



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg VA / 2014–2020

---

# Projekt Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko – ČR

## Konference

Freiberg, 23. 1. 2020

10:00–15:00 h

---



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg V A / 2014–2020

# INTERREG V A: Program spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014–2020



STAATSMINISTERIUM  
FÜR WIRTSCHAFT  
ARBEIT UND VERKEHR



Freistaat  
SACHSEN

UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg V A / 2014–2020

LANDESAMT FÜR UMWELT,  
LANDWIRTSCHAFT  
UND GEOLOGIE



Freistaat  
SACHSEN





Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg VA / 2014–2020

## Partneři projektu



UNIVERZITA J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM



STAATSMINISTERIUM  
FÜR WIRTSCHAFT  
ARBEIT UND VERKEHR



Freistaat  
SACHSEN

LANDESAMT FÜR UMWELT,  
LANDWIRTSCHAFT  
UND GEOLOGIE



Freistaat  
SACHSEN



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg VA / 2014–2020

# Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko – ČR (1)

Výstupy projektu:

## Dopravní sekce

- Analýza a hodnocení stávající přeshraniční dopravní infrastruktury a analýzy nabídky ve veřejné osobní dopravě se zaměřením se na dopravní zatížení, skutečný stav dopravních spojení, nové investice a úzká místa.
- Prognózy přepravní poptávky na území projektu.
- Návrh infrastrukturních opatření pro železnice.
- Návrh na přizpůsobení vedení linek s důrazem na přeshraniční spojení.



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg V A / 2014–2020

## Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko – ČR (2)

Výstupy projektu:

### **Socio-ekonomická sekce**

- Analýza a vyhodnocení socio-ekonomických aspektů výstavby vysokorychlostní tratě (VRT).
- Česko-německé vyhodnocení aktuálního stavu zkoumaného území na základě sídelní struktury, hospodářských činností, demografické a vzdělanostní struktury, nabídek práce a struktur zaměstnanosti, jakož i dalších socio-ekonomických ukazatelů a potenciálů území.



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg VA / 2014–2020

## Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko – ČR (3)

Výstupy projektu:

### **Geologická sekce**

- Analýza a vyhodnocení geologických aspektů VRT a společné posouzení stávajících geologických zón s tektonickými poruchami (např. Petrovice-Döbra, Krásný Les a Rudný Vrch) za účelem zjištění přesnějších znalostí geologických struktur území.
- Analýza potenciálních geologicky rizikových oblastí v místě plánované trasy.
- Analýza úrovně znalostí o hlavních typech hornin v místě průběhu trasy.
- Přeshraniční geologický 3D model zkoumaného území.



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg VA / 2014–2020

## První milník projektu (1)

- Metodika zkoumání pro hodnocení budoucích efektů.
- Kritéria pro sběr, zpracování a vyhodnocení dat.
- Strategické dokumenty.
- Dopravní modely.
- Identifikace společných a průřezových potřeb a jejich vzájemná kompatibilita z pohledu ČR a Saska.
- Legislativní nástroje pro řízení přeshraniční dopravy.



## První milník projektu (2)

### Metodika zkoumání pro hodnocení budoucích efektů

Č.	Téma	Metoda v Sasku	Metodika v ČR
1	Změny v nabídce veřejné dopravy	Veřejná plánovací dokumentace Diskuse s experty	Veřejná plánovací dokumentace Diskuse s experty
2	Prognóza poptávky po přepravě	Model dopravy Diskuse s experty	Dopravní modelování Dokumenty veřejného plánování Diskuse s experty
3	Analýza dosažitelnosti	Veřejná plánovací dokumentace Diskuse s experty	Veřejná plánovací dokumentace Diskuse s experty
4	Změny v dělbě přepravní práce	Model dopravy Diskuse s experty	Dopravní modelování Dokumenty veřejného plánování Diskuse s experty





## První milník projektu (3)

### Kritéria pro sběr, zpracování a vyhodnocení dat - Datasheety

- Katalog zdrojů dat obsahujících následující informace:
  - Stručná charakteristika dat.
  - Zdroj dat (včetně odkazu).
  - Časová relevance dat – datum vzniku, zkoumané období.
  - Frekvence aktualizace dat.

