

Změna č. 4 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2021 a pro jízdní řád 2021

č.j. 80459/2020-SŽ-GŘ-05

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 4 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2021 a pro jízdní řád 2021, účinné od 12. 12. 2020.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2021 a pro jízdní řád 2021 se mění následující:

1. Celé Prohlášení o dráze – doména szdc.cz se mění na doménu spravazeleznic.cz

2. Kapitola 2.5 – předposlední odstavec:

Kontakty:

Správa železnic, státní organizace
Odbor řízení provozu a výluk – URMIZA
Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Pracoviště:

Praha 8, Křižíkova 2
tel.: +420 972 244 761
+420 972 244 405
fax: +420 972 244 690
e-mail: urmiza@spravazeleznic.cz

3. Kapitola 2.8 – změna odkazu v pátém odstavci

Všechny ostatní osoby musí o povolení vstupu do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů Správy železnic požádat. Povolení vydává Správa železnic dle předpisu SŽDC Ob1, díl II, postup a informace k vyřízení povolení naleznete na <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.

4. Kapitola 3.3.2.6 – nové znění předposledního odstavce

V letech 2022 - 2024 dojde k elektrifikaci úseku Týniště n.O. (mimo) – Častolovice – Solnice systémem AC 25 kV, 50 Hz. Na tomto úseku není uvažováno s budováním FKZ (filtračně – kompenzační zařízení), které kompenzuje účinník menší než 1 u elektrických hnacích vozidel staršího typu. Z tohoto důvodu bude na tento úsek umožněn vjezd elektrických hnacích vozidel pouze se čtyřkvadrantovými měniči, tzn. s účinníkem 1.

5. Kapitola 3.3.3.3 – nové znění kapitoly

Pro řízení drážní dopravy jsou provozovány následující traťové rádiové systémy:

- digitální rádiový systém GSM-R v pásmu 900 MHz,
- analogový rádiový systém SRD v pásmu 450 MHz,
- analogové simplexní rádiové sítě v pásmu 150 MHz.

Viz Příloha "F" a mapa "M10".

6. Kapitola 3.8.2 – nové znění sedmého odstavce

V rámci výstavby nových tratí nebo výrazně modernizovaných tratí (v současnosti většinou bez národního vlakového zabezpečovače LS) mohou být uvedeny do provozu úseky vybavené výhradně systémem ETCS, u kterých bude možný pouze provoz vozidel vybavených ETCS – např. plánované železniční spojení Prahy a Letiště Václava Havla Praha či nové nebo modernizované trati v rámci systému tzv. rychlých spojení (např. traťový úsek Brno - Přerov). Dalšími úseky, které jsou připravovány pro provozování výhradně s vlakovým zabezpečovacím systémem ETCS, jsou úseky Uničov - Olomouc hl. n., Otrokovice – Vizovice, Plzeň-Koterov - Horažďovice předměstí a Kralupy nad Vltavou - Děčín hl. n..

7. Kapitola 4.5 – změna odkazu ve druhém odstavci

Z tohoto důvodu Správa železnic realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných dočasných omezení kapacity dráhy (dále jen „DOK“), které plánuje Správa železnic realizovat, je publikován na internetových stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznic.cz/dopravci/vyluky>), a to v následujících termínech:

8. Kapitola 4.5.1 – nové znění kapitoly

U DOK publikovaných v rámci pravidel uvedených v odst. 12 přílohy VII s požadavkem na konstrukci výlukového nákresného jízdního řádu zpracovává Správa železnic pro dopravce nabídku tras vlaků.

Přidělená kapacita dráhy může být upravena, nebo dokonce odebrána, pokud to bude nutné v souvislosti s realizací akcí z ÚPDI schváleného plánu DOK za podmínek uvedených v § 23b zákona o drahách a v § 21a a § 22 vyhlášky č. 173/1995 Sb. Dopravci budou o potřebě upravit již přidělenou kapacitu informováni neprodleně, nejpozději však 60 dní před zahájením akce. V případě konání akce se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákresného jízdního řádu jim bude zaslán návrh výlukového nákresného jízdního řádu nejméně 45 dnů před termínem plánovaného omezení provozování dráhy. Případné odebrání kapacity dráhy bude provedeno nediskriminačním způsobem. Odebírání kapacity dráhy bude v souladu s textem Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, prováděno tak, aby byla zohledněna:

1. obchodní a provozní omezení dotčených žadatelů o kapacitu dráhy a minimalizováno riziko trvalého přesunutí některých částí provozu na méně ekologické druhy dopravy;
2. dopravní obslužnost na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, čímž se nevylučuje dočasné převedení na jiný druh dopravy při zachování nejnutnějšího rozsahu dopravní obslužnosti.

