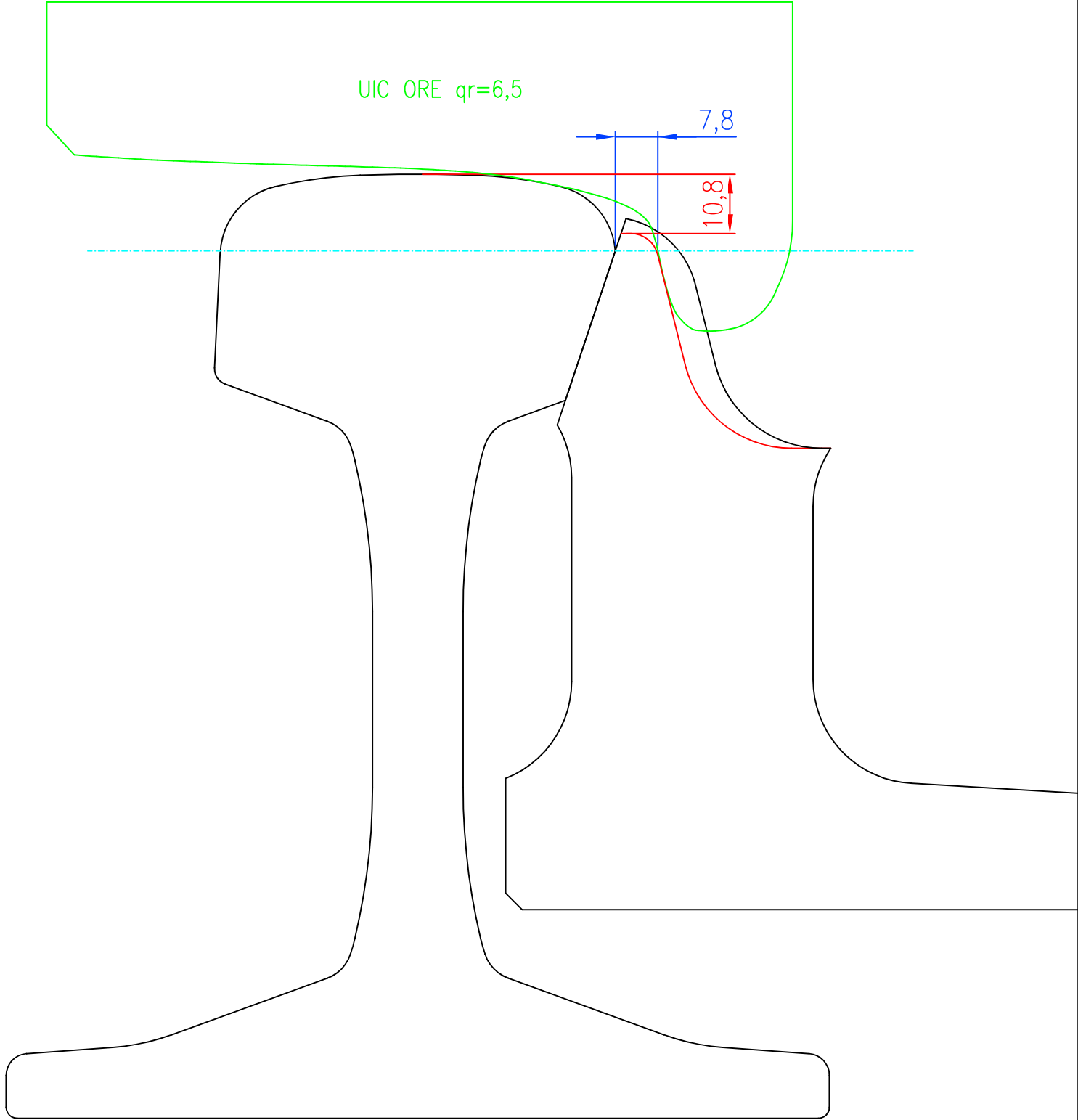
Vodorovné odbroušení – 1800 mm

M1:1



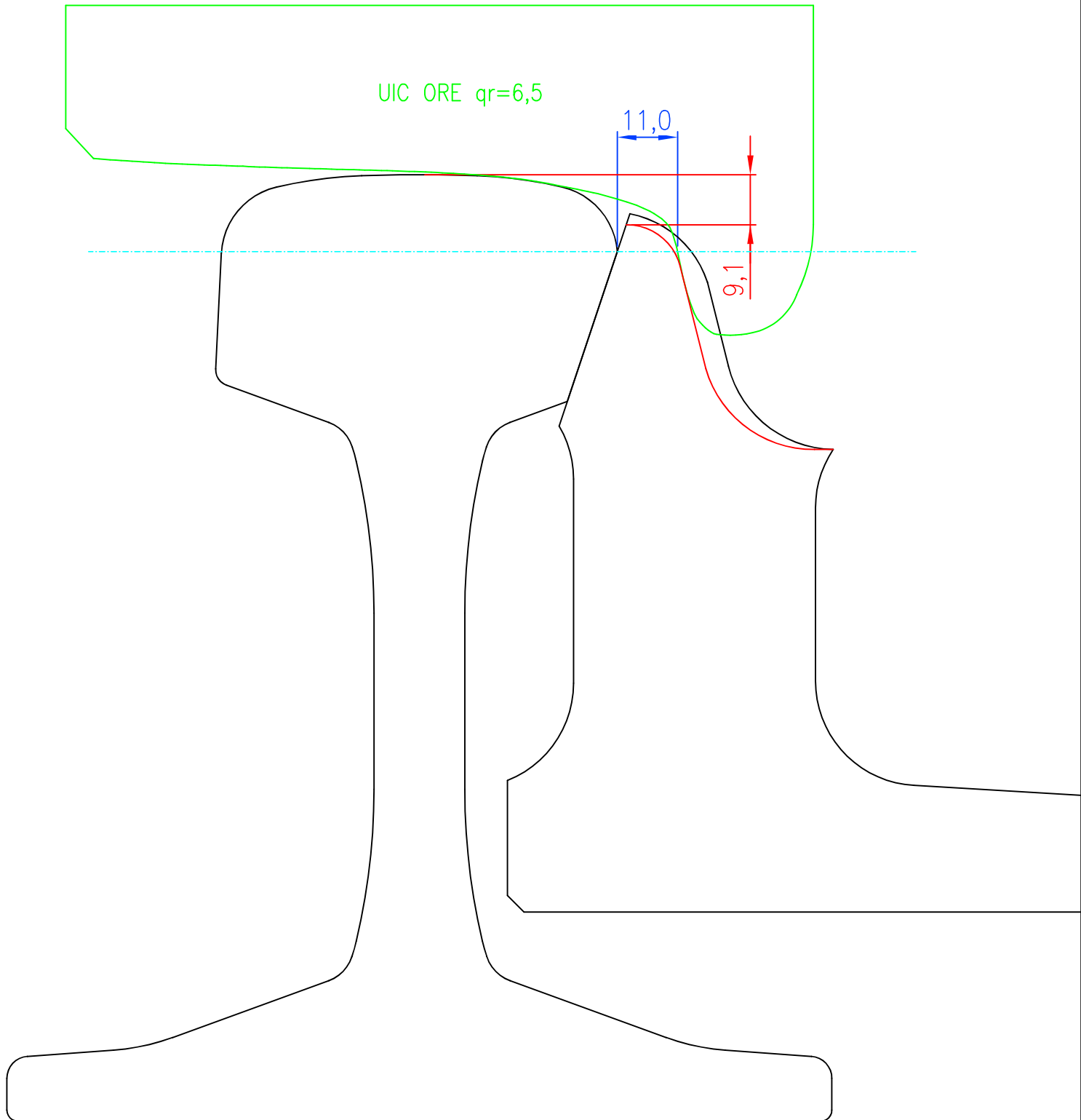
Vodorovné odbroušení – 2000 mm

M1:1



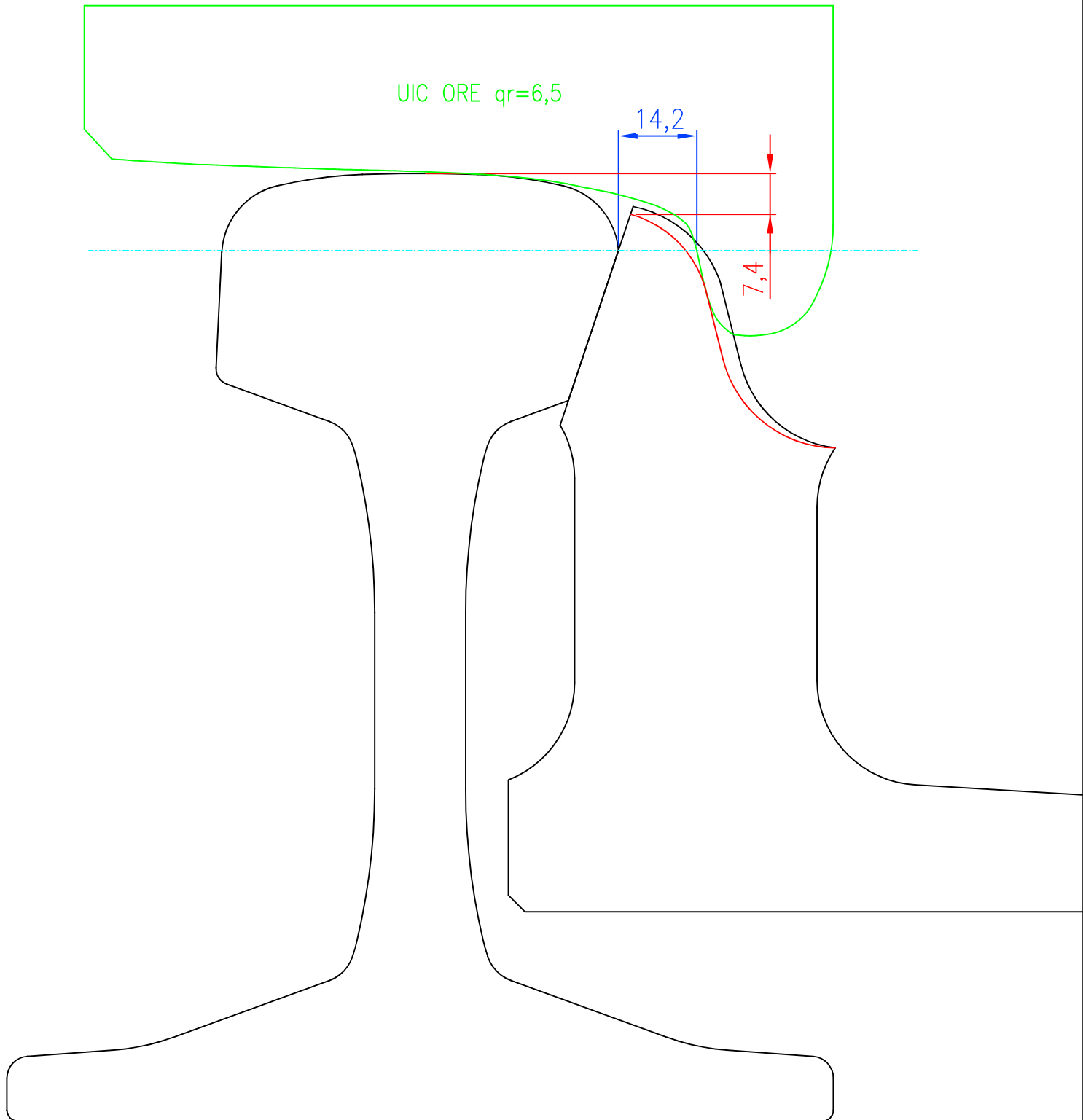
