



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.**  
**Stavební správy**  
**Oblastní ředitelství**  
**Dodavatelé CPS**

Vyřizuje: Ing. Jiří Klier  
Mobil: 602 416 132  
e-mail: [klier@szdc.cz](mailto:klier@szdc.cz)

čj.: 45907/2013-O15

V Praze 23. 10. 2013

### **Upozornění na MU B6 ze dne 11. 10. 2013 v ŽST Karlov pod Ještědem.**

Na dráze celostátní, na jednokolejně trati Děčín východ – Česká Lípa hl. n. – Liberec, číslo dle TTP 540D, SŽDC, OŘ Hradec Králové, PO Liberec, v ŽST Karlov pod Ještědem, záhlaví traťové koleje směr Křižany v km 135,900 došlo dne 11. 10. 2013 v 9:28 hodin k MU B6 - střetu drážního vozidla s osobou pracující na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě s následkem smrti zaměstnance CPS.

### **Stručný popis událostí, které předcházely MU.**

Na základě celoroční rámcové smlouvy na údržbu železničního svršku mezi CPS a OŘ Hradec Králové osudného dne pracovní skupina (CPS) ve složení 1+2 odstraňovala závady z jízdy měřicího vozu na záhlaví ŽST Karlov pod Ještědem. Místo pracoviště bylo v oblouku v lese, traťová rychlost 60 km/h, rozhledová vzdálenost zde byla cca 60m! Pracovní místo nebylo střeženo ani prostřednictvím dopravního zaměstnance, ani (předsunutou) bezpečnostní hlídkou. Pracoviště nebylo označeno varovnými návěstidly. Na pracovišti byl hluk od elektrocentrály, ručních podbíječek a motorové zatačečky. Zaměstnanci CPS zaslechli přijíždějící vlak na poslední chvíli, první dva stačili uskočit, třetí opodál byl stržen vlakem v plném pracovním nasazení, jeho zranění byla neslučitelná s životem.

**Na základě doposud zjištěných skutečností** možno konstatovat, že vedoucí prací CPS nezajistil bezpečnost pracovní skupiny, nepostupoval podle předpisu SŽDC Bp1 při zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny v provozované nevyložené dopravní cestě v dopravních s koleje rozvětvením neobsazených dopravních zaměstnancem, na širé trati nebo na záhlaví dopravních obsazených dopravních zaměstnancem (kapitola V. č. 156 předpisu SŽDC Bp1). Dále nebyly naplněny povinnosti vedoucího prací vyplývající z předpisu SŽDC Bp1, část čtvrtá, kapitola VI). *Zajištění střežení pracovního místa buď prostřednictvím dopravního zaměstnance nebo bezpečnostní hlídkou.*

Z důvodu probíhajícího vyšetřování je nutno vyčkat na závěry vyšetřujících orgánů na jejichž základě bude vydán poučný list, kde bude jednoznačně a konkrétně analyzováno, jaká technologie při zajišťování bezpečnosti byla porušena, co bylo

příčinou mimořádné události, kdo za mimořádnou událost odpovídá včetně zdůvodnění odpovědnosti.

### **Postup podle předpisu SŽDC Bp1 účinného od 1. 10. 2013:**

Při sjednávání práce CPS v dopravních s kolejovým rozvětvením neobsazených dopravním zaměstnancem na širé trati a na záhlaví dopraven obsazených dopravním zaměstnancem platí následující pravidla.