Proto bude přednostně zvažováno odebírání kapacity segmentu, jehož dočasné převedení na jiné způsoby dopravy nebo na odklonové tratě je provozně nejjednodušší a riziko trvalého přesunutí na méně ekologický druh dopravy je nejnižší.

Při úpravě přidělené kapacity dle ustanovení předchozího odstavce se bude provozovatel dráhy snažit o minimalizaci odchylky od přiděleného jízdního řádu. Úprava přidělené kapacity bude při plánovaných DOK posuzována individuálně dle skladby vlaků s přidělenou kapacitou v dotčeném traťovém úseku za podmínek Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, a v článku 14 odst. 8 Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu, a při posouzení následujících hledisek:

- 1) Významný podíl regionální osobní dopravy (v závazku veřejné služby / na obchodní riziko dopravce)
 - a) možnost náhrady
 - b) možnost částečné náhrady
 - c) není možná náhrada
- 2) Významný podíl nákladní dopravy
 - a) možnost přijatelného odklonu při dodržení potřebných normativů
 - b) odklon není možný
 - c) odklon částečný
 - d) zachování nutné obslužnosti
 - e) možné předzásobení
- 3) Významný podíl dálkové osobní dopravy (v závazku veřejné služby / na obchodní riziko dopravce)
 - a) možnost náhrady
 - b) možnost částečné náhrady
 - c) možnost odklonu
 - d) možnost spojování souprav

Žadatelé mají v tomto případě nárok na využití náhradní kapacity dráhy nebo na vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.6.

Výše uvedený postup zahrnuje následující fáze:

Fáze	Termín
Konzultace ročního plánu DOK s žadatelem před první publikací dle přílohy VII	24 měsíců ^{o*)}
Publikace ročního plánu DOK v režimu první publikace dle přílohy VII	24 měsíců ^{o*)}
Koordinace určených DOK s navazující sítí	18/13,5 měsíců ^{o*)}
Konzultace změn ročního plánu DOK s žadatelem před druhou publikací dle přílohy VII	12 měsíců ^{o*)}
Publikace ročního plánu DOK v režimu druhé publikace dle přílohy VII	12 měsíců ^{o*)}
Projednání případných změn ročního plánu DOK po druhé publikaci s žadatelem	5 měsíců ^{o*)}
Žádost Správy železnic o schválení plánu DOK na ÚPDI	4 měsíce ^{*)}
Publikace DOK s nízkým vlivem dle čl. 12 přílohy VII	4 měsíce ^{*)}
Informování dopravců o nabízených trasách pro výluky se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákresného jízdního řádu	4 měsíce ^{**)}
Informování dopravců o plánovaném DOK	90 dní ^{***)}
Předložení návrhu výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	45 dní ^{***)}
Uzávěrka opatření dopravců do výlukového rozkazu	20 dní ^{***)}
Vyjádření Správy železnic k připomínkám dopravců k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu, pokud těmto připomínkám nebylo vyhověno zcela nebo zčásti	10 dní ^{****)}
Ukončení tvorby výlukového rozkazu a vydání výlukového rozkazu a výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	15 dní ^{***)}
Uzávěrka připomínek dopravců k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	5 pracovních

*) Před přidělením kapacity do ročního jízdního řádu – viz kapitola 4.3.1.8.

***) Před zahájením výluky.

****) Ode dne doručení návrhu výlukového nákresného jízdního řádu

*****) Ode dne doručení vyjádření dopravce k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu

Správa železnic pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku tratě.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí, popř. tyto činnosti přímo provádějí,
- žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená Správou železnic je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a),
- ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

9. Kapitola 5.4.1 – změna kontaktu na poskytovatele trakční elektřiny

Společnost: Správa železnic, státní organizace, Centrum sdílených služeb

Sídlo: Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Právní forma: státní organizace