Vodorovné odbroušení – 2200 mm

M1:1



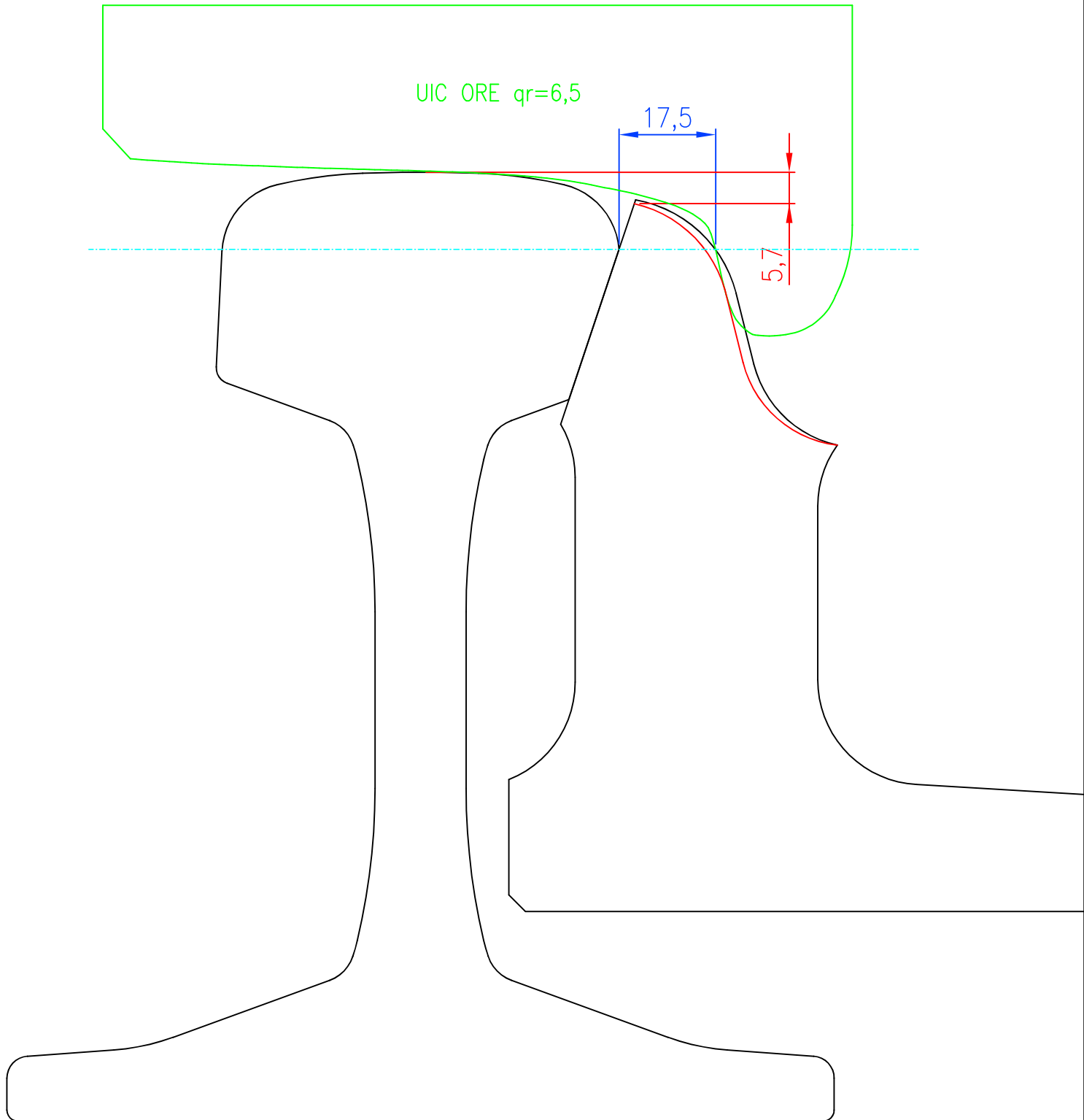
