



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg VA / 2014–2020

Metodika standardizace sasko-českých výzkumů a analýz

23.01.2020

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Freistaat
SACHSEN



Proč tento společný projekt ?

Zahájení projektu před zařazením nové
železniční tratě do BVWP

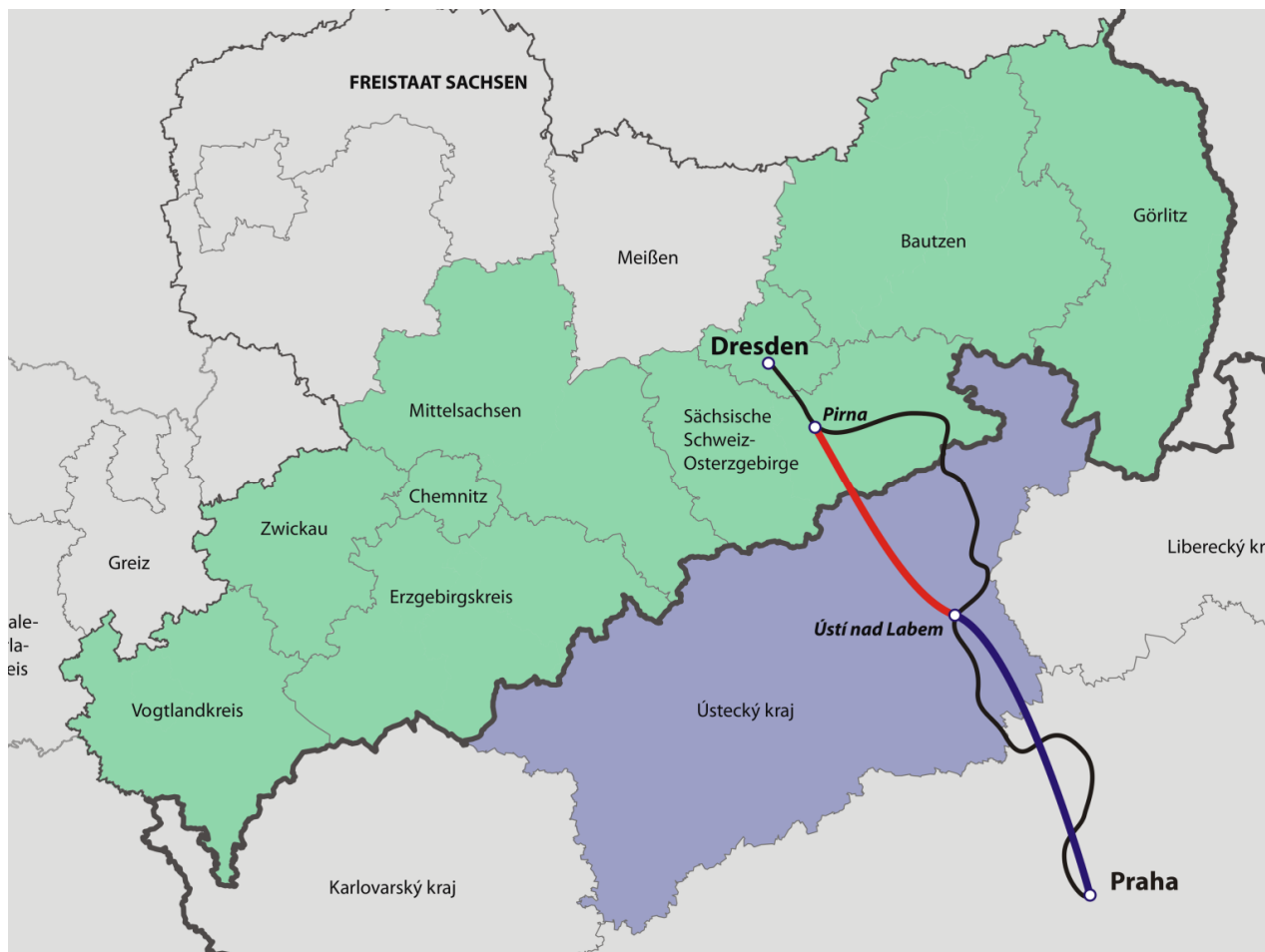
Podporování projektu s dalšími argumenty

Pokračování a prohloubení spolupráce





Zkoumaná oblast





Jak postupujeme v mezníku 1 (metodika)?

Organizace:

společná platforma online
časový a odborný pracovní plán

Odborný obsah:

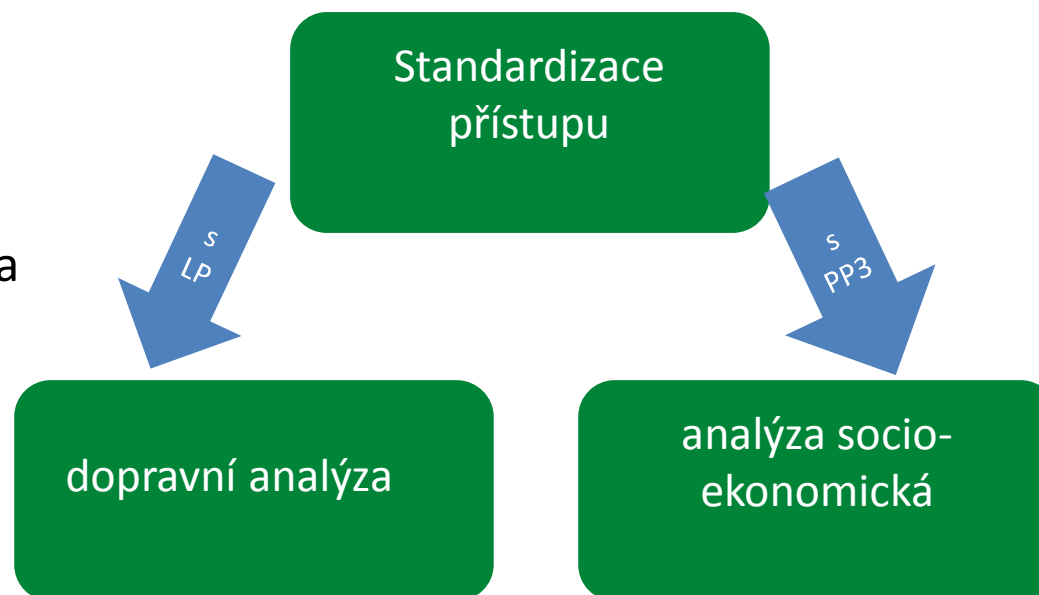
vyhodnocení plánovacích dokumentů
společné datové formuláře
vypracování společných hledisek a požadavků





Cíl projektu

- Stanovení přeshraničních **účinků** nové železniční tratě Drážďany - Praha
- ... na základě dat se srovnatelnými prostorovými a časovými základy
- ... porovnáním saských a českých vyšetřovacích metod





Strategické dokumenty

- „analýza makroekonomických účinků nové tratě Drážďany-Praha pro Svobodný stát Sasko (2014)
- studie TEN-V „Plánovací služby pro novou vysokorychlostní železniční trať Drážďany - Praha“ (2014/2015) s úkolem dopravního výzkumu a studií jízdního řádu DB Netz AG
- Zemský dopravní plán Sasko 2025
- Federální plán dopravní infrastruktury (BVWP)2030 a federální zákon o výstavbě železniční infrastruktury





základná data

společný katalog dat

- obecná strukturální data
- socio-ekonomická data
- doprava a infrastruktura

jednotná struktura

- tdvoj dat
- typ (průzkum, anketa výpočet)
- časový rámec
- prostorový rámec
- parametr

↳ Budoucí aktualizace analýzy je v průběhu procesu plánování možná - jednotně a s přiměřeným vynaložením práce

Berichtsdokument / zpráva	
Grenzüberschreitende Zusammenarbeit zur Entwicklung des Eisenbahnverkehrs Sachsen – Tschechien Verkehrliche und sozioökonomischen Aspekte / Přeshraniční spolupráce pro rozvoj železniční dopravy Sasko - Česká republika Doprava a sociálně-ekonomické aspekty	
Hauptkategorie / kategorie 1: Infrastruktur und Verkehr/Infrastruktura a doprava	
Unterkategorie / kategorie 2: Schienenverkehr/Železniční doprava	
Bezeichnung 1 / název 1: Zahl der Fahrgäste/Objem cestujících	
Bezeichnung 2 / název 2:	
Bezeichnung 3 / název 3:	
Nummer (intern) / interní číslo: 03.B.04	

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG / OBECNÝ POPIS	
Transport-, Informations- und Kommunikationsaktivitäten Beförderung von Gütern und Personen, Transportleistung Die Tabelle enthält Daten für den Zeitraum 2005 – 2016.	
Doprava, informační a komunikační činnosti Přeprava věcí a osob, přepravní výkony V tabulce jsou uvedeny údaje za období 2005 – 2016.	
<input checked="" type="checkbox"/> Statistik/statistika <input type="checkbox"/> Erhebung/ průzkum <input type="checkbox"/> Berechnung/ výpočtovost <input type="checkbox"/> Befragung/ dotazování	
DATENSATZ / VĚTA	
Herausgeber, Kontakt:	Verkehrsministerium der ČR / Ministerstvo dopravy České republiky
Verfasser, kontakt:	nádražní Ludvika Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 Tel: +420 225 131 111 Email: posta@mdcr.cz
Verfügbarkeit:	<input type="checkbox"/> offline
Nutzwahl:	<input checked="" type="checkbox"/> online
Datenquelle:	https://vdb.czso.cz/vdbv2/faces/cx/index.jspx?_af=vystup-objekt&prvo=DOP05-D&cz=TRF=TABULKA&selusj[id=1613&kataboq=3102&prvo=DOP05-D&cz=v3-8_RP2016
Původ:	
Erhebungszeitraum:	2005 - 2016
Období průzkumu:	
Erhebungsintervall:	Datum der Gültigkeit / Datum platnosti: nicht angegeben/ neuvedeno
Datový interval:	Beschluss: nicht angegeben/ Schwären: neuvedeno Bewertungsbericht: nicht angegeben/ Hodnotící zpráva (interval): neuvedeno Aktualisierung /Aktualizace (interval):



Výchozí situace analýzy

2015: Dopravní úkol / studie jízdního řádu (DB Netz AG / SMWA)

- EC 27 Berlin – Prag každou hodinu (na VRT)
- RE 20 Dresden – Ústí n. L. každou druhou hodinu (stávající trasa)
- Zajištění přestupných spojení v Drážďanech
- Nákladní doprava: cca 4 trasy za hodinu (64/70 denně) v každém směru na VRT

2017: BVWP jízdní řád - cíl 2030

- dosavadní plán 2030 ještě neobsahuje VRT => modifikace
- přizpůsobení příjezdů a odjezdů vlaků EC 27 v rámci „Taktu Německa“
- zohlednění dopravní úlohy
- stanovení podmínek pro jízdní doby přeshraničních nákladních vlaků



Pracovní skupina "čísla vlaků" DB Netz AG a SŽDC

- základy:
 - trasa se smíšeným provozem
 - osobní doprava v max = 200 km/h, objednávka BMVI na průzkum 230 km/h
 - nákladní doprava v max = 120 km/h
- Koordinovaná čísla vlaků (základ pro plánování):

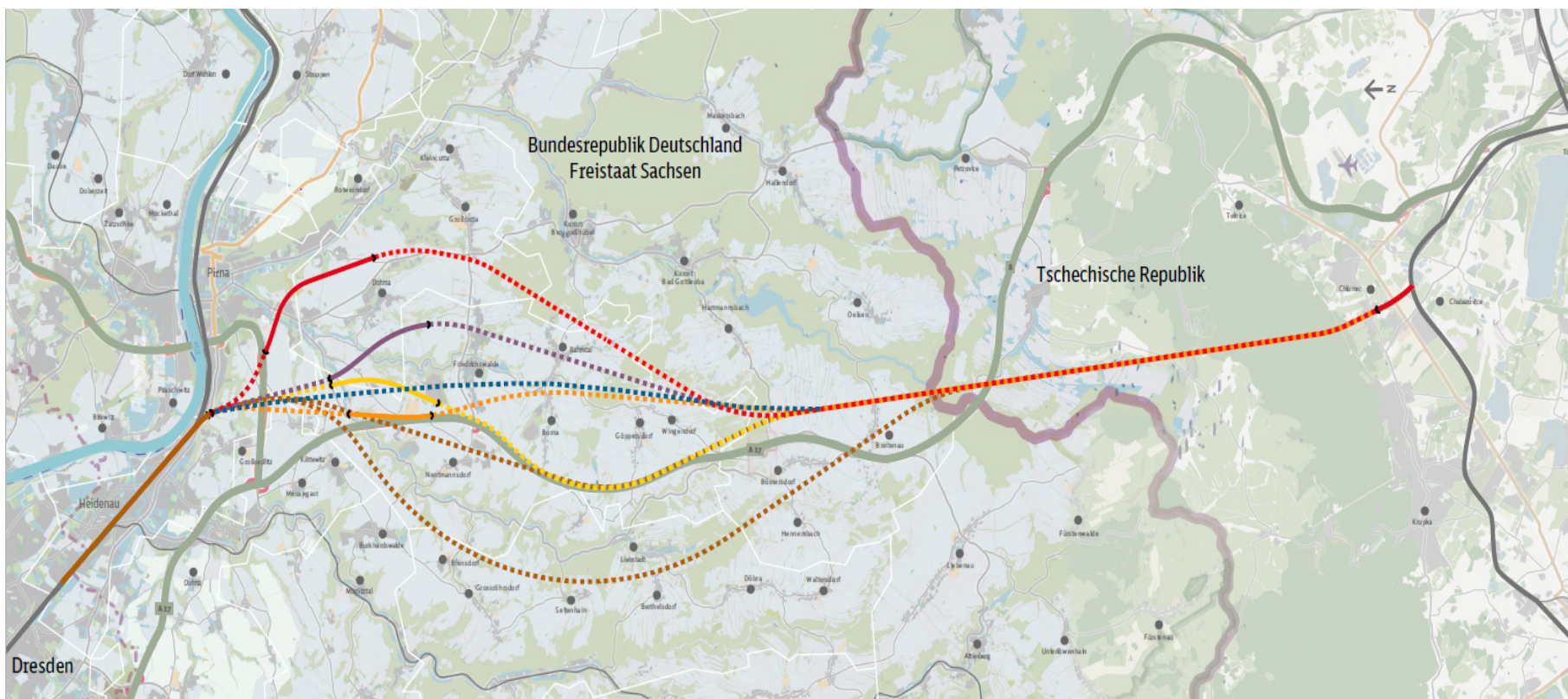
Dálková osobní doprava 32 vlaků/den → (Berlin) – Dresden - Ústí nad Labem - (Prag)

Regionální osobní doprava 16 vlaků/den → Dresden – Teplice – Most

nákladní doprava 150 vlaků/den



Varianty tras v procesu územního plánování



zdroj: DB Netz AG



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg VA / 2014–2020

Děkuji za pozornost!

Petra Heldt
SMWA