Berichtsdokument / zpráva	
Hauptkategorie / kategorie 1	Generübergreifende Zusammenarbeit zur Entwicklung des Eisenbahnverkehrs Sachsen – Tschechien
Unterkategorie / kategorie 2	Verkehrliche und sozioökonomischen Aspekte / Přehraní spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko - Česká republika
Bezeichnung 1 / název 1	Doprava a socio-ekonomické aspekty
Bezeichnung 2 / název 2	Allgemeine Aspekte/Obecné aspekty
Bezeichnung 3 / název 3	Legislativ Rahmen und Finanzierung des KFz-Verkehrs (ausgenommen Automobile)/Legislativní rámec a financování motorizované dopravy (výjma automobilů)
Nummer (intern) / interní číslo	01.C.01.01

**ALLGEMEINE BESCHREIBUNG / OBECNÝ POPIS**

Gesetz Nr./Zákon č. 304/2017 Sb.  
Zákon č. 304/2017 Sb. je Zákon, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

Zákon č. 111/1994 Sb. upravuje podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené a pravomoc a působnost orgánů státní správy na tomto úseku.

Statistika/statistika  Erhebung/ průzkum  Berechnung/ výpočet  Befragung/ dotazování

**DATENSATZ / VĚTA**

Herausgeber, Kontakt:	Parlament der Tschechischen Republik/Parlament České republiky
Verfasser, kontakt:	Abgeordnetenkammer/Poslanecká sněmovna Sněmovní 4, 118 26 Praha 1 Tel: +420 257 171 111 Email: post@ppp.cz
Verfügbarkeit:	<input type="checkbox"/> offline
Požítelnost:	<input checked="" type="checkbox"/> online
Datenquelle:	<a href="https://www.ppp.cz/sqw/obrika.sqw?cz=304&amp;cz=2017">https://www.ppp.cz/sqw/obrika.sqw?cz=304&amp;cz=2017</a>
Přívod:	
Erhebungszeitraum:	Nicht angegeben/Neuvvedeno
Období průzkumu:	
Erhebungsintervall:	Wirksamkeit /Účinnost: 4.10.2017



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg V A / 2014–2020

## První milník projektu (4)

### **Strategické dokumenty**

#### **Úrovně**

Evropská unie

Spolková republika Německo - Česká republika

Svobodný stát Sasko / regiony - Ústecký kraj

### **Porovnání cílů v oblasti dopravy a rozvoje dopravní infrastruktury**

### **Dopravní modely**

Porovnání dopravních modelů využívaných v obou zemích – různá míra podrobnosti.



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg V A / 2014–2020

## První milník projektu (5)

### Identifikace společných a průřezových potřeb a jejich vzájemná kompatibilita z pohledu ČR a Saska

- Podpora projektu VRT na české a saské straně.
- Konečná podoba návrhu VRT.
- Nové prvky přeshraniční dopravní obslužnosti.
- Infrastrukturní projekty na německé straně:
  - Drážďany – Schöna,
  - Uzel Drážďany,
  - Drážďany – Berlín,
  - Drážďany – Lipsko,
- Napojení Ústí nad Labem k VRT.



Europäische Union. Europäischer  
Fonds für regionale Entwicklung.  
Evropská unie. Evropský fond pro  
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.  
Interreg VA / 2014–2020

## Děkuji za pozornost

**Ing. Pavel Váleček**

**Správa železnic, státní organizace**

Generální ředitelství

Odbor strategie (O26)

E-mail: [valecek@szdc.cz](mailto:valecek@szdc.cz)