Vodorovné odbroušení – 2400 mm

M1:1



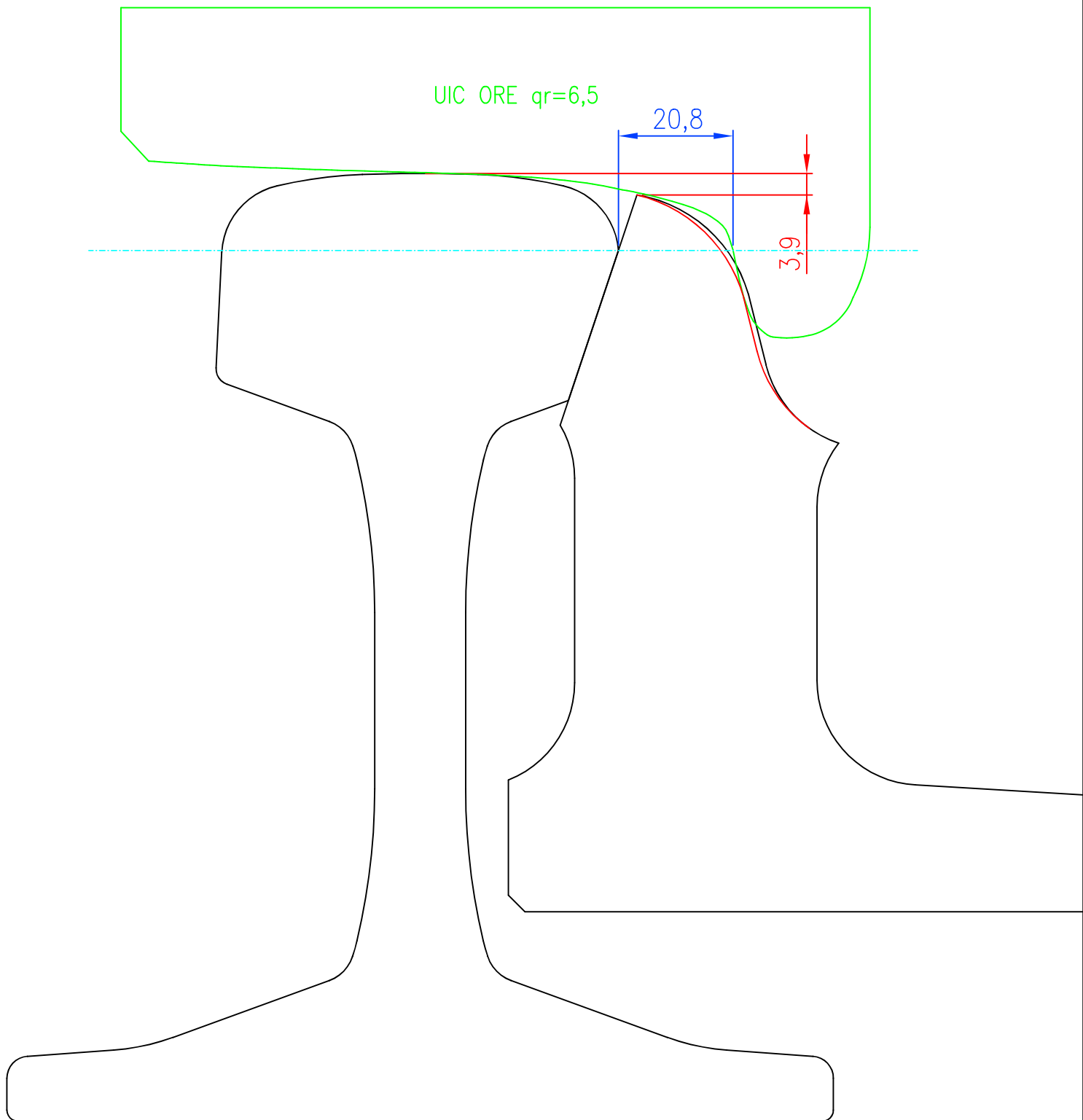
Vodorovné odbroušení – 2600 mm

M1:1



Vodorovné odbroušení – 2800 mm

M1:1



Vodorovné odbroušení – 3000 mm

M1:1