1. Příslušný zaměstnanec odborné správy OŘ SŽDC (Správa mostů a tunelů, Správa budov a bytového hospodářství, Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky nebo Správa elektrotechniky a energetiky), který má dané činnosti v gesci, zajistí včasné (tzn. dříve, než se vedoucí prací ohlásí nebo dostaví k příslušnému dopravnímu zaměstnanci) informování příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v obvodu, kde má být práce na zařízení pracovní skupinou CPS vykonávána, organizují drážní dopravu o:
  - plánovaných pracích,
  - odpovědném zástupci CPS, který vystupuje jako vedoucí prací,
  - časovém rozmezí, ve kterém se vedoucí prací dopravnímu zaměstnanci ohlásí za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce.
2. Vedoucí prací vždy před zahájením práce na zařízení oznámí druh a konkrétní místo práce, popř. vliv na řízení a organizování dopravy příslušnému dopravnímu zaměstnanci, v jehož obvodu budou práce na zařízení probíhat v případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem nebo výpravním obou sousedních stanic v ostatních případech.
3. Dopravní zaměstnanci porovnají údaje oznámené vedoucím prací s údaji dodanými od pověřeného zaměstnance OŘ SŽDC. V případě, že nesouhlasí nebo tyto údaje od zaměstnance příslušné odborné správy OŘ neobdrží, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS. Jestliže CPS trvá na provádění práce na zařízení, je povinen si sám nesoulad projednat (přímo či prostřednictvím jiné kompetentní osoby) se zaměstnancem příslušné odborné správy OŘ.
4. Do doby vyjasnění a stanovení dalšího postupu daného odpovědným zaměstnancem OŘ prostřednictvím určeného zaměstnance SŽDC (např. elektrodispečerem) nesmí dopravní zaměstnanci práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě vedoucímu prací pracovní skupiny CPS povolit.
5. Pokud údaje souhlasí a dopravní zaměstnanci souhlasí s prací na zařízení, sjednají (jen pokud to vedoucí prací požaduje) způsob vzájemného dorozumívání. V případě, že se vedoucí prací rozhodne střežit pracovní místo osobně, prostřednictvím představené bezpečnostní hlídky či zařízení



automatického varování, dále postupuje dle Bp1 čl. 159 až 171 se zvláštním zřetelem na tabulku v čl. 166.

6. Čas souhlasu k provedení práce na zařízení, místo práce, podmínky (a to včetně doby potřebné na vyklizení pracoviště a sdělení telefonního čísla v případě domluveného dorozumívání prostřednictvím telefonního spojení) zapíše (zapíše) dopravní zaměstnanec (výpravčí) do telefonního zápisníku (telefonních zápisníků). Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává. V případě, že je domluveno dorozumívání, dopravní zaměstnanci jsou povinni umístit si po dobu povolené práce na zařízení upamatovací pomůcky dle základní dopravní dokumentace.
7. Dopravní zaměstnanci jsou povinni sdělit vedoucímu prací číslo z telefonního zápisníku, pod nímž je souhlas s prací na zařízení zaznamenán.
8. V případě, že se dopravní zaměstnanec (zaměstnanci) domluví s vedoucím prací na dorozumívání o pohybu vozidel, může (mohou) dovolit jízdu vozidla přes pracovní místo (popř. po sousedních kolejích, pokud se zaměstnanci pracovní skupiny při práci na zařízení pohybují přímo v koleji nebo mezi kolejemi vícekolejných tratí nebo tratí souběžně vedených) až po včasné předání informace o jízdě a jejím potvrzení. Včasnou informaci o pohybu vozidel předává vždy ten dopravní zaměstnanec (výpravčí), z jehož stanice je pohyb vozidel uskutečňován, nebo ten, který o pohyb vozidel požádal. V případě tratí D3 je to vždy dirigující dispečer a na tratích RB (radioblok) vždy dispečer radiobloku. V případě práce na zařízení na záhlaví dopravní obsazené dopravním zaměstnancem odpovídá za vyrozumění dopravní zaměstnanec dotčené dopravní, kterému uvedený obvod volnosti vlakové cesty (posunovací obvod) přísluší.
9. Ukončení práce na zařízení oznámí vedoucí prací dopravním zaměstnancům. Ti o tom provedou zápis do telefonního zápisníku.

**Závěr:**

Vzhledem k výše uvedenému, žádám odpovědné zástupce OJ SŽDC – OŘ, SS a CPS o opakované okamžité proškolení předpisu SŽDC Bp1v předepsaném rozsahu znalosti.



**Ing. Jiří Kolář, Ph.D.**

generální ředitel

Tento dopis je odeslán pouze v elektronické podobě a je zveřejněn na internetu: [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)