Web: www.spravazeleznic.cz

10. Příloha A Vnitrostátní ad hoc žádosti – změna kontaktů

Vnitrostátní ad hoc žádosti podané více jak 3 pracovní dny před jízdou vlaku

Regionální pracoviště přidělice kapacity dráhy	Praha
Telefon:	(+420) 972 244 457
E-mail:	PKPHA@spravazeleznic.cz
Regionální pracoviště přidělice kapacity dráhy	Plzeň
Telefon:	(+420) 972 524 555
E-mail:	PKPHA@spravazeleznic.cz
Regionální pracoviště přidělice kapacity dráhy	Ostrava
Telefon:	(+420) 972 765 093, 387
E-mail:	PKPRE@spravazeleznic.cz
Regionální pracoviště přidělice kapacity dráhy	Brno
Telefon:	(+420) 972 625 202
E-mail:	PKPRE@spravazeleznic.cz

Vnitrostátní ad hoc žádosti podané méně jak 3 pracovní dny před jízdou vlaku

Regionální pracoviště přidělice kapacity dráhy	Praha
Telefon:	(+420) 972 244 624
E-mail:	PKPHA@spravazeleznic.cz
Regionální pracoviště přidělice kapacity dráhy	Brno
Telefon:	(+420) 602 755 061
E-mail:	PKPRE@spravazeleznic.cz
Nepřetržitě obsazené pracoviště	CDP Praha

Telefon:	(+420) 972 228 913
E-mail:	PKPHA@spravazeleznic.cz
Mobil:	(+420) 602 452 860
Nepřetržitě obsazené pracoviště	CDP Přerov
Telefon:	(+420) 972 730 030
E-mail:	PKPRE@spravazeleznic.cz
Mobil:	(+420) 724 460 477

11. Příloha B tabulka A – úprava údajů v tabulce

1	2	3	4	5
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Česká Kubice státní hranice	111,772	184,102
301 00	Praha-Uhřetěves	Praha-Zahradní město	170,492	178,095
302 00	Praha-Zahradní město	Praha-Vršovice	178,095	183,623
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	183,623	185,369
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní město	4,963	178,137
331 00	Praha-Vršovice v.j.n.	Praha-Vršovice	7,007	11,197
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	0,638	1,437
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	182,487	0,852
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,733
348 00	Praha-Zahradní město	Odbočka Závodiště	1,798	6,253 6,253
360 05	Ejpvovice	Chrást u Plzně	94,041	98,429
361 00	Ejpvovice	Radnice	5,249	6,809

12. Příloha B tabulka B – úprava údajů v tabulce

1	2	3	4	5
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Česká Kubice státní hranice	111,772	184,102
301 00	Praha-Uhřetěves	Praha-Zahradní město	170,492	178,095
302 00	Praha-Zahradní město	Praha-Vršovice	178,095	183,623
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	183,623	185,369
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní město	4,963	178,137
331 00	Praha-Vršovice v.j.n.	Praha-Vršovice	7,007	11,197
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	0,638	1,437
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	182,487	0,852
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,733
348 00	Praha-Zahradní město	Odbočka Závodiště	1,798	6,253 6,253
360 05	Ejpvovice	Chrást u Plzně	94,041	98,429
361 00	Ejpvovice	Radnice	5,249	6,809

13. Příloha B tabulka C – úprava údajů v tabulce

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
580001	Čáslav místní nádraží	13
742338	Dýšina	15
338855	Hořovice	13
552190	Chotiměř	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
745711	Karlovy Vary-Aréna	15
343558	Komořany u Vyškova	13
343160	Lobodice	15
580308	Obora-odbočka	15
365064	Oplocany	15
342733	Ostrava-Zábřeh	15
746628	Písek jih	15
541367	Praha-Bubny Vltavská	13
364968	Tovačov	15
380064	Třemešná ve Slezsku úzký rozchod	13
343467	Uhřetice obec	15
370759	Židlochovice	13

14. Příloha C část C bod II.6.2 – změna výše koeficientu S₂

Vybavenost hnacího vozidla ETCS Level 2 a vyšší	Hodnota specifického faktoru S ₂
Nevybavené hnací vozidlo	1,00
Vybavené hnací vozidlo	0,90

15. Příloha F celá příloha – oprava odkazu www.szdc.cz, odkaz „Rádiové sítě“ na „<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/zajisteni-provozuschnopnosti-drahy/radiove-site>“

16. Příloha F kapitola 2.2 – oprava názvu traťového rádiového systému „TRS-Tesla“ na „SRD“

17. Příloha J Seznam zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel – doplněna jedna položka

Číslo dle Směrnice SŽDC č. 36	Číslo tratě dle TTP	Traťový úsek	km	Kolej	Poznámka
	504C	Úpořiny - Řehlovice	10,508	1	

V Praze dne 8. 12. 2020

Bc. Jiří Svoboda, MBA, v.r.

generální ředitel