

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 77327/2019-SŽDC-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jiří Kapička
Telefon +420 972 244 495
Mobil +420 601 123 162
E-mail Kapička@szdc.cz

Datum 12. prosince 2019

STRABAG Infrastructure & Safety Solutions
Björn Henning-Espinoza
Ignaz-Köck Strasse 19
1210 Wien, Österreich

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363
190 00 Praha 9

Prozatimní souhlas s použitím vozidlové radiostanice „TRS6000“ na ŽDC ve vlastnictví státu

Na základě žádosti společnosti STRABAG Infrastructure & Safety Solutions GmbH se sídlem Ignaz-Köck Strasse 19, Wien Österreich, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21783/07-OP ve znění změny č. 1 s účinností od 15. února 2012 (dále jen směrnice SŽDC č. 34),

vydává prozatimní souhlas

s použitím vozidlové radiostanice pod obchodním názvem „TRS6000“ typové označení „Rel.6.0.0/Rel.4.2.0 + CAB63XX Analog“ v kmitočtovém pásmu 150 MHz, 450 MHz a 900 MHz na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, k níž právo hospodařit vykonává SŽDC.

Prozatimní souhlas je vydán z důvodu neprovedení kompletního testu adresného a generálního stopu v systému TRS s radiostanicí TRS6000 umístěnou na hnacím nebo speciálním vozidle. Platnost souhlasu se tímto omezuje na dobu určitou do 31. 12. 2020. Pro definitivní souhlas musí společnost STRABAG Infrastructure & Safety Solutions GmbH provést úspěšný test (do 31. 12. 2020) adresného a generálního stopu s radiostanicí TRS6000 umístěnou na hnacím nebo speciálním vozidle. Tento test nebylo možné provést při laboratorním ověřování radiostanice.

Prozatimní souhlas je vydán na základě elektronicky předložené technické dokumentace a protokolů z laboratorního testování:

- 4TRS6000_JF001_012_V08_Instandhaltungs-Konzept_CZ.pdf
- 4TRS6000_JF021_001_V21_Systembeschreibung_CZ.pdf
- 4TRS6000_JF009_761_PV8_V10_Testspec_AZF_CZ_CAB_CZ.pdf
- 4TRS6000_JF009_781_Q01_V01_Result_AZF_CZ_CAB_CZ.pdf
- 4TRS6000_JF009_741_BAW_V02_Analog_Tschechien_CZ
- Protokol měření radiostanice TRS6000(CENTER) verze SW 6.0.0
- Protokol měření radiostanice TRS6000(CENTER) verze SW 4.2.0

Tyto technické dokumenty SŽDC bere na vědomí a platí na dobu určitou (do 31. 12. 2020).

Vydáním souhlasu s použitím na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu se SŽDC nijak nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě zařízení, či případným pochybením projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením zhotovitele při realizaci díla (montáž apod.). Odpovědnost za technickou správnost a volbu vhodného výrobku nese vždy projektant a zhotovitel stavby.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky